

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

2. Zakres opracowania

Ścieżka rowerowa wzdłuż „Stawu Szulca” na ulicy Lwowskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

3. Dane wyjściowe i materiały

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie
- badania geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać winny drogi publiczne i ich usytuowanie
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II : Zagadnienia techniczne
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

4. Opis stanu istniejącego

Projektowana ścieżka rowerowa od działki nr 77 do skrzyżowania z ulicą Wileńską (około 63mb przebiegać będzie po działce nr 51/2 , będącej nieużytkiem. Powyższy odcinek jest ściśle powiązany (stanowi element) z będącym w opracowaniu projektem rozbudowy ulicy Lwowskiej na odcinku od ulicy Okólnej do ulicy Wileńskiej. Na dalszym odcinku od ulicy Wileńskiej do ulicy Grodzieńskiej (działka nr 8/14 przechodząca w działkę nr 8/16) projektowana ścieżka przebiegać będzie wzdłuż Stawu Szulca po drodze o szerokości 3,0m wykonanej z drogowych płyt żelbetowych.

Na odcinku od ulicy Grodzieńskiej do ulicy Składowej ścieżka przebiegać będzie nadal wzdłuż Stawu Szulca po śladzie gruntowego połączenia z działką nr 52/1 zlokalizowaną na terenach kolejowych – teren ulicy Składowej.

Na obszarze przewidzianym do realizacji ścieżki rowerowej występuje zadrzewienie oraz kępy krzewów.

Odcinek ulicy Lwowskiej do skrzyżowania z ulicą Wileńską posiada oświetlenie. Oświetlony jest również odcinek ulicy Składowej, do którego zostanie doprowadzona projektowana ścieżka. Na pozostałym odcinku brak oświetlenia.

W km 0+139,73 zlokalizowany jest wyjazd na ścieżkę z posesji położonej na działce nr 8/8 .

W obrębie Stawu Szulca przy ulicy Składowej zlokalizowany jest na działce nr 9 skład opału, który posiada dwa wyjazdy (jeden nieczynny) na teren projektowanej ścieżki.

W km 0+257 przebiegają obok siebie dwa kable energetyczne średniego napięcia.

5. Opis projektu

5.1 Plan sytuacyjny

Projektowana ścieżka rowerowa jest zadaniem realizowanym w ramach Ostrowskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok - „Ścieżka rekreacyjno-edukacyjna przy Stawie Szulca”.

Przebieg ścieżki jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego Ostrowa Wielkopolskiego terenu w rejonie ulicy Różanej (Uchwała nr XIV/200/2003 z dnia 02.12.2003r).

Początek projektowanej ścieżki zlokalizowany jest na działce 51/2 przy granicy z działką nr 77. Koniec projektowanej ścieżki zlokalizowany jest na działce 51/2 przy granicy z działką 52/1.

Długość projektowanej ścieżki – 260,58m.

Szerokość projektowanej ścieżki – 2,50m.

Ścieżka posiadać będzie na całym przebiegu nawierzchnię bitumiczną , ograniczoną obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+061,80 projektowana ścieżka przylega i jest ściśle powiązana wysokościowo z projektowaną rozbudową ulicy Lwowskiej w Ostrowie Wielkopolskim. Na w/w odcinku do ścieżki od strony pieszo-jezdni ulicy Lwowskiej przylega opaska szerokości 0,50m ograniczona opornikiem 12x25x100cm, a od strony północnej ścieżka posiadać będzie pobocze ziemne o szerokości 0,50m .

Na pozostałym odcinku ścieżka posiadać będzie obustronne pobocza ziemne szerokości 0,50m każde.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wileńską do skrzyżowania z ulicą Grodzieńską zostaną usunięte żelbetowe płyty drogowe . Płyty te zostaną ułożone w innym miejscu.

Zlokalizowany w km 0+139,73 wyjazd z posesji zlokalizowanej na działce 8/8 zostanie zablokowany. Wyjazd z działki 8/8 odbywać się będzie na ulicę Grodzieńską. Elementy rozwiązania części drogowej przedstawiono na rys.nr 2

5.2. Przekrój podłużny

Przebieg niwelety ścieżki rowerowej wzdłuż Stawu Szulca na ulicy Lwowskiej w Ostrowie Wielkopolskim został zdeterminowany w przekroju podłużnym istniejącymi rzędnymi terenu oraz uzbrojenia podziemnego i istniejących zjazdów do posesji. Przebieg niwelety pokazano na rysunku nr 3.

5.3. Przekrój poprzeczny

Ścieżka rowerowa o szerokości 2,50m posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny 2%.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+070,61 ścieżka nachylona będzie w kierunku jezdni ulicy Lwowskiej , a od km 0+090,30 do km 0+260,58 jezdnia ścieżki pochylna będzie w kierunku przyległego Stawu Szulca.

Ukształtowanie poszczególnych elementów projektu w przekroju poprzecznym pokazano na rysunku nr 4.

5.4. Roboty ziemne

Z przeprowadzonych badań geologicznych wynika , że obszar ścieżki na odcinku od działki nr 77 do skrzyżowania z ulicą Wileńską oraz od skrzyżowania z ulicą Grodzieńską do ulicy Składowej zbudowany jest z mierzącej około 1m warstwy nasypu niekontrolowanego o średnim stopniu zagęszczenia zawierającego żużel, gruz budowlany, piasek średni oraz kamienie. Pod w/w warstwą zalega warstwa piasku gliniastego wymieszanego z piaskiem drobnym oraz kamieniami o stopniu zagęszczenia Id około 0,5.

Obszar realizacji robót ziemnych należy podzielić na trzy odcinki.

Na odcinku od km 0+000 do skrzyżowania z ulicą Wileńską (początek nawierzchni z płyt) należy usunąć drzewa i krzewy oraz warstwę ziemi roślinnej.

Następnie należy wyprofilować w/w odcinek. Po wykonaniu koryta należy zagęścić je walcem wibracyjnym o ciężarze 12-16t. Powstałą różnicę wynikającą z zagęszczenia nasypu

należy uzupełnić piaskiem. Warstwa piasku będzie stanowiła warstwę odcinającą dla przewidywanej konstrukcji ścieżki.

Na odcinku ścieżki od skrzyżowania z ulicą Wileńską do km 0+175 nastąpi wymiana gruntu związana z ułożeniem rur kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

Odcinek ścieżki od km 0+175 do 0+260,58 należy zagęścić na całej długości walcem wibracyjnym 12-16t , a następnie wykonać koryto pod konstrukcję ścieżki.

W przypadku braku możliwości uzyskania określonego w SST stopnia zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego, należy dokonać wymiany gruntu.

Z uwagi na punktowy sposób określenia stanu warstw geologicznych podłoża gruntowego, ostateczną decyzję co do zakresu prac podejmie Inspektor Nadzoru w porozumieniu z Inwestorem.

6. Konstrukcja

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- w-wa ściernalna z BA AC 8S gr.4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr.10cm
- w-wa kruszywa stabil. cementem w betoniarence C5/6 Rm=1,5MPa gr.15 cm

Konstrukcja pasa przykrawężnikowego:

- kostka betonowa typu cegła czerwona gr.6cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.10cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki rowerowej odbywać się będzie powierzchniowo.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+061,80 wody opadowe będą odprowadzane ze ścieżki poprzez opaskę z kostki betonowej na jezdnię ulicy Lwowskiej. Odwodnienie jezdni ulicy Lwowskiej odbywać się będzie przy pomocy kanalizacji deszczowej.

Na pozostałym odcinku wody opadowe odprowadzane powierzchniowo zasilą Staw Szulca.

8. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu objętego projektem zostało omówione w punkcie 4 opisu technicznego. Prowadzenie robót drogowych w miejscu występowania uzbrojenia podziemnego – na warunkach określonych w uzgodnieniach z właścicielami mediów.

O zamiarze przystąpienia do wykonania robót należy powiadomić jednostki administrujące uzbrojeniem terenu – zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Projekt zakłada zabezpieczenie kabli energetycznych średniego napięcia rurami dwudzielnymi Arot A160PS na łącznej długości 10,00m .

Lokalizacja w/w robót zabezpieczających została pokazana na rysunku nr 2.

10. Stan władania :

Ścieżka rowerowa wzdłuż Stawu Szulca na ulicy Lwowskiej w Ostrowie Wielkopolskim realizowana będzie na następujących działkach :

Powiat: ostrowski, Obręb: 0060 Ostrów Wielkopolski-miasto

Działka nr: 8/5, 8/14

Obręb: 0061 Ostrów Wielkopolski-miasto

Działka nr: 51/2

Opracował :