

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT BUDOWLANY

|                |   |
|----------------|---|
| <b>OBIEKT:</b> | <b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI TARGOWISKA PRZY ULICY GŁOGOWSKIEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM ORAZ PRZEBUDOWA UL. TARGOWEJ</b> |
|----------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| <b>ADRES:</b> | ul. Głogowska - Targowa Ostrów Wielkopolski |
|---------------|---|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>INWESTOR:</b> | Miejski Zarząd Dróg<br>ul. Zamenhofa 2b<br>63-400 Ostrów Wielkopolski |
|------------------|---|

|                |         |
|----------------|---------|
| <b>BRANŻA:</b> | Drogowa |
|----------------|---------|

| <b>PROJEKTANT:</b>  | <b>DATA:</b>     | <b>PODPIS:</b> |
|---|------------------|----------------|
| mgr inż. Paweł Urbański<br>UAN 7342-42/91<br>WKP/BD/5341/01 | wrzesień 2016 r. |                |

Ostrów Wielkopolski wrzesień 2016 r.

Wykaz działek w liniach rozgraniczających –  
na których realizowana jest

Przebudowa nawierzchni targowiska przy ul. Głogowskiej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
oraz przebudowa ul. Targowej

Jednostka ewid. miasto Ostrów Wielkopolski

działki nr 108/1, 108/2, 111, 106, 107, 101/1, 101/2, 100/1, 84,  
83/7, 62/1, 50/1.

obręb 0099

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

- 1.1. Oświadczenie projektanta.
- 1.2. Kopia uprawnień projektanta.

### **2. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1. Zakres opracowania
- 2.2. Założenia projektowe
- 2.3. Opis stanu istniejącego
- 2.4. Projekt zagospodarowania terenu
- 2.5. Profil podłużny
- 2.6. Konstrukcja nawierzchni
- 2.7. Przekroje normalne
- 2.8. Odwodnienie
- 2.9. Informacja BIOZ

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1
- 3.2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1.2 - skala 1:500
- 3.3. Profil podłużny rys. nr 2 - skala 1:50/500
- 3.4. Przekroje normalne rys. nr 3 - skala 1:100
- 3.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 4 - skala 1:10

## 1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1.1. Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oświadczam, że projekt budowlany:

#### **Przebudowa nawierzchni targowiska przy ul. Głogowskiej w Ostrowie Wielkopolskim oraz przebudowa ul. Targowej**

wykonany we wrześniu 2016 roku

zleceniodawca: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ostrów Wielkopolski 21-10-2016 r.

.....

Projektant:

## 1.2. Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu  
(pieczęć)

Kalisz dnia 10.06. 1991 r.

Nr UAN.7342-42/91

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBĄŃSKI

(imie i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

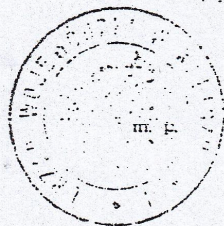
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BU/14  
CWD MA-BU'A-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g

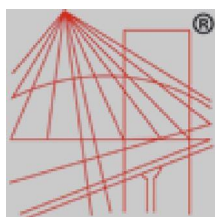
Obywatel (ka) **Paweł URBANŃSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Z up. Wojewody Wielkopolskiego**

**mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk**  
**GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA**  
Dyrektor Wydziału  
(opis i przezece)



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BDJ-BJD-XQ7 \*

Pan Paweł Urbański o numerze

ewidencyjnym WKP/BD/5341/01 adres

zamieszkania ul. Bartosza 32A, 63-400

Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-30 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

---

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 2. OPIS TECHNICZNY.

### 2.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni targowiska przy ul. Głogowskiej w Ostrowie Wielkopolskim oraz przebudowy ul. Targowej długości 264,75 m.

Zakres prac obejmuje:

- rozebranie istniejących nawierzchni,
- wykonanie koryta ziemnego pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nowych nawierzchni targowiska i ul. Targowej,
- wbudowanie krawężników betonowych 15\*30 cm, krawężników najazdowych 15\*22 cm, oraz obrzeży betonowych 8\*30 cm,
- budowę nowych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i przyłączami oraz regulacja i wymiana istniejących wpustów,
- wykonanie oznakowania pionowego.

### 2.2. Założenia projektowe.

#### 2.2.1. Targowisko

Pozostawienie istniejącego układu placów i dróg manewrowych

Konstrukcja nawierzchni – umożliwiająca ruch i postój samochodów ciężarowych

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej szarej.

#### 2.2.2. Ul. Targowa

Klasa ulicy – **D**

Prędkość projektowa – **30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR-2**

Szerokość jezdni – istniejąca

Szerokość pasa postojowego – istniejąca

Szerokość chodników – istniejąca.

### 2.3. Opis stanu istniejącego.

Targowisko miejskie przy ul. Głogowskiej oraz ul. Targowa przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest w centrum miasta Ostrowa Wielkopolskiego. Otoczenie obszaru objętego opracowaniem stanowi zabudowa wielorodzinna, jednorodzinna i usługowa.

Place i drogi manewrowe wykonane są głównie z płyt betonowych sześciokątnych – trylinki, ale również częściowo z płytek betonowych chodnikowych różnych rozmiarów nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej betonowej.

Jezdnie ma nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych – trylinki. Obramowanie jezdni i placów targowiska stanowią krawężniki betonowe. Wszystkie nawierzchnie poza wykonanymi niedawno nawierzchniami z kostki brukowej betonowej znajdują się w złym stanie technicznym.

Istniejące odwodnienie wymaga wymiany wpustów żeliwnych oraz uzupełnienia o nowe urządzenia odprowadzające wody deszczowe.



## 2.4. Projekt zagospodarowania terenu.

Projektuje się wymianę nawierzchni placów targowiska oraz ul. Targowej poza niedawno wykonanymi nawierzchniami z kostki brukowej betonowej które posiadają odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające ich wkomponowanie w nowo projektowane nawierzchnie drogowe.

Nie projektuje się zmian układu nawierzchni w planie poza korektami łuków poziomych polegającymi na nadaniu im rozmiarów normatywnych oraz zmianą przebiegu w planie ul. Targowej w rejonie zlokalizowanych przy niej garaży celem większego uporządkowania i odseparowania ruchu ulicznego.

**Rozwiązania sytuacyjne oraz rozmieszczenie poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazano na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.**

## 2.5. Profil podłużny.

Projektowane rzędne nawierzchni zostały ustalone w oparciu o istniejące rzędne wjazdów do przyległych posesji oraz istniejących nawierzchni z kostki brukowej betonowej wyłączonych z przebudowy.

Jednocześnie niweletę zaprojektowano w taki sposób aby przebudowanym nawierzchniom nadać normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

**Rozwiązania wysokościowe pokazano na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500 oraz parametry niwelety ul. Targowej na rys.nr 2 „Profil podłużny” w skali 1:50/500.**

## 2.6. Konstrukcja nawierzchni

### 2.6.1. place i drogi manewrowe na targowisku

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej bezfazowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizow. mech. gr. 25 cm
- warstwa piasku stabilizow. cementem o  $R_m=1,5$  MPA gr. 10 cm

### 2.6.2. jezdnia – ul. Targowa

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizow. mech. gr. 25 cm
- warstwa piasku stabilizow. cementem o  $R_m=1,5$  MPA gr. 10 cm

### 2.6.3. chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podsypka piaskowa gr. 7 cm

### 2.6.4. zjazd

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizow. mech. gr. 25 cm
- warstwa piasku stabilizow. cementem o  $R_m=1,5$  MPA gr. 10 cm

## 2.7. Przekroje normalne

Nawierzchnie placów i dróg manewrowych należy wykonać ze zmiennymi spadkami poprzecznymi zgodnie z ukształtowaniem nawierzchni zaprojektowanym w niniejszym opracowaniu. Nawierzchnię jezdni ul. Targowej należy wykonać ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2%. Pozostałym nawierzchniom należy nadać spadki normatywne z dostosowaniem do istniejącego otoczenia.

**Szczegółowe rozwiązania przekrojów pokazano na rysunku nr 3 „Przekroje normalne” w skali 1:100.**

## 2.8. Odwodnienie

Ze względu na ukształtowanie terenu, spadki podłużne niwelety oraz pochylenia poprzeczne projektowanych nawierzchni odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku wpustów deszczowych rozmieszczonych w nawierzchniach drogowych a następnie za pośrednictwem przykanalików i przyłączy do istniejącej kanalizacji deszczowej. W celu zapewnienia sprawnego odwodnienia przebudowywanych nawierzchni niezbędne jest odnowienie istniejących wpustów deszczowych poprzez wymianę i regulację żeliwnych rusztów oraz wykonanie nowych wpustów deszczowych.

Żeliwne ruszta wpustów o nośności 40 Mg należy osadzić na studniach z rur betonowych o średnicy 500 mm podłączonych do kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160 mm.

**Lokalizację istniejących i projektowanych wpustów deszczowych pokazano na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500 oraz dla ul. Targowej na rys.nr 2 „Profil podłużny” w skali 1:50/500.**

## 2.9. Informacja BIOZ

### 2.9.1. Zakres robót dla planowanego zamierzenia budowlanego.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni targowiska przy ul. Głogowskiej w Ostrowie Wielkopolskim oraz przebudowy ul. Targowej długości 264,75 m.

Zakres prac obejmuje:

- rozebranie istniejących nawierzchni,
- wykonanie koryta ziemnego pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nowych nawierzchni targowiska i ul. Targowej,
- wbudowanie krawężników betonowych 15\*30 cm, krawężników najazdowych 15\*22 cm, oraz obrzeży betonowych 8\*30 cm,
- budowę nowych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i przyłączami oraz regulacja i wymiana istniejących wpustów,
- wykonanie oznakowania pionowego.

### 2.9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- place targowe oraz drogi wewnętrzne targowiska miejskiego,
- budynki zlokalizowane na terenie targowiska – nie planuje się żadnych zmian w ich obrębie,
- droga publiczna – ul. Targowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- sieć teletechniczna.

### 2.9.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace prowadzone będą na terenie funkcjonującego targowiska oraz w pasie drogowym ul. Targowej przy odbywającym się w stopniu ograniczonym ruchu handlowym i ulicznym co powoduje możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy oraz kolizji z maszynami pracującymi na budowie,
- ustawianie krawężników betonowych z uwagi na ich wagę należy wykonywać zespołowo używając specjalistycznych narzędzi i sprzętu ze względu na możliwość uszkodzenia kończyn w przypadku upuszczenia lub przewrócenia podnoszonych prefabrykatów.

### 2.9.4. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace uznane jako szczególnie niebezpieczne nie wystąpią podczas realizacji planowanego zamierzenia budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy udzieli pracownikom instruktażu bezpiecznego wykonania poszczególnych asortymentów robót oraz w zakresie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz przestrzegania norm i przepisów szczegółowych.

**2.9.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.**

Miejsce prowadzenia robót należy prawidłowo oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Pracownicy wykonujący poszczególne asortymenty robót oraz obsługujący sprzęt na budowie muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do wykonania tych prac.

Projektant.....