



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 94
mkasalka@op.pl

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 447

Projekt budowlany - wykonawczy

Ulica Poniatowskiego w Ostrowie Wielkopolskim – chodnik i ścieżka rowerowa dwukierunkowa od ul. Chłapowskiego do ul. Głowackiego

Adres obiektu budowlanego: Ostrów Wielkopolski, działki:
obręb 0051 – 6/2, 5, 3/1, 4,
obręb 0167 - 65

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa
Uzgodnienia branżowe:

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Energa – Operator
PWiK WODKAN SA
Orange SA
Netia SA
Przedsiębiorstwo 'PROMAX' Sp. j.

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent	mgr inż. Krzysztof Nawrocki		

Data opracowania: luty 2016 r.

Spis treści

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. Część graficzna

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 3.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 4.0

3. Uzgodnienia branżowe

Uzgadniający	Numer pisma	Data pisma
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.		
Energa – Operator	EOP-42MMD-AG-001694-2016	14 marzec 2016
PWiK WODKAN SA	Uzgodnienie 5/216	04.03.2016
Orange SA	TODDWA-KL.2110-14282/16/DB	14.03. 2016
Netia SA	E/S/16/0537/PT	15.03.2016
Przedsiębiorstwo 'PROMAX' sp.j.	brak	brak

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy chodnika i ścieżki rowerowej dwukierunkowej w Ostrowie Wielkopolskim na ul. Poniatowskiego od ul. Chłapowskiego w km 0+000,00 do ul. Głowackiego w km 0+286,00.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Poniatowskiego znajduje się w Ostrowie Wielkopolski. Początek projektowanego zamierzenia jest w ulicy Chłapowskiego a koniec w ulicy Głowackiego. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną już wykonaną oraz krawężniki betonowe. Wzdłuż prostoliniowego odcinka znajdują się cztery odnogi, skrzyżowania z nawierzchni bitumicznej. Pas drogowy ma szerokość 12m co pozwoli na swobodne wybudowanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej oraz chodnika wraz z pasem zielonym przy krawężniku. Przy niektórych posesjach występują wjazdy oraz dojścia do posesji z kostki brukowej betonowej oraz betonu. Ulica posiada przekrój daszkowy jednojezdniowy, dwukierunkowy z pasami ruchu po 3m każdy. Przy ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie niezwiązane z funkcjonowaniem drogi: kanał sanitarny, kanał deszczowy, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna i teletechniczna.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

Szerokość chodnika – 2 m. (zmienna)

Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2,5m

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęty został przy ulicy Chłapowskiego, koniec opracowania w ulicy Głowackiego. Na ulicy Chłapowskiego po lewej stronie projektowanego odcinka przewiduje się obniżenie istniejących krawężników betonowych i wykonanie w tym miejscu przejść dla pieszych w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do istniejących. Obecnie w miejscach tych

W ulicy Głowackiego przewiduje się dołożenie fragmentu chodnika, w przejściu dla pieszych z dowiązaniem do istniejącego. Po prawej stronie będzie wykonana ścieżka rowerowa dwukierunkowa

szerokości 2,5m. W miejscach wjazdów projektuje się połączenie z istniejącą kostką lub betonem bez krawężnika 12x25. Rozwiązanie z krawężnikiem przewiduje się w miejscach, gdzie nie ma możliwości dowiązania do betonu lub kostki.

Wysokości i spadki podłużne chodnika i ścieżki rowerowej są uzależnione od istniejącej niwelety drogi i ustawionego krawężnika. Projektuje się spadki poprzeczne na ścieżce i chodniku 2% w kierunku jezdni, pasa zieleni. W miejscach wjazdów i wejść spadek należy dopasować wysokościowo, tak aby woda spływała na jezdnię max 5%.

1.3.3. Zestawienie powierzchni

Chodnik – 547,77 m²

Ścieżka rowerowa – 672,60 m²

1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

1.4.1. Projektowana niweleta

Projektowana niweletę chodnika i ścieżki rowerowej jest uzależniona od istniejącej niwelety drogi. Należy dowiązać się wysokościowo do istniejących krawężników drogowych. Niweleta drogi ma spadek podłużny w kierunku ul. Chłapowskiego (od końca do początku projektowanego odcinka). Projektowane spadki podłużne zapewnią prawidłowy spływ wody i odwodnienie nawierzchni.

1.4.2. Przekroje poprzeczne

Chodnik i ścieżka rowerowa posiadać będzie następujące spadki poprzeczne:

- jednostronny 2% w kierunku krawężnika i pasa zieleni,
- jednostronny zmienny w kierunku krawężnika i pasa zieleni (wjazdy, dojścia do posesji)

Każde rozwiązanie odprowadzające wodę w kierunku krawężnika, ścieku i pasa zieleni jest prawidłowe. Maksymalny spadek poprzeczny nie powinien przekraczać 5%.

Zróznicowanie spadków wynika z konieczności dowiązania się wysokościowego do istniejącej sytuacji oraz zapewnienia prawidłowego odwodnienia ścieżki rowerowej, chodnika, a także z wjazdów i wejść do posesji.

1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.5.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

chodnik

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ - gr. 10 cm

ścieżka rowerowa

- beton asfaltowy AC8S o gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ - gr. 10 cm

zjazd

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm

1.5.2. Elementy chodnika i ścieżki rowerowej

Krawędzie chodnika obramowane będą za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100 na podsypce cementowo – piaskowej. W miejscach wjazdów projektuje się obramowanie wjazdu za pomocą opornika betonowego 12x25x100. Obramowanie ścieżki rowerowej projektuje się z istniejącego krawężnika betonowego wystającego i obniżonego 15x30x100 oraz z obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15.

1.5.3. Odwodnienie

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa odwadniane będą poprzez nadanie im spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących ścieków drogowych, a nimi do istniejących wpustów deszczowych.

1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.7. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

Projektant: