

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 39/3/2015 z dnia 19.03.2015 r z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

2. Zakres opracowania

Przebudowa ulicy Tylnej w Ostrowie Wielkopolskim.

3. Dane wyjściowe i materiały

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać winny drogi publiczne i ich usytuowanie
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II : Zagadnienia techniczne
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Tylna na odcinku objętym projektem jest drogą gruntową. Ulica przebiega w zabudowie jednorodzinnej na kierunku wschód – zachód.

Szerokość pasa drogowego ul. Tylnej wynosi 12.0m.

W km 0+131,34 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Ukośną – drogą gminną.

W pasie drogowym ul. Tylnej występuje zadrzewienie przy działkach nr 57 i 58.

Na całym projektowanym odcinku ulica posiada oświetlenie.

Projektowana przebudowa ul. Tylnej obejmuje odcinek od ul. Krańcowej (droga gminna) na długości około 200m.

W pasie drogowym projektowanego odcinka występuje następujące uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna NN zlokalizowana na całym odcinku przy północnej granicy pasa drogowego
- kablowa linia energetyczna SN zlokalizowana na całym odcinku przy północnej granicy pasa drogowego

- kablowa linia energetyczna SN zlokalizowana na całym odcinku przy południowej granicy pasa drogowego
- kablowa linia energetyczna NN zlokalizowana przy południowej granicy pasa drogowego na odcinku od ul. Krańcowej do km 0+161,41 i przechodząca na dalszym odcinku przy północnej granicy pasa drogowego
- wodociąg w110 - zlokalizowany po południowej stronie pasa drogowego na odcinku od ul. Krańcowej do ul. Ukośnej i przechodzący w wodociąg w80 na odcinku od ul. Ukośnej do końca opracowania
- kanalizacja deszczowa kd300 od ul. Krańcowej do końca zjazdu w ul. Tylną
- kanalizacja sanitarna ks200 od ul. Krańcowej do km 0+196,46
- gazociąg g63 przebiegający po południowej stronie pasa drogowego od ul. Krańcowej do posesji nr 21
- kablowa linia telekomunikacyjna zlokalizowana na całym odcinku przy północnej granicy pasa drogowego
- kablowa linia telekomunikacyjna zlokalizowana przy południowej granicy pasa drogowego na odcinku od ul. Krańcowej do posesji nr 15

5. Opis projektu

Projektowana przebudowa jest zgodna z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego w dniu 8 października 2015 r – pismo WAP.RAU.6733.37.2015

Projektowana przebudowa przewiduje wykonanie opisanych poniżej robót branży drogowej oraz budowę kanalizacji deszczowej zapewniającej odwodnienie projektowanego odcinka ulicy.

Projekty kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

5.1 Plan sytuacyjny

Łączna długość projektowanego odcinka – 201,08m.

Ulica Tylna jest drogą gminną.

Projektowana jezdnia posiadać będzie parametry na obciążenie ruchem KR2 . Nośność nawierzchni 80 KN/oś.

Przebudowa ul. Tylnej przewiduje wykonanie jezdni bitumicznej, która na odcinkach od km 0+000,00 do km 0+105,84 oraz od km 0+157,65 do km 0+201,08 posiadać będzie

szerokość 6,00m. Na odcinku w obrębie skrzyżowania z ul. Ukośną (od km 0+105,84 do km 0+157,65) jezdnia bitumiczna ul. Tylnej posiadać będzie zmienną szerokość od 6,00m do 7,33m.

Jezdnia ul. Tylnej posiadać będzie po obu stronach ściek z kostki betonowej o szer. 0,20m każdy, obniżony w stosunku do krawędzi jezdni o 2 cm i będzie ograniczona obustronnie krawężnikiem ulicznym 15x30x100cm.

Jezdnia posiadać będzie obustronny spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanego ścieku.

Przy granicach pasa drogowego zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr.6cm . Szerokość chodnika – 1,50m.

Na terenie pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się zieleń niską.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+028,00 projektuje się umocnienie istniejącej skarpy płytami ażurowymi gr.4cm.

Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano ścianę oporową z elementów prefabrykowanych typu L na odcinku 7,50m wzdłuż ogrodzenia z działką nr 11/1.

Wykonanie chodnika wzdłuż działki nr 11/1 powoduje konieczność przestawienia ogrodzenia na odcinku 5,60m – z pasa drogowego na granicę działki.

Projekt obejmuje również wykonanie 17 zjazdów do posesji.

Projekt przewiduje przesadzenie 6 sztuk drzew iglastych posadzonych przy działkach nr 57 i 58.

Ukształtowanie poszczególnych elementów projektu zagospodarowania pokazano na rysunku 2.

5.2. Przekrój podłużny

Przebieg niwelety jezdni i chodników ulicy Tylnej w Ostrowie Wielkopolskim został zdeterminowany w przekroju podłużnym istniejącymi rzędnymi terenu oraz uzbrojenia podziemnego i istniejących zjazdów do posesji.

Przebieg niwelety pokazano na rysunku nr 3.

5.3. Przekrój poprzeczny

Ulica Tylna w Ostrowie Wielkopolskim posiadać będzie jezdnię bitumiczną szerokości 6,0m.

W ramach powyższej szerokości zaprojektowano po obu stronach jezdni ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm każdy, obniżony w stosunku do krawędzi jezdni o 2cm.

Z obu stron jezdni ograniczona będzie krawężnikiem ulicznym 15x30x100cm.

Jezdni posiadać będzie obustronny spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanego ścieku.

Ukształtowanie poszczególnych elementów projektu w przekroju poprzecznym pokazano na rysunkach nr 4 i nr 5.

6. Konstrukcja

Konstrukcja jezdni

- w-wa ściernalna z BA AC11S gr.5 cm
- podbudowa z BA AC16P gr.7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. gr.20cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce C5/6 Rm=5,0MPa gr.10 cm

Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa Be-Ha szara gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z chudego betonu C7/9 Rm=7,5MPa gr.15cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce C5/6 Rm=5,0MPa gr.10 cm

Konstrukcja chodników

- kostka betonowa cegła szara gr.6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.10cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni ulicy Tylnej odbywać się będzie przy pomocy kanalizacji deszczowej, której projekt stanowi odrębne opracowanie.

8. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu objętego projektem zostało omówione w punkcie 4 opisu technicznego. Prowadzenie robót drogowych w miejscu występowania uzbrojenia podziemnego – na warunkach określonych w uzgodnieniach z właścicielami mediów.

O zamiarze przystąpienia do wykonania robót należy powiadomić jednostki administrujące uzbrojeniem terenu – zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Projekt zakłada wykonanie robót związanych z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej i energetycznej poprzez osłonięcie istniejących kabli rurą dwudzielną typu Arot średnicy $\varnothing 110\text{mm}$ i $\varnothing 160\text{mm}$. Lokalizację zabezpieczeń podano w zestawieniach stanowiących załącznik do opisu.

Łączna długość zabezpieczeń kabli rurami Arot – 243,50m.

Lokalizacja w/w robót zabezpieczających została pokazana na rysunku nr 2.

10. Stan władania :

Przebudowa ulicy Tylnej w Ostrowie Wielkopolskim realizowana będzie na następujących działkach :

powiat ostrowski, obręb 0141 Ostrów Wielkopolski

działka nr 67- władający Miasto Ostrów Wielkopolski .

działka nr 85- władający Miasto Ostrów Wielkopolski .

Opracował :