

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Inwestor
  - 1.3 Lokalizacja inwestycji
  - 1.4 Podstawa opracowania
  - 1.5 Podstawowy zakres inwestycji
  - 1.6 Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 1.7 Projektowane zagospodarowanie terenu
2. PLAN SYTUACYJNY
  - 2.1 Parametry techniczne
  - 2.2 Konstrukcja nawierzchni
3. URZĄDZENIA OBCE
4. UWAGI KOŃCOWE

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Broniewskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

### 1.2. Inwestor / Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wlkp. ul. Zamenhofa 2B 63-400 Ostrów Wlkp.

### 1.3. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski

OBRĘB 0095 - działka nr - 50/15

### 1.4. Podstawa opracowania

- 1.4.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”,
- 1.4.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- 1.4.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012
- 1.4.4. Materiały źródłowe
  - kopia mapy zasadniczej,
  - polskie normy i katalogi,
  - uzgodnienia i ustalenia z OZC S.A.
  - pomiary własne w terenie,
  - inwentaryzacja fotograficzna.

### 1.5. Podstawowy zakres inwestycji.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wymianę istniejącego krawężnika betonowego na nowy,
- wymianę istniejących chodników o nawierzchni bitumicznej na nową nawierzchnię z kostki betonowej szarej

- wykonanie zjazdów i zatoki postojowej do parkowania równoległego z kostki betonowej szarej
- regulacja wysokościowa istniejących studni, wpustów oraz zaworów.

#### 1.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Objęty opracowaniem odcinek ul. Broniewskiego przebiega w terenie zabudowanym. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są budynki mieszkalne wielorodzinne bloki oraz szkoła podstawowa (wejście główne do szkoły od ulicy Asnyka; od ulicy Broniewskiego dostęp do nowobudowanej hali sportowej oraz wjazd na wewnętrzny parking). Istniejąca ulica posiada nawierzchnię bitumiczną. W wyznaczonym pasie drogowym ulicy Broniewskiego znajduje się kanał deszczowy, kanał sanitarny, ciepłociąg, wodociąg, kable energetyczne, słupy energetyczne i oświetleniowe z linią napowietrzną oraz infrastruktura teletechniczna.

## 2. PLAN SYTUACYJNY - rys. 1

### 2.1. Parametry techniczne:

Długość przebudowywanego odcinka : 153,00 mb

Parametry techniczne:

- szerokość nawierzchni bitumicznej (jezdni) - min 6,0 m (szer. istniejąca),
- szerokość chodników - min. 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-jezdnych – jednostronne 0,5- 2%,
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa szara gr. 6 cm,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa szara gr. 8 cm,

### 2.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja nawierzchni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni
  - warstwa ścieralna grubości 4 cm - beton asfaltowy AC11S50/70
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 2cm
  - frezowanie istniejącej nawierzchni na gł. 0 do 5 cm - średnio 3 cm
- Konstrukcja nawierzchni chodnika:
  - kostka betonowa grubości 6 cm kolor szary

Przebudowa ul. Broniewskiego w Ostrowie Wielkopolskim

- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm
- warstwa grubości 10 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- Konstrukcja nawierzchni zjazdu:
  - warstwa ścieralna - kostka bet. grubości 8 cm - kolor grafitowy
  - podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm,
  - warstwa grubości 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm

Jeźdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

### 3. URZĄDZENIA OBCE

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu. Wykonawca przy prowadzeniu robót w rejonie istniejącego uzbrojenia powinien wykonywać przekopy próbne w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych).

### 4. UWAGI KOŃCOWE

Cały zakres należy wykonać zgodnie z opisem technicznym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

Barbara Spiżak-Marek – Miejski Zarząd Dróg

Czerwiec 2017