

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:229503-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Ostrów Wielkopolski: Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne
2017/S 114-229503**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 099-195563)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
Ostrów Wielkopolski
63-400
Polska
Osoba do kontaktów: Marcin Wieruchowski, Barbara Spizak-Marek
Tel.: +48 627352576
E-mail: biuro@mzd.osw.pl
Faks: +48 627352576
Kod NUTS: PL416
Adresy internetowe:
Główny adres: www.mzd.osw.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Zaprojektowanie, dostawa, montaż i wdrożenie systemu ITS w ruchu ulicznym w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wdrożenie systemu zarządzania i organizacji ruchu na terenie Miasta”.
Numer referencyjny: 28/3/2017
- II.1.2) **Główny kod CPV**
34996000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
1. Przygotowanie systemu i integracja istniejącego środowiska informatycznego polegająca na opracowaniu dokumentacji Systemu ITS – w tym dokumentacji technicznej, specyfikacji technicznych, testów wraz z pozyskaniem wszystkich wymaganych opinii i zatwierdzeń
 2. Dostawa i montaż nadajników pojazd-sygnalizacja
 3. Dopuszczenie sterowników w układy odbiorcze
 4. Uruchomienie urządzeń w środowisku sterownika

5. Przeprowadzenie szkoleń dla pracowników obsługujących system.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

14/06/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 099-195563

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

1. Wykonawca w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej, co najmniej jedno zamówienie polegające na opracowaniu koncepcji lub projektu Systemu Zarządzania Ruchem dla obszaru zamieszkałego przez co najmniej 50 tys. mieszkańców.

2. Wykonawca w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej, co najmniej jedno zamówienie w zakresie zaprojektowania, wdrożenia i uruchomienia lub rozbudowy Systemu Zarządzania Ruchem, obejmujące minimum 10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

3. Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

a) Kierownika Projektu, który:

— pełnił funkcję Kierownika Projektu lub z-cy Kierownika w co najmniej 1 projekcie (zamówieniu) zarządzania ruchem na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 50 tys. mieszkańców,

b) Elektryka – projektant, który:

— posiada wykształcenie kierunkowe z branży elektrycznej, posiada minimum 5-letni staż pracy w branży budowlanej, w tym minimum 3-letnie doświadczenie w projektowaniu w branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, — posiada uprawnienia do projektowania w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

c) Specjalisty ds. integracji oprogramowania, który:

— posiada wykształcenie informatyczne,

— posiada doświadczenie w integracji elementów układów sterowania ruchem drogowym zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym,

d) Specjalisty ds. automatyki, który:

— posiada wykształcenie kierunkowe w zakresie automatyki i/lub robotyki,

— posiada minimum 3-letnie doświadczenie w systemach automatyki sterowania w zakresie ruchu drogowego,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, gdzie występował element sterowania ruchem,

e) Specjalisty, który:

— posiada szkolenia w zakresie obsługi sygnalizacji świetlnych i sterowników objętych zamówieniem.

Powinno być:

1. Wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej, co najmniej jedno zamówienie polegające na opracowaniu koncepcji lub projektu Systemu Zarządzania Ruchem dla obszaru zamieszkałego przez co najmniej 50 tys. mieszkańców.

2. Wykonawca w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej, co najmniej jedno zamówienie w zakresie zaprojektowania, wdrożenia i uruchomienia lub budowy Systemu Zarządzania Ruchem, obejmujące minimum 10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

3. Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

a) Kierownika Projektu, który:

— pełnił funkcję Kierownika Projektu lub z-cy Kierownika w co najmniej 1 projekcie (zamówieniu) zarządzania ruchem na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 50 tys. mieszkańców,

b) Elektryka – projektant, który:

— posiada wykształcenie kierunkowe z branży elektrycznej, posiada minimum 5-letni staż pracy w branży budowlanej, w tym minimum 3-letnie doświadczenie w projektowaniu w branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, — posiada uprawnienia do projektowania w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

c) Specjalisty ds. integracji oprogramowania, który:

— posiada wykształcenie informatyczne, — posiada doświadczenie w integracji elementów układów sterowania ruchem drogowym zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym,

d) Specjalisty ds. automatyki, który:

— posiada wykształcenie kierunkowe w zakresie automatyki i/lub robotyki lub informatyki i/lub telekomunikacji, — posiada minimum 3-letnie doświadczenie w systemach automatyki sterowania w zakresie ruchu drogowego, — brał udział w co najmniej 1 projekcie, gdzie występował element sterowania ruchem.

e) Specjalisty, który:

— posiada szkolenia w zakresie obsługi sygnalizacji świetlnej i sterowników objętych zamówieniem.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 29/06/2017

Czas lokalny: 8:45

Powinno być:

Data: 30/06/2017

Czas lokalny: 8:45

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 29/06/2017

Czas lokalny: 9:00

Powinno być:

Data: 30/06/2017

Czas lokalny: 9:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**