

Spis treści

2. CZĘŚĆ OGÓLNA	10
2.1. Przedmiot opracowania	10
2.2. Zleceniodawca	10
2.3. Jednostka projektowa	10
2.4. Podstawa opracowania	10
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję	11
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	11
2.7. Stan istniejący	11
2.8. Foto inwentaryzacja stanu istniejącego	12
3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.....	13
3.1. Opis trasy w planie	13
3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym	13
3.3. Przekrój poprzeczny	14
4. KONSTRUKCJA.....	14
4.1. Konstrukcja nawierzchni drogi głównej	14
4.2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych.....	14
4.3. Konstrukcja chodnika – dojście do furtek	14
5. ODWODNIENIE.....	15
6. PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE	15
7. PROJEKTOWANE OPORNIKI I OBRZEŻA.....	16
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	17
9. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ	17
10. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW	17
11. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
11.1. Wstęp.....	17
11.2. Zagrożenia powstające przy wykonywaniu następujących robót.....	17
11.3. Zabezpieczenie robót	18
11.4. Prowadzenie instruktażu pracowników przez przystąpienie do realizacji robót	18
10.5 . Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko:.....	18
12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: mgr inż. Tomasz Kosior

Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

Asystent Projektanta: inż. Michał Suchecki

1.2. Oświadczenie projektanta

Kalisz, czerwiec 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 443 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant: **Tomasz Kosior**

Kalisz, czerwiec 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 443 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant: **Zbigniew Janaszczyk**

1.3. Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-DW-0055-122/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Tomasz Andrzej Kosior
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 maja 1975 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0095/PWOD/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

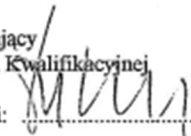
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-34L-VFN-6G5 *

Pan Tomasz Andrzej Kosior o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0545/07
adres zamieszkania ul. Gómośląska 8/10, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr.20/75

Poznań, ²⁴ lutego 1975
ul. Gajowa 6 telefon 460-41



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr.7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz.91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż.bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

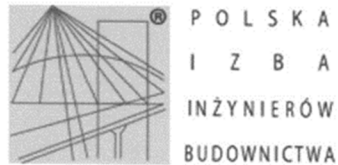
w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.



DYREKTOR

Eug. Kwistkowski
/ inż. Eug. Kwistkowski /

02



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3E9-RUC-8WI *

Pan Zbigniew Janaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01
adres zamieszkania ul. Koszutskiej 7, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-25 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski, o całkowitej długości 0,110 km

2.2. Zleceniodawca



Miejski Zarząd Dróg
ul. Ludwika Zamenhoffa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE ESPEJA
62-800 KALISZ
UL. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Ludwika Zamenhoffa 2, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Przebudowa ulicy Chłopskiej		
Lp.	działka	Obręb
1.	2/26	Ostrów Wielkopolski 0118

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: ” Przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski” jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- budowa jezdni z kostki betonowej szarej,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej grafitowej,
- budowa dojazdów do furtek z kostki betonowej
- ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm,
- ułożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm,
- ułożenie krawężnika najazdowego o wymiarach 15x22 cm,
- ułożenie ścieku dwurzędowego w osi drogi,

2.7. Stan istniejący

Przedmiotowe odcinki projektowanej kanalizacji deszczowej będą usytuowane w pasie drogowym na projektowanej ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski. Przedmiotowa droga, w której będzie wybudowana jezdnia przebiega w południowej części miasta. Teren ma charakter zabudowany. Istniejąca nawierzchnia drogi jest gruntowa, brak zjazdów indywidualnych. Początek opracowania rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ulicą Staroprzygodzką, a kończy przy działce 2/34 . Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 10,00 m.

W pobliżu przebudowywanej drogi występują sieci:

- energetyczna,
- teletechniczna,
- wodociągowa,
- kanalizacyjna sanitarna

2.8. Foto inwentaryzacja stanu istniejącego



Zdjęcie 1 Początek opracowania- widok w kierunku ul. Garncarskiej



Zdjęcie 2 Końcowy fragment opracowania

3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- KR2,
- klasa drogi D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- pochylenie jednostronne 2%,

3.1. Opis trasy w planie

Trasa w planie zastała wpisana optymalnie w pas drogowy ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przebieg budowanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 2.0. Szerokość jezdni wynosi 5,50 m. Wykonane zostaną również zjazdy indywidualne oraz dojścia do furtek.

Zestawienie geometryczne elementów trasy przedstawiono w poniższej tabeli:

Przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	PZ	0+000,00	0+008,26			
5	PLK	0,008,26		4,86	6,11	80
6	KŁK	0+014,38				
7	PZ	0+014,38	0+019,59			
8	PZ	0+019,59	0+072,90			
9	PZ	0+072,90	0+113,89			
13	Koniec trasy	0+113,89				

3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta budowanej drogi została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenia podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi dojazdowej. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 0,30 – 0,92%.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji tras w planie i przekroju podłużnym.

Profile podłużne tras przedstawiono na rys. nr 3.0.

3.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana ulica posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości 5,50 m i pochyleniu dwustronnym 2% w kierunku ścieku biegnącego w osi jezdni. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów z kostki brukowej oraz dojść do furtek.

Zaprojektowane rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0.

4. KONSTRUKCJA

4.1. Konstrukcja nawierzchni drogi głównej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8cm (kolor szary),
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa stabilizowana gruntu cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$, grubości 15 cm

4.2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 15 cm
- warstwa stabilizowana gruntu cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$, grubości 10 cm

4.3. Konstrukcja chodnika – dojście do furtek

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- warstwa podbudowy – mieszanka związana cementem C3/4 grubości 10 cm

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej inwestycji realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód z terenu powierzchni utwardzonych poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych a następnie do kanalizacji deszczowej, wraz z wpustami.

Projekt budowlany branży sanitarnej zostanie ujęty w odrębnym opracowaniu.

L.p.	Oznaczenie na planie	Nazwa odbiornika	Działka	Współrzędne XY	Średnica [m]	Długość [m]	Materiał
1.	Wp1	Kanał ϕ 315	2/26	X= 5721386.5698 Y= 6486331.1016	0,16	1,0	PVC
2.	Wp2	S2	2/26	X= 5721382.6796 Y= 6486361.2358	0,16	0,7	PVC
3.	Wp3	S2	2/26	X= 5721381.4621 Y= 6486370.8438	0,16	9,5	PVC
4.	Skrzynka odpływowa	Wp3	2/26	X= 5721379.8488 Y= 6486383.5756	0,16	12,5	PVC

5.1. Odwodnienie liniowe

Wody opadowe z końcowego odcinka projektowanej ulicy Chłopskiej będą odprowadzana do projektowanej kanalizacji poprzez odwodnienie liniowe. Projektuje się odwodnienie liniowe o szerokości kanału w świetle 150 mm. Przewiduje się wykonanie kanału schodkowego z kaskadami oraz skrzynki odpływowej i kosza osadczego. Dla uzyskania klasy wytrzymałości D400 należy wykonać obetonowanie wokół korytek z betonu C30/37 zachowując możliwość wykonania nawierzchni drogi na styku ze ścianą korytka.

Odwodnienie liniowe należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz wytycznymi producenta a przewody kanalizacyjne ułożyć na podsypce piaskowej grubości 20 cm i obsypać piaskiem wolnym od frakcji kamiennych. Projektowane przewody kanalizacyjne odprowadzające ścieki z korytek włączyć do projektowanej studni osadnikowej. Projektowane odprowadzenie ścieków wykonać z rur kanalizacyjnych PCV-U (SN8) DN 160 mm łączonych na uszczelkę gumową.

6. PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE

W ramach inwestycji przewidziano budowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz budowę nowych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o grubości 8 cm (kolor grafitowy) oraz z kruszywa łamanego. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym zgodnie z nawiązaniem wysokościowych bram wyjazdowych. Zaprojektowaną konstrukcję zjazdu indywidualnego przewidziano zgodnie z pkt. 4 projektu budowlanego.

Zjazd indywidualny ograniczony jest opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z ławą betonową C12/15. Zestawienie zjazdów indywidualnych przedstawiono w poniższej tabeli

Numery działek, do których projektowane są zjazdy: 2/11, 26, 27, 2/3, 2/30, 2/13, 2/14, 2/33, 2/27.

Ulica Chłopska							
Lp.	Strona	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia zjazdu	Kilometraż [km]	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia zjazdów [m ²]	Długość opornika [m]
	L-lewa						
	P-prawa						
1.	P	indywidualny	kostka betonowa	0+031,04	4,00	9,60	9,00
2.	L	indywidualny	kostka betonowa	0+049,03	7,00	21,00	13,60
3.	P	indywidualny	kostka betonowa	0+050,28	3,50	8,40	8,35
4.	P	indywidualny	kostka betonowa	0+080,42	4,00	8,80	8,60
5.	P	indywidualny	kostka betonowa	0+082,75 0+087,48	9,20	27,80	16,00
6.	P	indywidualny	kostka betonowa	0+105,88	4,00	9,40	8,70
7.	L	indywidualny	kostka betonowa	0+108,13	3,80	11,70	10,00
8.	-	indywidualny	kostka betonowa	0+113,89	3,00	8,40	8,50
Suma:						105,10	82,75

Uwaga!

Lokalizację wjazdów indywidualnych na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi wjazdami i wskazaniem mieszkańców-właścicieli dla poszczególnych posesji. Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych wjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

7. PROJEKTOWANE OPORNIKI I OBRZEŻA

Na przedmiotowych odcinku objętych projektem przewidziano:

- opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15- na projektowanych zjazdach indywidualnych oraz opasce,
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3- na projektowanych dojazdach do furtek,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 układany wzdłuż projektowane jezdni.

Oporniki i krawężniki betonowe należy osadzić na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Projektowany opór z betonu C 12/15, należy wykonać minimum do 3/4 wysokości opornika.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie ulicy Chłopskiej w m. Ostrów Wielkopolski oddziałuje z uwagi na swój zakres robót na działki inwestycyjne o nr ewid.: 2/26

9. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

10. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW

W obrębie działek pod inwestycję nie występują obszary wpisane do rejestru zabytków, ani nie odnotowano żadnych obiektów archeologicznych zgodnie z otrzymaną opinią Konserwatora zabytków z dnia 04.04.2017r.

11. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

11.1. Wstęp

Podstawą opracowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, stanowi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126). Przebudowa ulicy Chłopskiej i jej bezpośrednie sąsiedztwo narażone są na intensywny ruch mechaniczny. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowania oraz przeszkolenie i odpowiednie wyposażenie zatrudnionych robotników.

11.2. Zagrożenia powstające przy wykonywaniu następujących robót

- zagrożenia ogólne ruchem mechanicznym,
- prace niebezpieczne: roboty ziemne, wykonywanie podbudów, roboty nawierzchniowe,
- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozy na budowę,
- zagrożenia obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie,
- wibrację od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża,
- wibrację od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego.

11.3. Zabezpieczenie robót

- szkolenia: szkolenia wstępne obejmujące wszystkich zatrudnionych; pracowników należy zapoznać kolejnością wykonywania poszczególnych robót; wskazać-zlokalizować położenie i posadowienie poszczególnych urządzeń podziemnych oraz warunki pracy bezpośrednim sąsiedztwie tychże urządzeń wynikające z uzgodnień branżowych
- szkolenia stanowiskowe na stanowisku obejmują każdego pracownika, który po raz pierwszy wykonuje daną robotę, pracę. Należy również przypomnieć zasady bezpieczeństwa i higieny przy pracach, które są aktualnie wykonywane budowie. Pracownicy powinni być wyposażeni w ubiór ochronno-robotniczy
- kask na głowę, rękawice w razie konieczności oraz kamizelkę ostrzegawczą.

11.4. Prowadzenie instruktażu pracowników przez przystąpienie do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku materiałów - składowanie i ich rozładunek
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- wykonać projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

10.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko:

Zapotrzebowanie, jakość o raz ilość wody potrzebnej do funkcjonowania obiektu a także odprowadzenie ścieków:

- Nie dotyczy

Emisja zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynących z podaniem rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

- Bez zmian.

Rodzaj i ilość wytwarzania odpadów

- Bez zmian

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

- Projektowana droga nie emituje w/w czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska czy zdrowia ludzi.

Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne oraz wykazanie ,że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

- Bez zmian.

12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:5000
- Plan zagospodarowania projektowany, rysunek nr 2.0, skala 1:500
- Przekroje podłużne rysunek nr 3.0, skala 1:500
- Przekroje konstrukcyjne, rysunek 4.0 skala 1:25
- Szczegóły konstrukcyjne rysunek 5.1-5.2 skala 1:10, 1:50

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO - PRAWNYCH

Uzgodnienia z gestorami sieci

- Załącznik nr. 1.** Uzgodnienie z siecią Netia SA
- Załącznik nr. 2.** Uzgodnienie z siecią Orange
- Załącznik nr. 3.** Uzgodnienie z siecią energetyczną Energa
- Załącznik nr. 4.** Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa

Opinie i Uzgodnienia

- Załącznik nr. 5.** Uzgodnienie z Miejskim Zarządem Dróg
- Załącznik nr. 6.** Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków

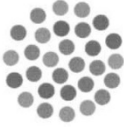
Wypisy z rejestru gruntów

- Załącznik nr. 7.** Uproszczone wypisy z rejestru gruntów

Uzgodnienia z gestorami sieci

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2017-05-09

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6564
fax +48 22 352 6704

Biuro Projektowe ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Nasz znak: E/S/17/0944/PT
Wasz znak: ES-IL/06/73/2017

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Projekt przebudowy ulicy Chłopskiej w m. Ostrów Wielkopolski.

W odpowiedzi na pismo z dnia 2017-04-22 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Informujemy, że nasz światłowód pokazany na załączonych planach kolorem pomarańczowym biegnie w kanalizacji teletechnicznej własność ORANGE SA. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z powołaniem
Przedstawiciel Netia SA
PAWEŁ PARASKA
PAWEŁ PARASKA
TEL-GIS
SERVICES S.C.

Przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

BIURO PROJEKTOWE
ESPEJA
ul. Górnosłaska 8/13
62-800 Kalisz

Wrocław, 18 maja 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-KL.2110-28016/17/JP

Temat: uzgodnienie zakresu projektowanej przebudowy ulicy Chłopskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

Szanowni Państwo,

informujemy, że w strefie projektowanych elementów brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A..

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag zakres projektowanej inwestycji.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL – nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 57 zł +VAT.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

Joanna Polańska

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Opinie i Uzgodnienia



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Zamenhofska 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel./fax (062) 735 26 64, 735 25 76
e-mail: biuro@mzd.osw.pl
NIP: 622 24 82 391, Regon: 251582677
nr r-ku: BOŚ S.A. o/Ostrów Wlkp. 55 1540 1173 2001 4000 4787 0001

MZD GI/I/627/317/0025/17

Ostrów Wielkopolski 16.05.2017 r.

Biuro Projektowe ESPEJA

ul. Górnośląska 8/13
62- 800 Kalisz

dotyczy: uzgodnienia rozwiązań przyjętych w projekcie przebudowy ul. Chłopskiej w Ostrowie Wielkopolskim

Miejski Zarząd Dróg uzgadnia rozwiązania przyjęte w projekcie przebudowy ulicy Chłopskiej w Ostrowie Wielkopolskim, przesłane wraz z pismem nr ES-IL/11/73/2017 z dnia 10.05.2017 r.

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim

Marek Wieruchowski



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sckretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.1242.2.2017

Kalisz, dn. 04.04.2017 r.

Biuro projektowe ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Dot. wniosku z dnia: 20.03.2017 r.
data wpływu 20.03.2017 r.

Dotyczy: **uzgodnienia przebudowy ulicy Chłopskiej w m. Ostrów Wlkp.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Mielnik

Do wiadomości:

aa.

Sprawę prowadzi Janusz Tomala, tel. 62 757 64 21 w. 34

Wypisy z rejestru gruntów

Przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski

STAROSTA OSTROWSKI Aleja Powstańców Wielkopolskich 16 63-400 Ostrów Wielkopolski		Województwo: województwo wielkopolskie Powiat: Powiat Ostrowski Jednostka ewidencyjna: Miasto Ostrów Wielkopolski Obręb ewidencyjny: 0118, Ostrów Wielkopolski0118					
GGG.6621.1.257.2017							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2017-05-04 10:42:34							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301701_1.0118.G15053							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność MIASTO OSTRÓW WLKP REGON: 000631976 Siedziba: Ostrów Wielkopolski Aleja Powstańców Wielkopolskich 18							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	2/26	ul. Chłopska, Ostrów Wielkopolski	Drogi	dr	0.1522	0.1522	KZ1W/00063997/2
Id dz.: 301701_1.0118.2/26							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.1522							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.1559							

W dniu: 2017-05-04

dokument sporządzony przez: Patrycja Szatkowska


 (podpis)

Ostrów Wielkopolski, dnia: 2017-05-04

Z up. STAROSTY
 Patrycja Szatkowska
 pomoc administracyjna
 w Wydziale Geodezji

 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)