

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant opracował	inż. Nikodem Kaczmarek	-	

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: 2/26, 2/27, 28/2, 28/4

Egz.3

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy	3
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
2.1. Przedmiot opracowania	4
2.2. Zleceniodawca	4
2.3. Jednostka projektowa	4
2.4. Podstawa opracowania	4
2.5. Wykaz aktów prawnych i norm	4
2.6. Termin wprowadzenia	5
2.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	5
3. ORGANIZACJA RUCHU	6
3.1. Oznakowanie pionowe	6
4. WYMAGANIA TECHNICZNE	7
4.1. Oznakowanie pionowe	7
4.2. Oznakowanie poziome	9

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Opracował:

inż. Nikodem Kaczmarek

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski, o całkowitej długości 0,110 km

2.2. Zleceniodawca



**Miejski Zarząd Dróg
ul. Ludwika Zamenhoffa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski**

2.3. Jednostka projektowa



**BIURO PROJEKTOWE ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz**

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Ludwika Zamenhoffa 2, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

2.5. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 314),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2008 nr 228 poz. 1513 2009.01.01),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. Nr 0,, poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. Nr 0, poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128 z późniejszymi zmianami),

2.6. Termin wprowadzenia

Projektowana stała organizacja wprowadzona zostanie w roku 2017.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: „Przebudowa ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski „, jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- budowa jezdni z kostki betonowej szarej,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- budowa dojazdów do furtek z kostki betonowej
- ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm,
- ułożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm,
- ułożenie krawężnika najazdowego o wymiarach 12x22 cm,
- ułożenie ścieku dwurzędowego w osi drogi,

Zakres inwestycji obejmuje:

Przebudowę ulicy Chłopskiej w miejscowości Ostrów Wielkopolski, działki nr: 2/26, 2/27, 28/2, 28/4.obręb: 0118 Ostrów Wlkp.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

- szerokość jezdni : 5,5 m
- spadek chodnika dwustronne : 2%
- szerokość zjazdów: 4,0-9,20 m
- długość drogi: 110,0 m

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	C-13/16	2	2		0+001
					0+003
2	D-6	2	2		Dz. 1
					0+002

Tabela 2 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI ISTNIEJĄCE PIONOWE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		

1	D-4a	1	1	Na jednym słupku z D-40 i D-41	0+011
2	D-4b	2	2		Dz. 001
					Dz. 001
3	D-40	1	0	Na jednym słupku z D-4a i D-41	0+011
4	D-41	1	0	Na jednym słupku z D-4a i D-40	0+011

Uwaga: Znak D-4a zaprojektowany na zagiętym słupku.

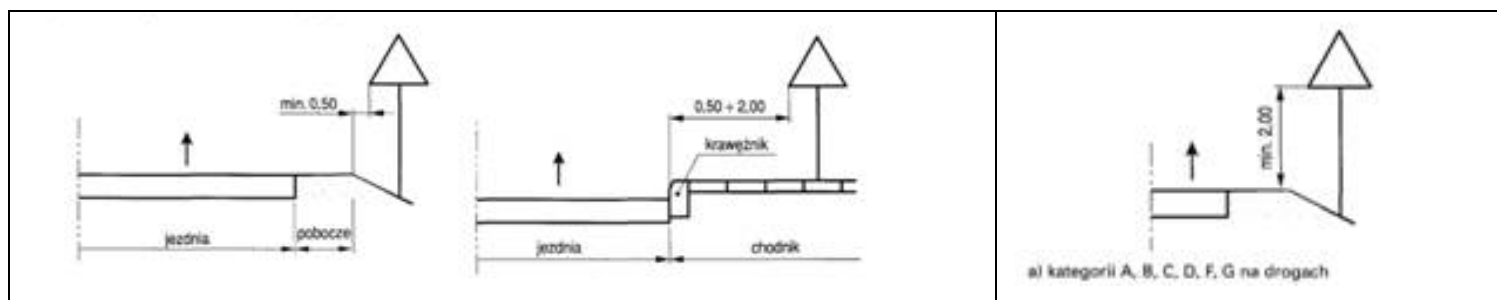
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,

- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

CZEŚĆ RYSUNKOWA