

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa z dnia 18.10.2016 r z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

## 2. Zakres opracowania

Przebudowa ulicy Danysza w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ulicy Kujawskiej do cmentarza.

## 3. Dane wyjściowe i materiały

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać winny drogi publiczne i ich usytuowanie
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II : Zagadnienia techniczne
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych.Część II.Ronda
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

## 4. Opis stanu istniejącego

Ulica Danysza na odcinku od ulicy Kujawskiej do cmentarza jest drogą gruntową. Początek projektowanego odcinka stanowi zjazd bitumiczny o szerokości 6,00m z ulicy Kujawskiej. Zjazd wykonano w ramach realizacji projektu rozbudowy ulicy Kujawskiej . W km 0+019,31 istnieje gruntowe połączenie z obszarem przylegającym do terenów parafii Rzymsko-Katolickiej pw. Miłosierdzia Bożego w Ostrowie Wielkopolskim, a w km 0+099,89 do projektowanego odcinka ulicy Danysza dochodzi chodnik o szerokości około 3,0m z płytek betonowych.

Na trasie projektowanego odcinka ulicy Danysza występuje uzbrojenie terenu:

- ciepłociąg 2cx1683/250 przechodzący poprzecznie do projektowanego odcinka
- kablowa linia energetyczne SN przechodząca poprzecznie do projektowanego odcinka
- wodociąg w225 przechodzący poprzecznie do projektowanego odcinka
- wodociąg w150 biegnący po zachodniej stronie pasa drogowego w projektowanym

chodniku

W pasie drogowym ulicy Danysza nie występuje zadrzewienie.

## 5. Opis projektu

Inwestycja jest zgodna z Uchwałą Nr XVII /252/2004 Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 24.02.2004r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowa Wielkopolskiego w rejonie Alei Słowackiego.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne przewiduje wykonanie opisanych poniżej robót branży drogowej oraz budowę elementów kanalizacji deszczowej.

Projekty kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

### 5.1 Plan sytuacyjny

Zgodnie z w/w planem ulica Danysza będzie ulicą gminną dojazdową – kat. D.

W ramach projektu przebudowy ulicy Danysza przewiduje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 6,0m oraz chodnika bitumicznego o szerokości 2,0m .

Odcinek ulicy Danysza łączący ulicę Kujawską z terenem cmentarza będzie zakończony placem do zawracania o wymiarach 21,0m x 21,50m.

Długość projektowanego odcinka ulicy Danysza – 129,86m.

W km 0+019,31 oraz 0+099,89 przewiduje się wykonanie zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm.

Elementy rozwiązania części drogowej przedstawiono na rys.nr 2

### 5.2. Przekrój podłużny

Przebieg niwelety jezdni ulicy Danysza oraz placu do zawracania został zdeterminowany w przekroju podłużnym istniejącymi rzędnymi terenu oraz uzbrojenia podziemnego i istniejących zjazdów. Przebieg niwelety pokazano na rysunku nr 3.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Ulica Danysza na odcinku od ulicy Kujawskiej ( km 0+000,00) do km 0+097,38 posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 6,00m.Od km 0+106,39 do km 0+127,86 zaprojektowano plac do zawracania o szerokości 21,0m .

Wzdłuż całego projektowanego odcinka oraz między placem do zawracania a bramą cmentarza zaprojektowano chodnik bitumiczny o szerokości 2,0m.

Jezdnia od strony chodnika ograniczona będzie krawężnikiem ulicznym 15x30x100cm.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+027,02 jezdnia posiadać będzie obustronny spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanych ścieków. Na pozostałym odcinku jezdnia posiadać będzie spadek jednostronny.

Ukształtowanie poszczególnych elementów projektu w przekroju poprzecznym pokazano na rysunkach nr 4 oraz nr 5.

## 6. Konstrukcja

### Konstrukcja jezdni bitumicznej ul. Danysza

- w-wa ścieralna z BA AC11S gr.5 cm
- podbudowa z BA AC16P gr.7 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr.15cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce C5/6 Rm=5,0MPa gr.15 cm

### Konstrukcja chodnika/ścieżki rowerowej

- w-wa ścieralna z BA AC8S gr.4 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr.10cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce C1/2 Rm=1,5MPa gr.10 cm

### Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka betonowa Be-Ha szara gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z chudego betonu C7/9 Rm=7,5MPa gr.15cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce C5/6 Rm=5,0MPa gr.15 cm

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Danysza będzie realizowane w dwóch etapach.

W etapie nr I zostaną wykonane dwa wpusty ( WP1 i WP 2) przejmujące wody opadowe od ulicy Kujawskiej do km 0+027,02. W/w wpusty zostaną podłączone do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej kd400. W etapie nr II zostanie wybudowana kanalizacja odprowadzające wody opadowe z dalszej części projektowanego odcinka ulicy Danysza oraz

przyległych parkingów. Do czasu budowy drugiego etapu kanalizacji deszczowej ulica Danysza od km 0+027,02 do km 0+127,86 będzie odwadniana poprzez powierzchniowy spływ wody na przyległy teren.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowić będzie odrębne opracowanie.

## **8. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **9. Zieleń**

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+071,15 projektowany chodnik oddzielony będzie od jezdni pasem zieleni niskiej. Na pozostałym odcinku zieleni niska została zaprojektowana przy granicy działek, na których realizowana będzie budowa elementów drogowych.

## **10. Uzbrojenie terenu**

Uzbrojenie terenu objętego projektem zostało omówione w punkcie 4 opisu technicznego. Prowadzenie robót drogowych w miejscu występowania uzbrojenia podziemnego – na warunkach określonych w uzgodnieniach z właścicielami mediów.

O zamiarze przystąpienia do wykonania robót należy powiadomić jednostki administrujące uzbrojeniem terenu – zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Projekt zakłada wykonanie zabezpieczenia istniejącego kabla energetycznego SN poprzez założenie rury dwudzielnej typu Arot A160PS długości 11,50m.

Lokalizacja w/w zabezpieczenia kabla została pokazana na rysunku nr 2.

Przy prowadzeniu robót związanych z zabezpieczeniem w/w kabla należy zachować szczególną ostrożność.

## **11. Stan władania :**

Przebudowa ulicy Danysza w Ostrowie Wielkopolskim realizowana będzie na następujących działkach

powiat ostrowski, obręb 0030 Ostrów Wielkopolski

działka nr 3/8, 3/10, 3/13

Opracował :