

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 81/5/2016 z dnia 19.05.2016r z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

2. Zakres opracowania

Rozbudowa połączenia ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Harcerską w Ostrowie Wielkopolskim.

3. Dane wyjściowe i materiały

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać winny drogi publiczne i ich usytuowanie
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II : Zagadnienia techniczne
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

4. Opis stanu istniejącego

Projektowane połączenia ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Harcerską w Ostrowie Wielkopolskim składa się z dwóch odcinków.

Odcinek I przebiegający od ulicy Królowej Jadwigi wzdłuż terenu kościoła parafii rzymskokatolickiej NMP Królowej Polski oznakowany jest jako droga gminna będąca w strefie płatnego parkowania. Odcinek posiada długość około 50m , jezdnię szerokości 6,0m z trylinki oraz nowe obustronne chodniki z kostki betonowej. Odcinek przebiega na działce będącej własnością Miasta Ostrowa Wielkopolskiego.

Odcinek II obejmujący teren osiedla , na którym usytuowane są budynki o adresie ul. Harcerska nr nr 1, 3, 5, 7, 9, 11 i 13 wraz z niezbędną infrastrukturą naziemną i podziemną oraz garażami i parkingami. Na w/w terenie zlokalizowana jest również stacja transformatorowa. Wyżej opisany teren oznakowany jest jako strefa ruchu tylko dla mieszkańców osiedla. Na w/w terenie zlokalizowane są jezdnie o zmiennej szerokości oraz parkingi wykonane z trylinki i chodniki z płytek chodnikowych . Droga osiedlowa

prowadząca od odcinka nr I do ulicy Harcerskiej posiada nawierzchnię umocnioną kończącą się na wysokości budynku nr 3. Na pozostałym odcinku do ulicy Harcerskiej droga osiedlowa posiada nawierzchnię gruntową. Na odcinku od ulicy Harcerskiej w kierunku budynku nr 13 ułożone są dwa rzędy płyt drogowych stanowiących dojazd do nie oznakowanego parkingu.

Istniejąca infrastruktura drogowa odcinka II zlokalizowana jest na działkach stanowiących własność Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, Wspólnot Mieszkaniowych, Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej sp. z o.o., prywatnych właścicieli.

Ukształtowanie istniejącej infrastruktury drogowej oraz jej oznakowanie pokazano na rysunku nr 2.

5. Opis projektu

Projekt rozbudowy połączenia ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Harcerską w Ostrowie Wielkopolskim zakłada wykonanie ciągu pieszo-jezdnego będącego na całej długości drogą gminną dojazdową.

Realizacja projektu wymagać będzie uregulowania stosunków własnościowych dla części działek przewidzianych do zagospodarowania infrastrukturą drogową.

Elementy rozwiązania części drogowej przedstawiono na rys.nr 2

5.1 Plan sytuacyjny

Projektowany ciąg pieszo-jezdny składa się z dwóch elementów .

Odcinek od ulicy Królowej Jadwigi do km 0+223.50 jest odcinkiem umocnionym , wykonanym w okresie budowy osiedla i posiada nawierzchnię z trylinki . Stan nawierzchni – zły. Projekt zakłada wymianę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8cm z jednoczesną niewielką korektą geometrii istniejącego rozwiązania.

Odcinek od km 0+223.50 do km 0+291.52 jest odcinkiem nowo projektowanym.

Powyższe rozwiązanie umożliwi mieszkańcom osiedla na dojazd z obu ulic , bez konieczności wykonywania objazdów.

Projektowany ciąg pieszo-jezdny na odcinku od ulicy Królowej Jadwigi do km 0+066,28 posiadać będzie szerokość 6,00m , a na pozostałym odcinku do km 0+291,52 posiadać będzie szerokość 5,50m. Projekt zakłada również wykonanie dojazdu do budynku nr 13 o szerokości 5,50m na długości 69,29m oraz wykonanie nowego parkingu przy w/w budynku z dojazdem od strony ulicy Harcerskiej . Projektuje się również lokalizację miejsc

parkingowych . Ciąg pieszo-jezdny oraz nawierzchnie miejsc parkingowych zostaną wykonane z kostki betonowej .

Podstawowe parametry techniczne projektowanej rozbudowy połączenia ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Harcerską:

- kategoria drogi - **gminna**
- klasa techniczna - **D** (dojazdowa)
- kategoria ruchu - **KR-2**
- nośność nawierzchni - **80KN/oś**

Długość projektowanego odcinka – 291,52 m.

Projektowana szerokość jezdni – 5,50 - 6.00m

W ramach przebudowy powyższego odcinka zostaną wykonane następujące zakresy robót:

- powierzchnia jezdni z kostki betonowej 2235m²
- powierzchnia miejsc parkingowych i placów postojowych przed garażami 1388m²
- powierzchnia jezdni z płyt ażurowych 40x60x8 203m²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej 337m²
- powierzchnia terenów zielonych 532m²

Jeźdnia łącznika na odcinku od km 0+000,00 do km 0+223,50 posiadać będzie jednostronny spadek 2% w kierunku ścieku o szer. 0,20m z kostki betonowej zlokalizowanego przy lewej krawędzi jezdni i obniżonego w stosunku do jezdni o 2 cm. Jeźdnia będzie ograniczona z obu stron opornikiem 12x25x100cm. Na odcinku od km 0+235,97 do km 0+291,52 jednostronne pochylenie jezdni skierowane będzie do prawej krawędzi .

Jeźdnia dojazdowa do bloku nr 13 na całym odcinku posiadać będzie jednostronny spadek 2% w kierunku wschodnim .Jeźdnia będzie ograniczona z obu stron opornikiem 12x25x100cm. Jeźdnia przy parkingu zlokalizowanym między ulicą Harcerską a blokiem nr 13 posiadać będzie na całym odcinku ściek szerokości 40cm zlokalizowany w osi jezdni.

Projekt zakłada wykonanie następującej ilości miejsc parkingowych:

- przy łączniku ulica Królowej Jadwigi – Harcerska : 11miejsc
- przy drodze dojazdowej do bloku nr 13 : 19 miejsc
- przy parkingu od strony ulicy Harcerskiej : 18 miejsc

Do realizacji w/w rozbudowy niezbędna będzie wycinka 1 drzewa.

Elementy rozwiązania części drogowej przedstawiono na rys.nr 2

5.2. Przekrój podłużny

Przebieg niwelety jezdni łączącej ulicę Królowej Jadwigi z ulicą Harcerską w Ostrowie Wielkopolskim został zdeterminowany w przekroju podłużnym istniejącymi rzędnymi nawierzchni z trylinki oraz uzbrojenia podziemnego i istniejących dojeżdż do budynków. Przebieg niwelety pokazano na rysunku nr 3.

5.3. Przekrój poprzeczny

Jezdnia łącznika ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Harcerską w Ostrowie Wielkopolskim posiadać będzie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+066,28 szerokość 6.00m, a na pozostałym odcinku do km 0+291,52 posiadać będzie szerokość 5,50m. Dojazd do budynku nr 13 długości 69,29m posiadać będzie szerokość 5,50m. Jezdnia parkingu od ulicy Harcerskiej długości 27,95m będzie miała szerokość 5,00m, a zlokalizowane przy niej miejsca parkingowe będzie wykonane z płyt ażurowych 40x60x8cm.

Spadki poprzeczne jezdni omówiono w punkcie 5.1.

Ukształtowanie poszczególnych elementów projektu w przekroju poprzecznym pokazano na rysunku nr 4.

6. Konstrukcja

Konstrukcja jezdni oraz parkingów i placów postojowych przed garażami

- kostka betonowa Be-Ha szara gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z chudego betonu C7/9 o $R_m=7,5\text{MPa}$ gr.15cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarnie C5/6 $R_m=5,0\text{MPa}$ gr.15 cm

Konstrukcja miejsc parkingowych położonych między ulicą Harcerską a blokiem nr 13

- płyty ażurowe 40x60x8cm gr.8 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31 gr.15 cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarnie C5/6 $R_m=5,0\text{MPa}$ gr.10cm

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- kostka betonowa typu cegła gr.6cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.10cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni na obecnie umocnionym fragmencie projektowanego ciągu pieszo-jezdnego odbywać się będzie przy pomocy istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na nowoprojektowanym odcinku od km 0+223,50 do km 0+291,52 zostaną zlokalizowane 2 wpusty uliczne typu ciężkiego. W/w wpusty zostaną podłączone do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

Współrzędne lokalizacji wpustów zostały podane w tabeli na rysunku nr 2.

8. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu objętego projektem zostało omówione w punkcie 4 opisu technicznego. Prowadzenie robót drogowych w miejscu występowania uzbrojenia podziemnego – na warunkach określonych w uzgodnieniach z właścicielami mediów.

O zamiarze przystąpienia do wykonania robót należy powiadomić jednostki administrujące uzbrojeniem terenu – zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Projekt zakłada wykonanie zabezpieczeń kabli energetycznych rurami dwudzielnymi Arot A110PS na łącznej długości 29m.

Lokalizacja w/w robót zabezpieczających została pokazana na rysunku nr 2.

10. Stan władania :

Rozbudowa połączenia ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Harcerską w Ostrowie

Wielkopolskim realizowana będzie na następujących działkach :

Powiat: ostrowski, Obręb: 0034 Ostrów Wielkopolski-miasto

Działka nr: 66, 74/1, 79/6, 79/12, 80/7, 81/1, 81/12, 82/1, 82/12, 83/14, 85/8, 87/5, 87/9, **88/12, 88/14, 88/16**, 89/22, 89/34

Opracował :