

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

**Obiekt: Przebudowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Jesiennej
w Ostrowie Wielkopolskim**

Uprawnienia projektanta, zaświadczenie PIIB

Uzgodnienia i opinie

1. Opis techniczny

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 1.3.1. Założenia projektowe
 - 1.3.2. Rozwiązania projektowe
 - 1.3.3. Profil podłużny
- 1.4. Odwodnienie
- 1.5. Organizacja ruchu
- 1.6. Ewidencja gruntów

3. Załączniki

- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
- Mapa ewidencyjna i wypis uproszczony z ewidencji gruntów
- Informacja BIOZ
- Kopia mapy zasadniczej

4. Rysunki techniczne

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 4.1. Plan orientacyjny | - rys. 1 |
| 4.2. Projekt zagospodarowania terenu | - rys. 2 |
| 4.3. Profil podłużny | - rys. 3 |
| 4.4. Przekroje normalne | - rys. 4 |
| 4.5. Szczegóły konstrukcyjne | - rys. 5 |

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie stanowi projekt wykonawczy branży drogowej na budowę ciągu pieszo-jezdnego na ul. Jesiennej w Ostrowie Wielkopolskim.

Teren projektowej inwestycji stanowi pas drogowy ul. Jesiennej wyznaczony geodezyjnie, zlokalizowany w obrębie ewidencyjnym 0141, na działce nr 169 będącej własnością miasta Ostrowa Wielkopolskiego.

Początek opracowania w km 0+000 stanowi krawędź istniejącej jezdni ul. Krańcowej, koniec opracowania w km 0+220,00 stanowi granica działki nr 181 przy posesji nr 23

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna z wjazdami indywidualnymi do posesji prywatnych.

Istniejący pas drogowy wyznaczony geodezyjnie posiada szerokość 10 m, obecnie nie urządzony o nawierzchni gruntowej. Brak odwodnienia powoduje po opadach, zastoiska wody poważnie utrudniające ruch pieszych oraz pojazdów.

Powierzchnia terenu pod względem wysokościowym jest mało zróżnicowana, wyniesiona na rzędnych 139,25 -138.70 m n.p.m.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego: gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, linie energetyczne kablowe i napowietrzne, kanalizacja sanitarna ϕ 200 mm oraz przyłącze kanalizacji deszczowej ϕ 300 mm.

Warunki gruntowo- wodne

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez Pracownię Geologiczno-Inżynierską "TOPAZ" w Ostrowie Wielkopolskim stwierdzono występowanie w podłożu, pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,4 - 0,5 m, plejstoceniowe utwory wodnolodowcowe wykształcone jako piaski drobne oraz utwory akumulacji lodowcowej w postaci glin piaszczystych szaro-brązowych, przewarstwionych piaskiem gliniastym .

Woda gruntowa została nawiercona na głębokości :

- 2,0 m p.p.t. , na rzędnej 137,40 n.p.m. i stabilizuje się na głębokości 0,8 m p.p.t. na rzędnej 138,60 n.p.m. - otwór nr 2,
- 1,70 m p.p.t. na rzędnej 137,80 n.p.m. - otwór nr 1.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na rys. nr 2 - plan zagospodarowania terenu pokazano zakres budowy i elementy geometryczne w planie.

1.3.1. Założenia projektowe

Projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa techniczna – D 1/2
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość pieszo-jezdni $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$

1.3.2. Rozwiązania projektowe

W projekcie przebudowy ulicy zachowano dotychczasowy jej przebieg w pasach drogowych wyznaczonych geodezyjnie.

Promienie łuków wyokrągających na skrzyżowaniu z ulicą Krańcową przyjęto $R=6,0$ m. Łączna długość projektowanej ulicy wynosi - 220,00 m.

Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 2.

1.3.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:

- a/ nawiązanie do poziomu istniejącej jezdni bitumicznej ul. Krańcowej ,
- b/ dostosowanie projektowanych poziomów jezdni do istniejących wysokości wjazdów do posesji,
- c/ zminimalizowanie robót ziemnych,
- d/ dostosowanie wysokościowe do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, zgodnie z zgodnie z wydanymi uzgodnieniami przez operatorów sieci.

Ze względu na istniejące sieci uzbrojenia podziemnego niweletę jezdni zaprojektowano na wysokości istniejącego terenu, z minimalnymi odchyłkami.

Elementy niwelety osi ulicy przedstawiono na rysunku nr 3.

1.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono poprzez zaprojektowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, odprowadzenie wody deszczowej z powierzchni odwadniającej nastąpi do projektowanych wpustów deszczowych umieszczonych w nawierzchni jezdni, odprowadzających wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej. Lokalizację projektowanych wpustów pokazano na planie zagospodarowania terenu – rys. 2. Projekt na budowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami do wpustów deszczowych stanowi oddzielne opracowanie.

1.5. Organizacja ruchu

W ramach budowy ulicy zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe. Projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania stanowi oddzielne opracowanie jako załącznik do projektu wykonawczego.

1.6. Ewidencja gruntów

Projektowane ciąg pieszo-jezdny zlokalizowany jest w obrębie 0141w całości na działce nr 169, będącej własnością Miasta Ostrów Wielkopolski. Mapa ewidencyjna gruntów i wypis uproszczony załączono do niniejszego opisu.