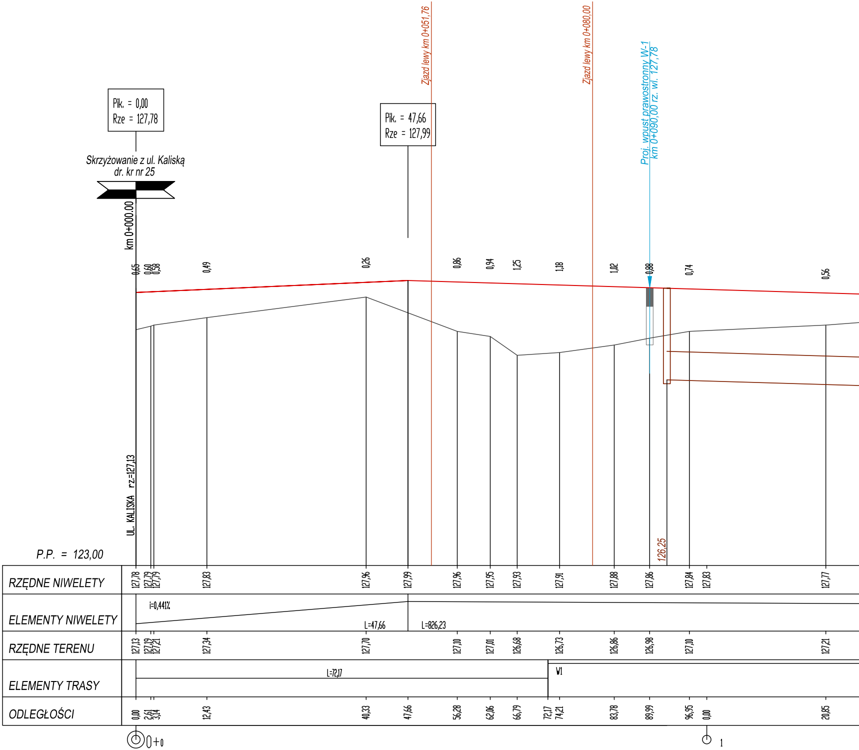
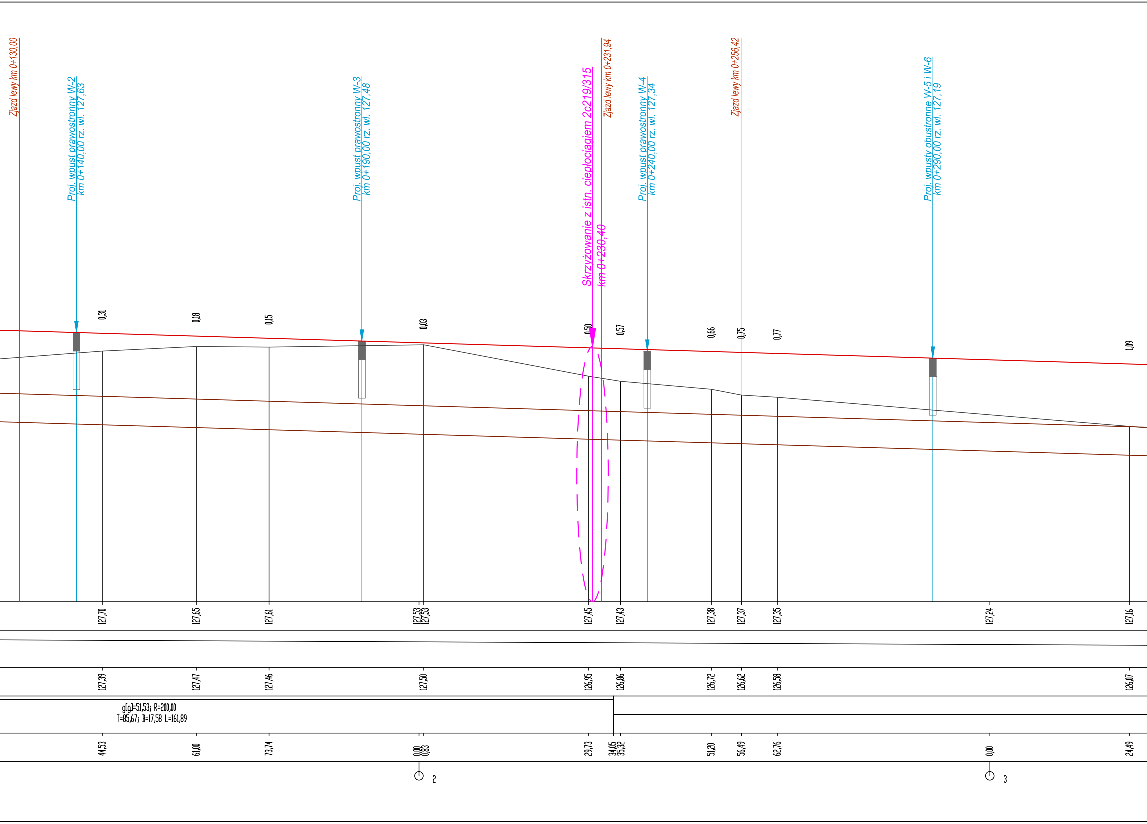
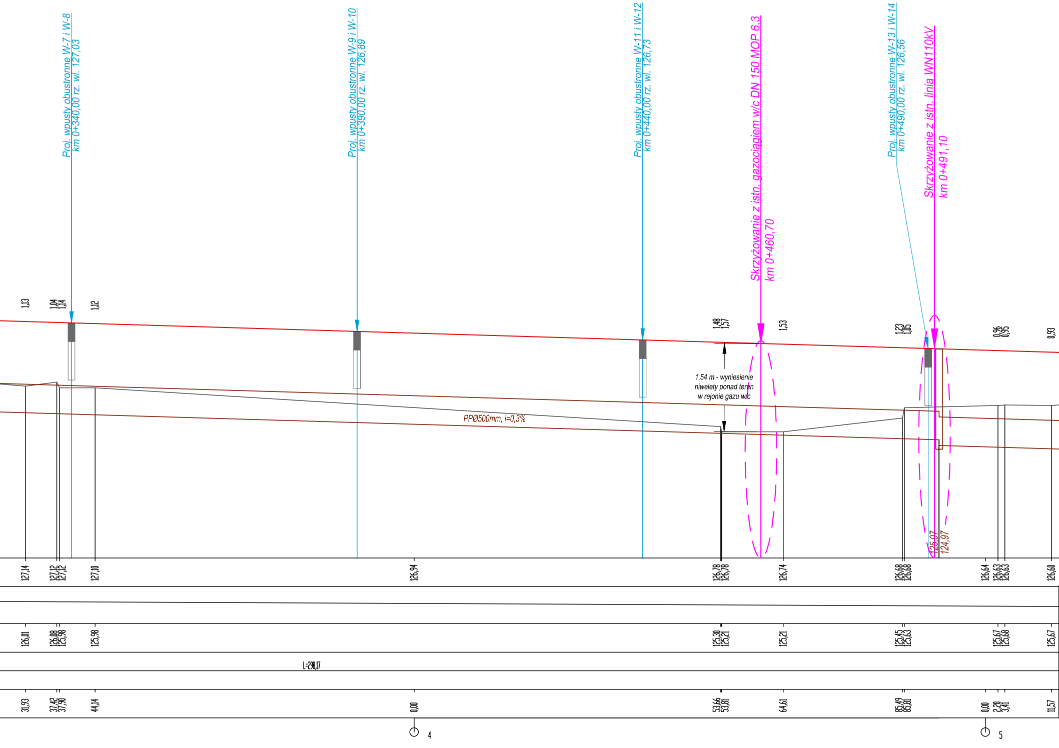
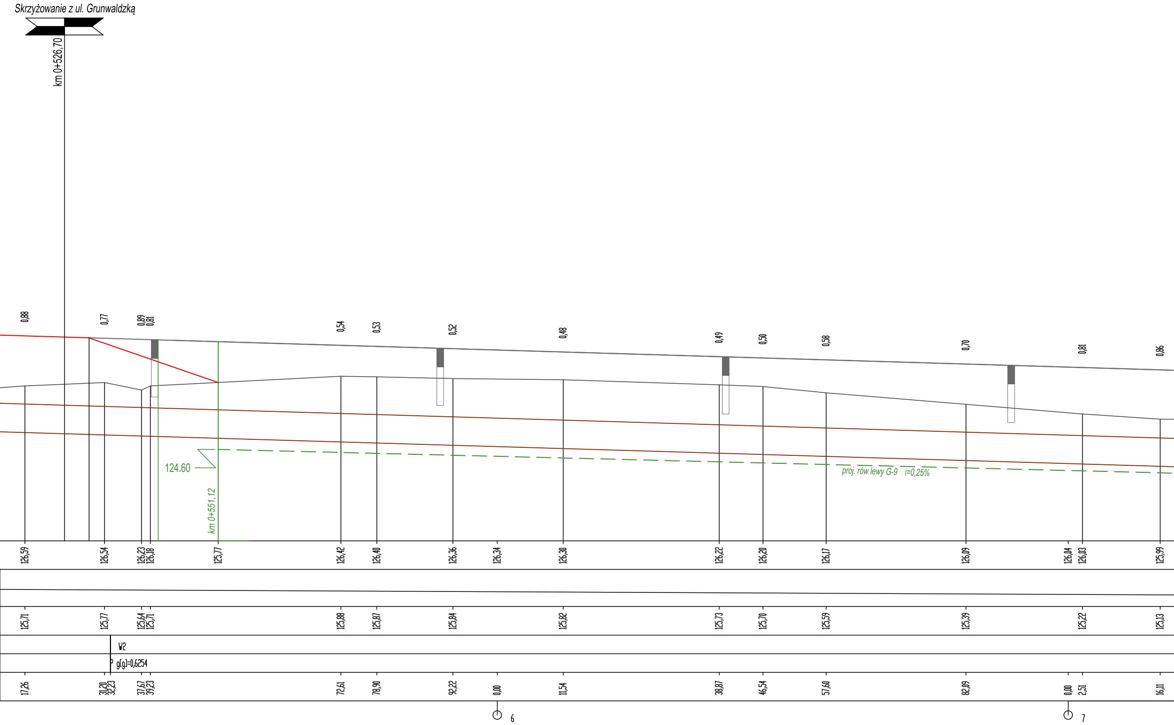
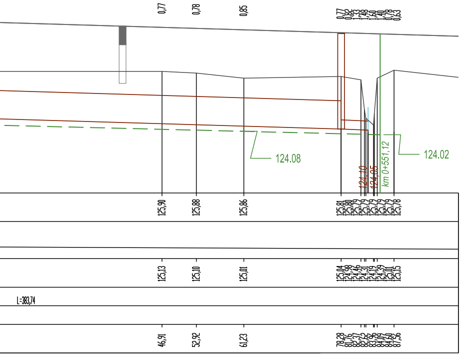

Pik. = 0,00
Rze = 127,78
Skrzyżowanie z ul. Kaliską
dr. kr nr 25
km 0+000.00
Pik. = 47,66
Rze = 127,99
Zjazd lewy km 0+051,76
Zjazd lewy km 0+080,00
Proj. wpust prawostronny W-1
km 0+090,00 rz. wl. 127,78
0,65
0,60
0,58
0,49
0,26
0,86
0,94
1,25
1,18
1,02
0,88
0,74
0,56
UL. KALISKA rz.=127,13
126,25
P.P. = 123,00
RZĘDNE NIWELETY
127,78
127,79
127,79
127,83
127,96
127,99
127,96
127,95
127,93
127,91
127,88
127,86
127,84
127,83
127,77
ELEMENTY NIWELETY
i=0,441%
L=47,66
L=826,23
RZĘDNE TERENU
127,13
127,19
127,21
127,34
127,70
127,10
127,01
126,68
126,73
126,86
126,98
127,10
127,21
ELEMENTY TRASY
L=72,17
W1
ODLEGŁOŚCI
0,00
2,61
3,14
12,43
40,33
47,66
56,28
62,06
66,79
72,17
74,21
83,78
89,99
96,95
0,00
20,85
0+0
1


Zjazd lewy km 0+130,00
Proj. wpust prawostronny W-2
km 0+140,00 rz. wl. 127,63
Proj. wpust prawostronny W-3
km 0+190,00 rz. wl. 127,48
Skrzyżowanie z istn. ciepłociągiem 2c219/315
km 0+230,40
Zjazd lewy km 0+231,94
Proj. wpust prawostronny W-4
km 0+240,00 rz. wl. 127,34
Zjazd lewy km 0+256,42
Proj. wpusty obustronne W-5 i W-6
km 0+290,00 rz. wl. 127,19
0,31
0,18
0,15
0,03
0,50
0,57
0,66
0,75
0,77
1,09
127,70
127,65
127,61
127,53
127,53
127,45
127,43
127,38
127,37
127,35
127,24
127,16
127,39
127,47
127,46
127,50
126,95
126,86
126,72
126,62
126,58
126,07
g[g]=51,53; R=200,00
T=85,67; B=17,58 L=161,89
44,53
61,00
73,74
0,00
0,83
29,73
34,05
35,32
51,20
56,49
62,76
0,00
24,49
2
3

ul. Nowo projektowana

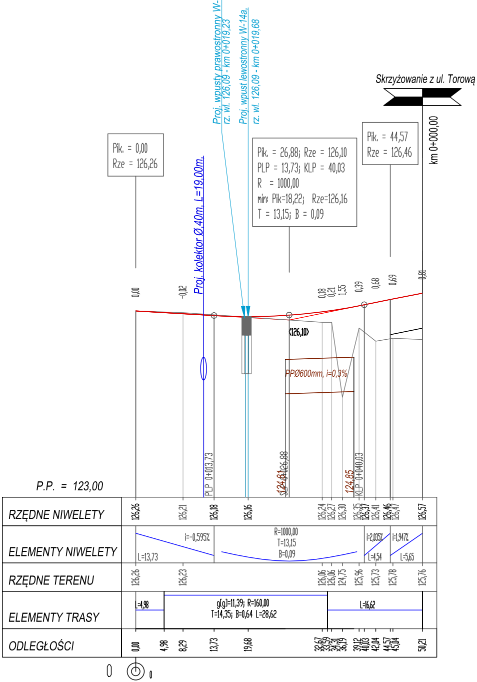

Proj. wpusty obustronne W-7 i W-8
km 0+340,00 rz. wl. 127,03
Proj. wpusty obustronne W-9 i W-10
km 0+390,00 rz. wl. 126,89
Proj. wpusty obustronne W-11 i W-12
km 0+440,00 rz. wl. 126,73
Skrzyżowanie z istn. gazociągiem w/c DN 150 MOP 6,3
km 0+460,70
Proj. wpusty obustronne W-13 i W-14
km 0+490,00 rz. wl. 126,56
Skrzyżowanie z istn. linią WN110kV
km 0+491,10
1,13
1,04
1,14
1,12
1,48
1,57
1,53
1,23
1,05
0,96
0,95
0,93
1.54 m - wyniesienie niwelety ponad teren w rejonie gazu w/c
PPØ500mm, i=0,3%
125,07
124,97
127,14
127,12
127,12
127,10
126,94
126,78
126,78
126,74
126,68
126,68
126,64
126,63
126,63
126,60
126,01
126,08
125,98
125,98
125,30
125,21
125,21
125,45
125,63
125,67
125,68
125,67
L=298,17
31,93
37,42
37,90
44,14
0,00
53,66
53,81
64,61
85,49
85,81
0,00
2,20
3,41
11,57
4
5


Skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką
km 0+526,70
0,88
0,77
0,89
0,81
0,54
0,53
0,52
0,48
0,49
0,50
0,58
0,70
0,81
0,86
124.60
km 0+551,12
proj. rów lewy G-9 i=0,25%
126,59
126,54
126,23
126,18
125,77
126,42
126,40
126,36
126,34
126,30
126,22
126,20
126,17
126,09
126,04
126,03
125,99
125,71
125,77
125,64
125,71
125,88
125,87
125,84
125,82
125,73
125,70
125,59
125,39
125,22
125,13
W2
P g[g]=0,6254
17,26
31,20
32,23
37,67
39,23
72,61
78,90
92,22
0,00
11,54
38,87
46,54
57,60
82,09
0,00
2,51
16,11
6
7


0,77
0,78
0,85
0,77 0,82 1,33 1,48 1,60 1,40 0,78 0,63
124.08
124.02
km 0+551,12
124,10
124,05
125,90
125,88
125,86
125,81 125,80 125,79 125,73 125,79 125,79 125,79 125,78
125,13
125,10
125,01
125,04 124,98 124,46 124,31 124,19 124,39 125,01 125,15
L=383,74
46,91
52,92
61,23
78,28 81,76 82,37 82,62 83,96 84,09 84,60 87,56

ul. Grunwaldzka

km 0+526.70


Proj. wpusty prawostronny W-13a
rz. wl. 126,09 - km 0+019,23
Proj. wpust lewostronny W-14a,
rz. wl. 126,09 - km 0+019,68
Skrzyżowanie z ul. Torową
km 0+000,00
Pik. = 0,00
Rze = 126,26
Pik. = 26,88; Rze = 126,10
PLP = 13,73; KLP = 40,03
R = 1000,00
min: Pik=18,22; Rze=126,16
T = 13,15; B = 0,09
Pik. = 44,57
Rze = 126,46
Proj. kolektor Ø 40m, L=19,00m.
0,00
-0,02
0,18 0,21 1,55
0,39
0,68
0,69
0,81
(126,10)
PPØ600mm, i=0,3%
PLP 0+013,73
SŁP 0+026,88
124,81
124,85
KLP 0+040,03
P.P. = 123,00
RZĘDNE NIWELETY
126,26
126,21
126,18
126,16
126,24 126,27 126,30
126,35 126,37 126,41
126,46 126,47
126,57
ELEMENTY NIWELETY
i=-0,595%
L=13,73
R=1000,00
T=13,15
B=0,09
i=2,035%
L=4,54
i=1,947%
L=5,65
RZĘDNE TERENU
126,26
126,23
126,06 126,06 124,75
125,96
125,73
125,78
125,76
ELEMENTY TRASY
L=4,98
g[g]=11,39; R=160,00
T=14,35; B=0,64 L=28,62
L=16,62
ODLEGŁOŚCI
0,00
4,98
8,29
13,73
19,68
32,67 33,59 34,31 36,19
39,12 40,03 42,04
44,57 45,04
50,21
0
0

LEGENDA

— — niweleta rowu lewego

INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Jednostka projektująca

WEBA

TYTUŁ

Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.

województwo wielkopolskie	powiat ostrowski	miasto Ostrów Wlkp.

Profil podłużny

Skala
1:50
1:500

Nr rysunku
4

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracowanie	———	———	czerwiec 2016 r.
Projektant	mgr inż. Beata Rajch	7131/7/P/2002	
Weryfikator	mgr inż. Elżbieta Zbytniewska	139/81/PW	