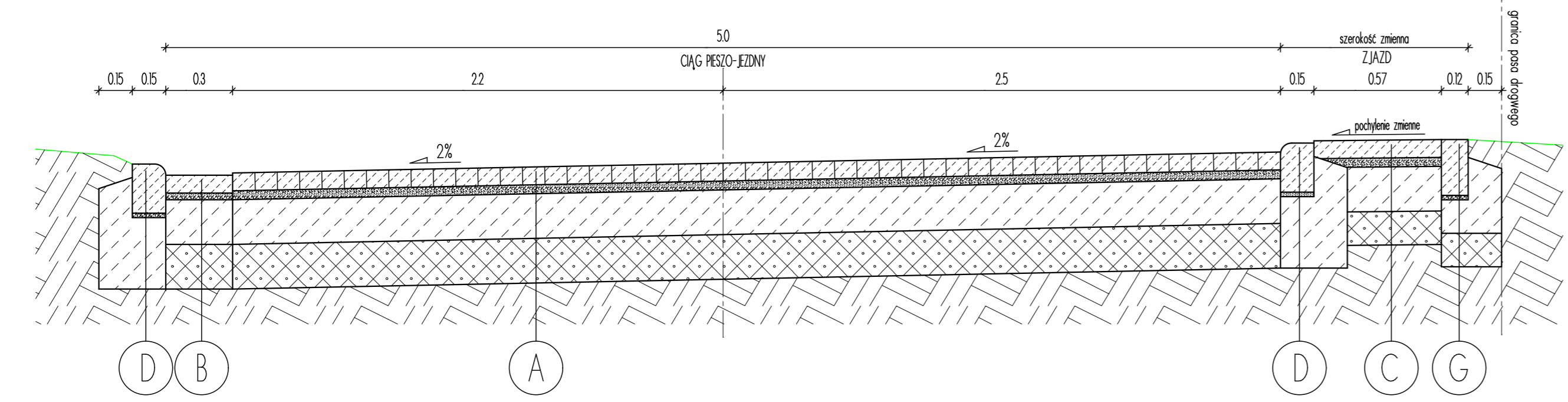


A CIĄG PIESZO-JEZDNY

- koszka betonowa brukowa szara gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaszkowa 14 gr. 4 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
- podłoże gruntowe

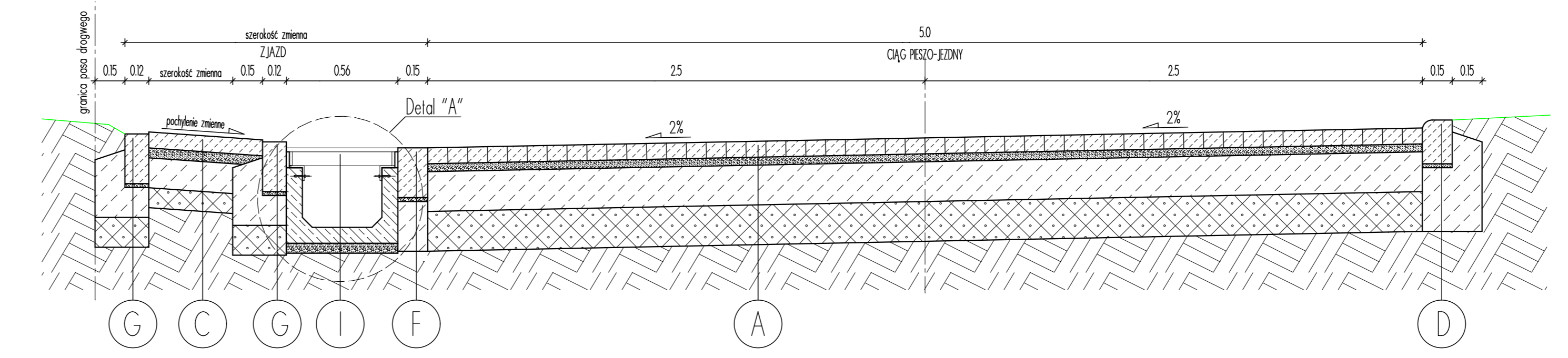
PRZEKRÓJ A-A



B SCIEK

- koszka betonowa brukowa szara gr. 8cm
- podsyпка cementowo-piaszkowa 14 gr. 3 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
- podłoże gruntowe

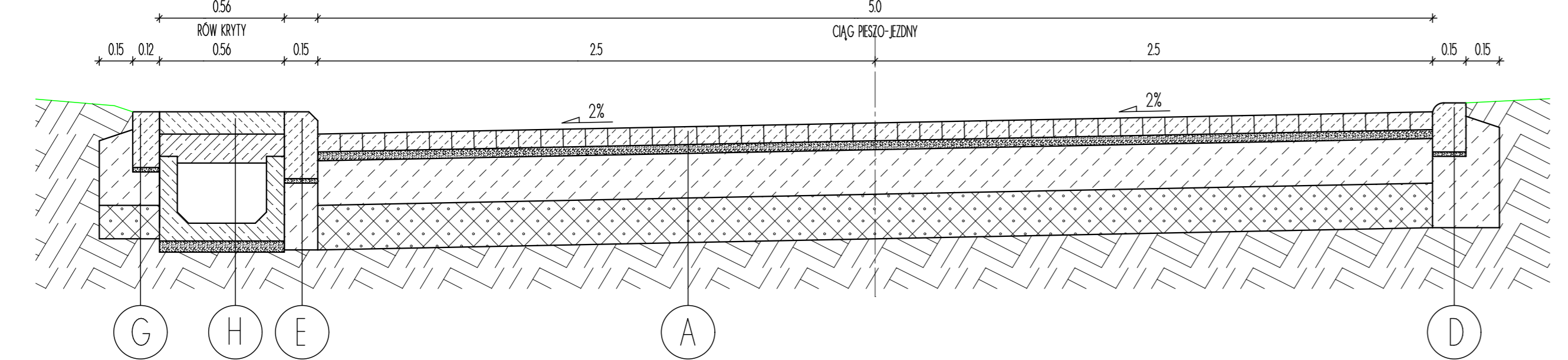
PRZEKRÓJ C-C



C ZJAZD INDYWIDUALNY

- koszka betonowa brukowa grafitowa gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaszkowa 14 gr. 4 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

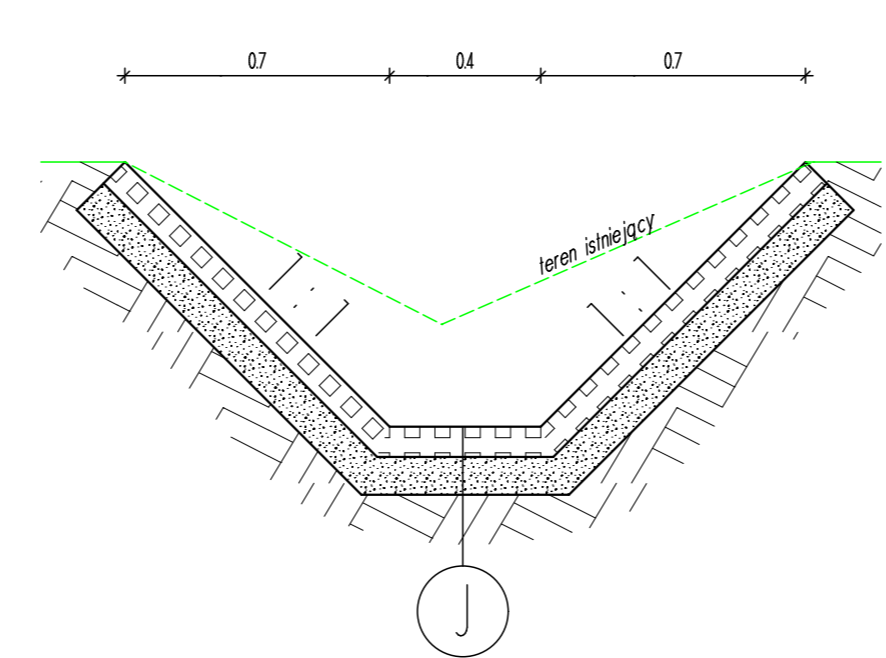
PRZEKRÓJ B-B



D KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- podsyпка cementowo-piaszkowa 14 gr. 2 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 32 cm
- podłoże gruntowe

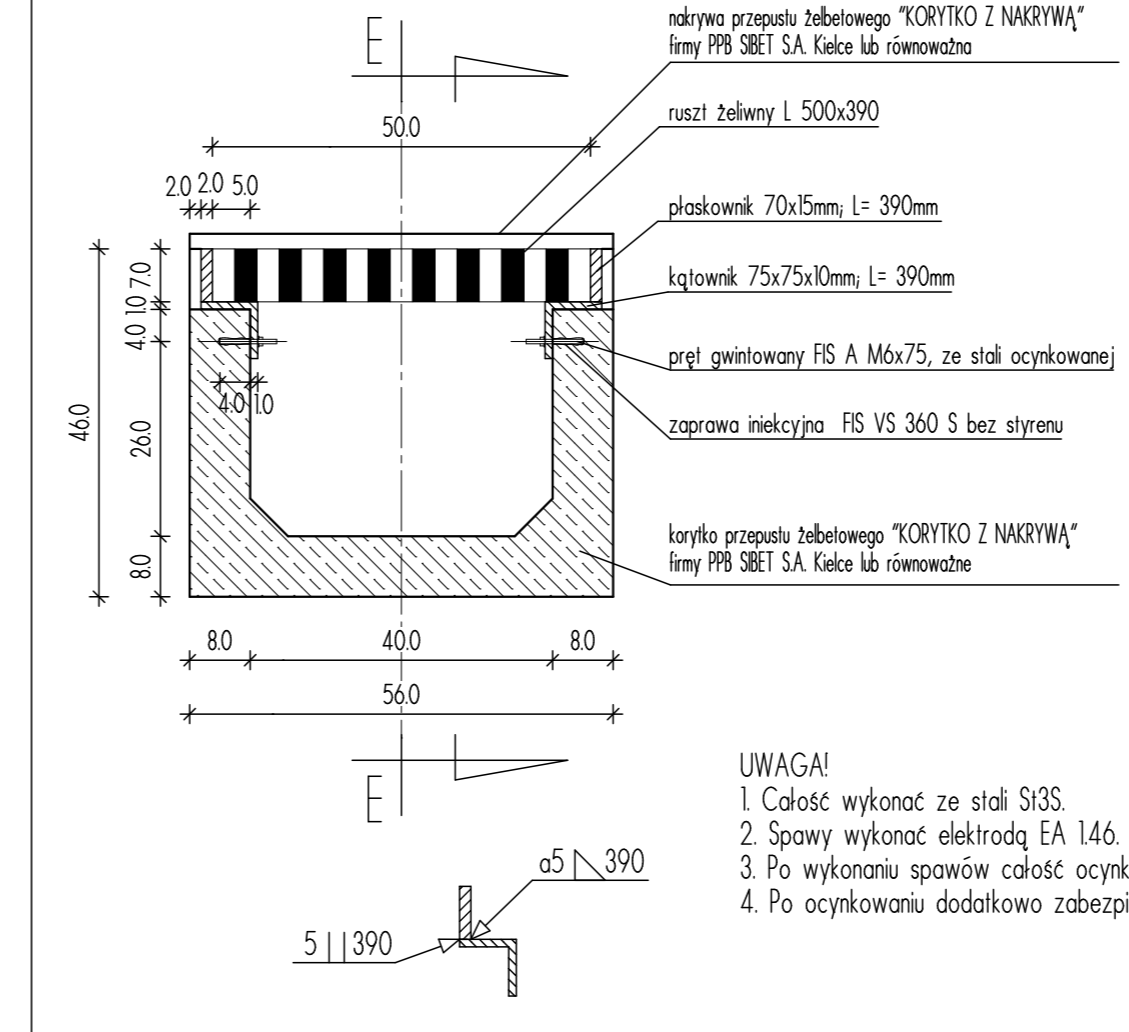
PRZEKRÓJ D-D



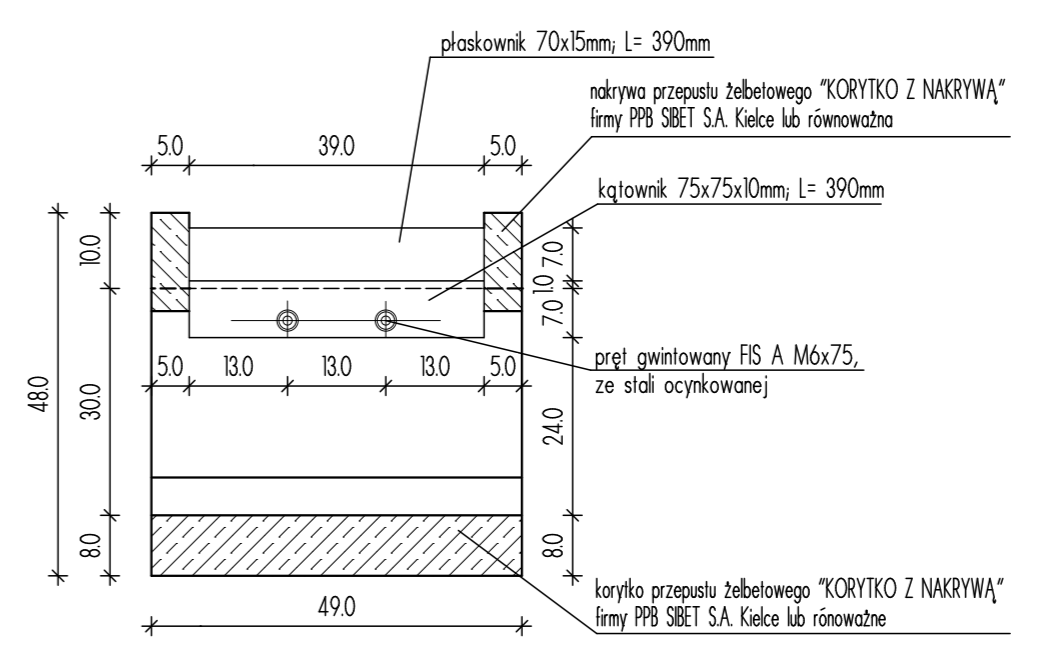
E KRAWĘŻNIK DROGOWY 1

- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 cm
- podsyпка cementowo-piaszkowa 14 gr. 2 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 30 cm
- podłoże gruntowe

Detal A skala 1 : 10



E-E skala 1 : 10



- UWAGA!
- Całość wykonać ze stali S13S.
 - Spawy wykonać elektrodą EA 146.
 - Po wykonaniu spawów całość ocynkować ogniowo.
 - Po ocynkowaniu dodatkowo zabezpieczyć całość emulsją bitumiczną.

F KRAWĘŻNIK DROGOWY 2

- krawężnik drogowy wtapiony 15x25x100 cm
- podsyпка cementowo-piaszkowa 14 gr. 2 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 25 cm
- podłoże gruntowe

G OPORNIK

- opornik betonowy 12x25x100 cm
- podsyпка cementowo-piaszkowa 14 gr. 2 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

H RÓW KRYTY

- nadbudowa betonowa C12/15 gr. 10 cm
- nakrywa przepustu żelbetowego "KORYTKO Z NAKRYWĄ" firmy PPB SBET SA. Kielce lub równoważna, wys. 38 cm
- korytko przepustu żelbetowego "KORYTKO Z NAKRYWĄ" firmy PPB SBET SA. Kielce lub równoważne, wys. 38 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 5 cm
- podłoże gruntowe

I WPŁUST DO ROWU KRYTEGO

- ruszt żelwny L 500x390 gr. 7 cm
- korytko przepustu żelbetowego "KORYTKO Z NAKRYWĄ" firmy PPB SBET SA. Kielce lub równoważne, wys. 38 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 5 cm
- podłoże gruntowe

J RÓW UMOCNINY

- plyta azurowa gr. 8 cm
- podbudowa piaszkowa gr. 10 cm

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienionej firmy.

eMWu KAROLAK	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	29.08.2014 r.
Nr wydania:	Temat:	Data:	
Pracownia projektowa:		eMWu KAROLAK	
		63-400 Ostrów Wlkp, ul. Dworcowa 1	

Klient:	Miejski Zarząd Dróg 63-400 Ostrów Wlkp, ul. Zamenhofa 2b
Projekt:	Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z odwodnieniem na ulicy Rąbczyńskiej w Ostrowie Wielkopolskim
Faza/Temat:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

IME I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Dariusz Pióciennik		
tech. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006		
Branża:	DROGOWA	Nr projektu: 168
Data:	SIERPIEŃ 2014	Nr rysunku: 003-D
Skala:	1 : 20 (1 : 10)	