

OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu związany z przebudową ul. Śmigielskiego od ul. Paderewskiego do ul. Ledóchowskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

1.2. Inwestor / Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wlkp.
ul. Zamenhofa 2B
63-400 Ostrów Wlkp.

1.3. Jednostka Projektowania

WEBA Beata Rajch
ul. Hiacynta 34
62-080 Lusówko

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski

OBREB 0083 - działki nr - 118/8, 118/7, 119/6, 119/5, 120/8, 120/7, 120/10, 120/9, 121/4, 121/3, 113/2, 122/4, 112/4, 123/4, 111/4, 124/4, 110/3, 109/3, 108/3, 107/2, 65/2, 106/2, 39/2, 66/12, 186/5, 29/12, 18/6, 10/3, 9/1, 9/3, 8/6, 8/3, 7/2, 6/2, 5/2, 4/3, 3/3, 11/2, 11/8,

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu umożliwiającego lokalizację istniejącego oznakowania, odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego oraz wykonanie nowego niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego wynikającego z przebudowy istniejących ciągów pieszo-rowerowych i chodników na chodniki i ścieżkę rowerową.

2. Stan istniejący

Objęty opracowaniem odcinek ul. Śmigielskiego przebiega w terenie zabudowanym, a wzdłuż ulicy zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz wielorodzinne (bloki). Przy ulicy Śmigielskiego zlokalizowana jest również szkoła.

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię bitumiczną. W wyznaczonym pasie drogowym ulicy Śmigielskiego znajduje się kanał deszczowy, kanał sanitarny, ciepłociąg, wodociąg, kable energetyczne, słupy energetyczne i oświetleniowe z linią napowietrzną oraz infrastruktura teletechniczna.

3. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni bitumicznej,
- wymianę istn. krawężnika betonowego na nowy,
- wymianę istn. nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych z kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznej na nową nawierzchnię.
- umocnienie istn. zjazdów,
- odwodnieni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry techniczne skrzyżowania typu rondo:

- szerokość nawierzchni bitumicznej (jezdni) - min 7,0 m (szer. istniejąca),
 - szerokość chodników - min. 1,5 m,
 - szerokość ścieżek rowerowych - min. 1,5 m,
 - szerokość ciągów pieszo-rowerowych - min. 1,5 m,
 - pochylenie poprzeczne chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-jezdnych – jednostronne 0,5- 2%,
 - nawierzchnie chodników – kostka betonowa szara,
 - nawierzchni ścieżek rowerowych - nawierzchnia bitumiczna,
 - nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych - kostka betonowa czerwona,
-

- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa grafitowa,
- nawierzchnia powierzchni umocnionej - kostka betonowa szara.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Ze względu na fakt, iż omawiana ulica nie jest drogą tranzytową, natężenie ruchu na niej jest małe, odbywa się tam głównie ruch samochodów osobowych (dojazd do istn. zabudowy mieszkaniowej) z dodatkowym niedużym natężeniem ruchu samochodów ciężarowych (dojazd z zaopatrzeniem do istn. sklepów i innych lokalów usługowych).

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to przełom II kwartał 2017 r.

4. Organizacja ruchu

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych.

Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2 - opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

Opracowała:

Lipiec 2016

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH
ISNIEJĄCE**

| Znak | | I ETAP | | II ETAP | | III ETAP | | IV ETAP | | V ETAP | | VI ETAP | |
|--------------|---------------|--------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|----------|---------|----------|
| | | Tarcza | | Tarcza | | Tarcza | | Tarcza | | Tarcza | | Tarcza | |
| Typ | Symbol | Ilość | Suma | Ilość | Suma | Ilość | Suma | Ilość | Suma | Ilość | Suma | Ilość | Suma |
| A | A-7 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| | A-17 | | | | | | | | | | | | |
| C | C-13a | | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | 1 | 1 | | 0 |
| | C-13/16 | | | | | 1 | | | | | | | |
| D | D-1 | 1 | 7 | 1 | 7 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| | D-2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| | D-6 | | | 1 | | | | | | | | | |
| | D-6b | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| | D-15 | 2 | | 1 | | | | | | | | | |
| T | T-0 (D-6+T27) | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| | T-27 | | | | | | | | | | | | |
| RAZEM | | | 8 | | 9 | | 0 | | 1 | | 1 | | 0 |

ZSTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

| Symbol | I ETAP | | | II ETAP | | | III ETAP | | |
|---------|--------|---------------|--------------|---------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|
| | Ilość | Pow. jednost. | Powierzchnia | Ilość | Pow. jednost. | Powierzchnia | Ilość | Pow. jednost. | Powierzchnia |
| P-1e | 105,0 | 0,12 | 12,6 | 32,0 | 0,12 | 3,8 | | 0,12 | 0,0 |
| P-4 | 124,0 | 0,24 | 29,8 | 166,0 | 0,24 | 39,8 | | 0,24 | 0,0 |
| P-6 | 101,0 | 0,14 | 14,1 | 158,0 | 0,14 | 22,1 | | 0,14 | 0,0 |
| P-7a | 132,0 | 0,12 | 15,8 | 283,0 | 0,12 | 34,0 | | 0,12 | 0,0 |
| P-7b | 22,0 | 0,24 | 5,3 | 26,0 | 0,24 | 6,2 | | 0,24 | 0,0 |
| P-10 | 88,0 | 0,5 | 44,0 | 68,0 | 0,5 | 34,0 | 40,0 | 0,5 | 20,0 |
| P-10/11 | 18,0 | 0,5 | 9,0 | 19,0 | 0,5 | 9,5 | | 0,5 | 0,0 |
| P-11 | 23,0 | 0,5 | 11,5 | | 0,5 | 0,0 | | 0,5 | 0,0 |
| P-13 | 17,0 | 0,5 | 8,5 | 20,0 | 0,5 | 10,0 | | 0,5 | 0,0 |
| P-14 | 16,0 | 0,375 | 6,0 | 8,0 | 0,375 | 3,0 | | 0,375 | 0,0 |
| P-21 | | 0,38 | 0,0 | 31,0 | 0,38 | 11,8 | | 0,38 | 0,0 |
| P-23 | | 0,662 | 0,0 | | 0,662 | 0,0 | 10,0 | 0,662 | 6,6 |
| P-26 | | 0,698 | 0,0 | | 0,698 | 0,0 | 9,0 | 0,698 | 6,3 |
| | 156,6 | | | 174,2 | | | 32,9 | | |

| Symbol | IV ETAP | | | V ETAP | | | VI ETAP | | |
|--------|---------|---------------|--------------|--------|---------------|--------------|---------|---------------|--------------|
| | Ilość | Pow. jednost. | Powierzchnia | Ilość | Pow. jednost. | Powierzchnia | Ilość | Pow. jednost. | Powierzchnia |
| P-1e | | 0,12 | 0,0 | | 0,12 | 0,0 | | 0,12 | 0,0 |
| P-4 | | 0,24 | 0,0 | | 0,24 | 0,0 | | 0,24 | 0,0 |
| P-6 | | 0,14 | 0,0 | | 0,14 | 0,0 | | 0,14 | 0,0 |
| P-7a | | 0,12 | 0,0 | | 0,12 | 0,0 | | 0,12 | 0,0 |
| P-7b | | 0,24 | 0,0 | | 0,24 | 0,0 | | 0,24 | 0,0 |
| P-10 | 16,0 | 0,5 | 8,0 | 24,0 | 0,5 | 12,0 | 8,0 | 0,5 | 4,0 |
| P-11 | | 0,5 | 0,0 | | 0,5 | 0,0 | | 0,5 | 0,0 |
| P-13 | | 0,5 | 0,0 | | 0,5 | 0,0 | | 0,5 | 0,0 |
| P-14 | | 0,375 | 0,0 | | 0,375 | 0,0 | | 0,375 | 0,0 |
| P-21 | | 0,38 | 0,0 | | 0,38 | 0,0 | | 0,38 | 0,0 |
| P-23 | 6,0 | 0,662 | 4,0 | 11,0 | 0,662 | 7,3 | 7,0 | 0,662 | 4,6 |
| P-26 | 5,0 | 0,698 | 3,5 | 9,0 | 0,698 | 6,3 | 7,0 | 0,698 | 4,9 |
| | 15,5 | | | 25,6 | | | 13,5 | | |