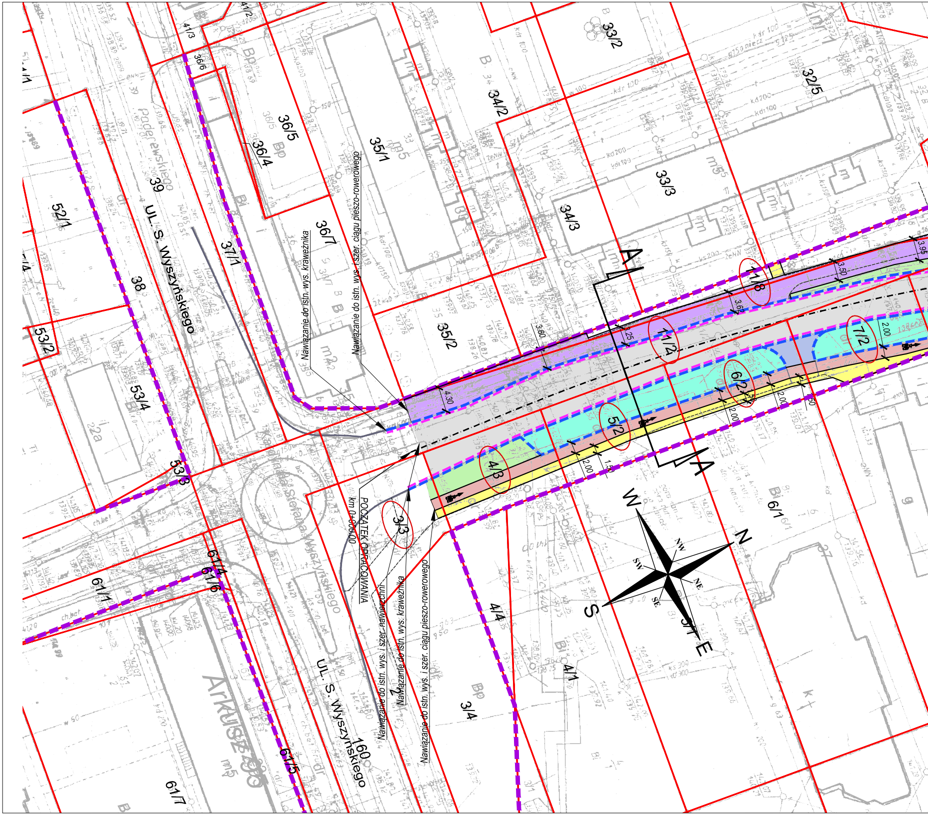
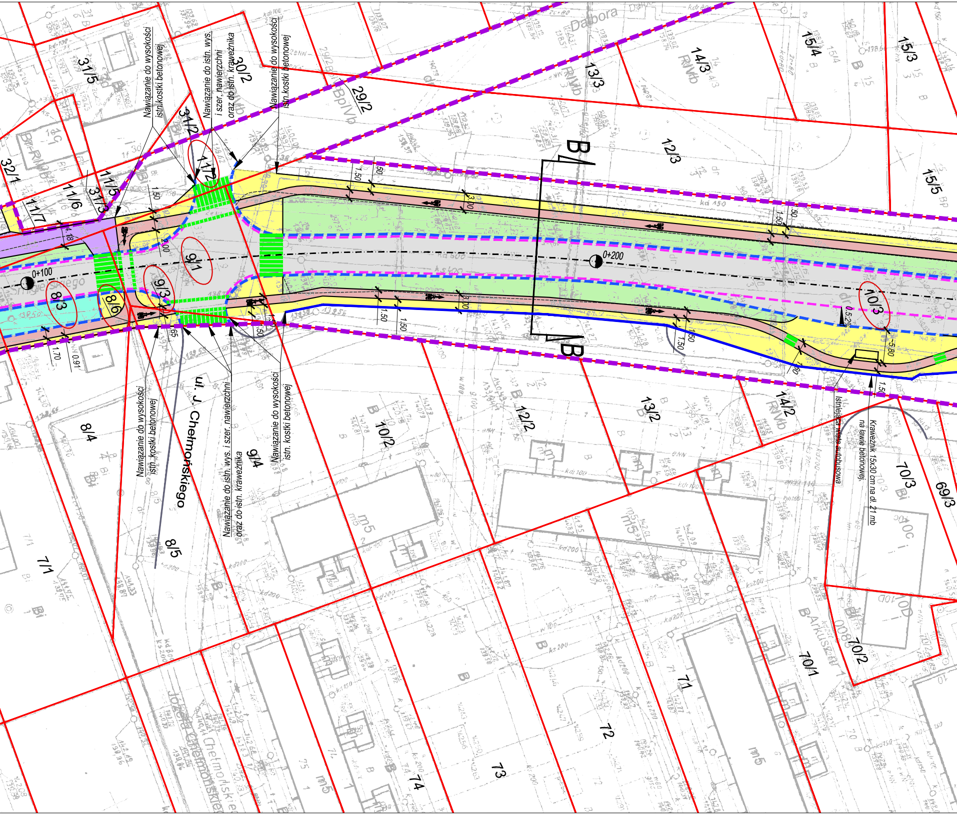
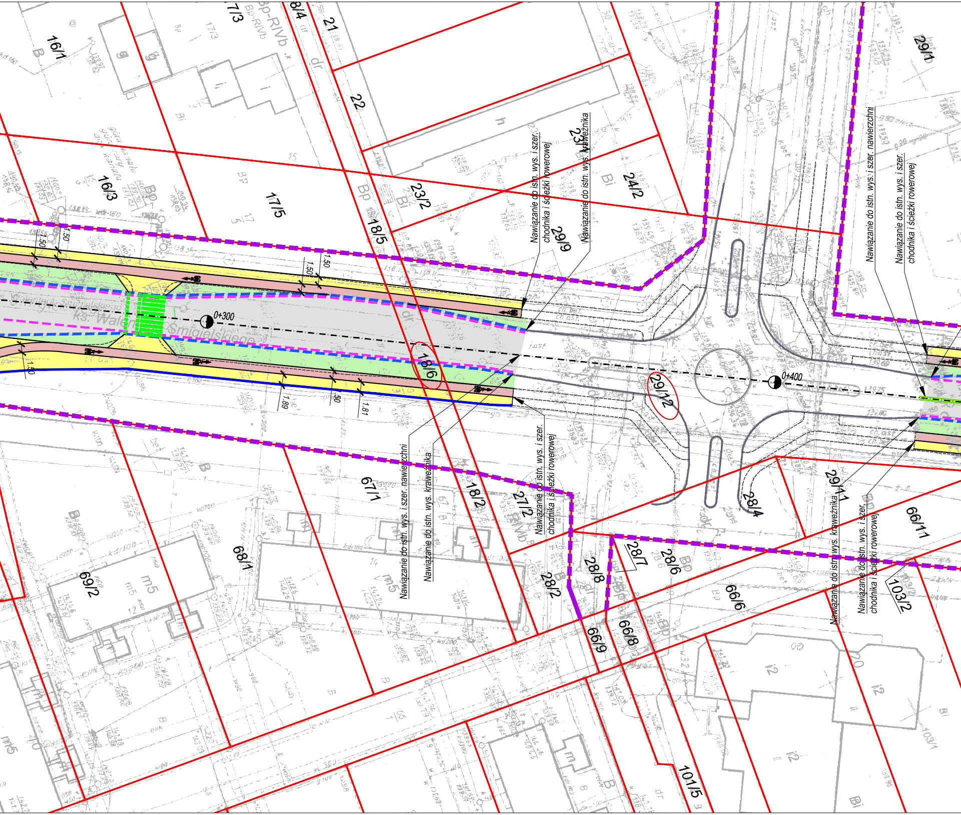
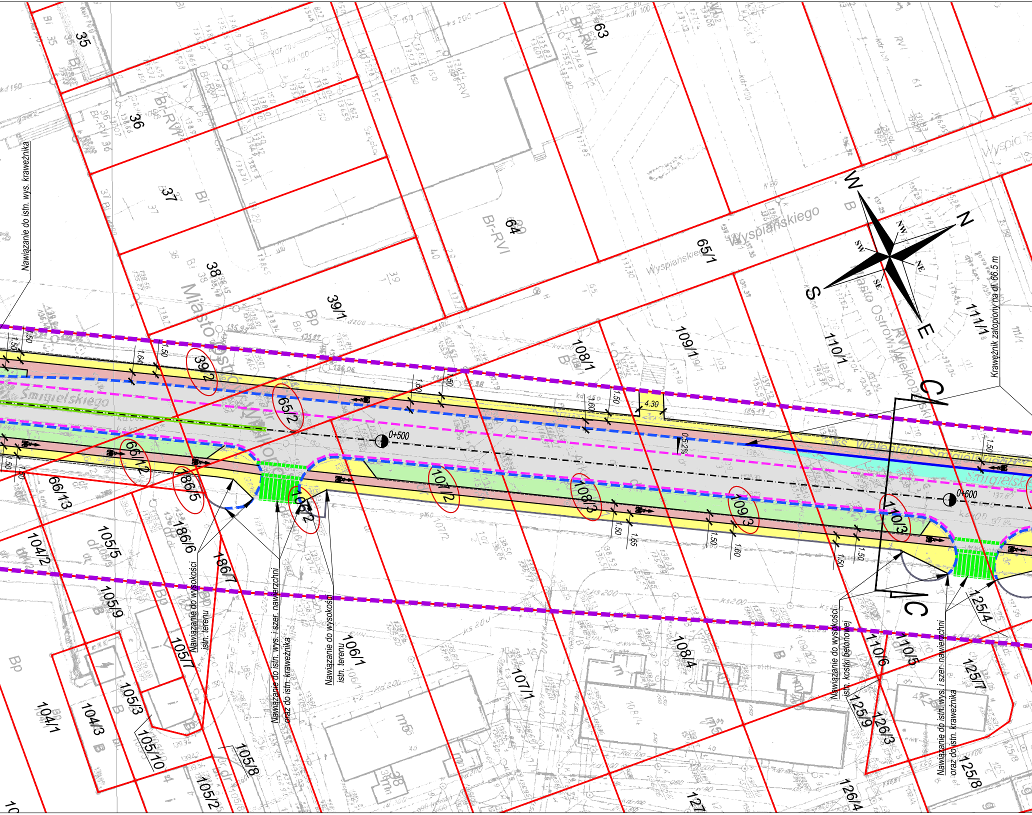

41/3
41/2
36/6
36/5
36/4
35/1
34/2
33/2
32/5
33/3
34/3
52/1
39
37/1
36/7
35/2
38
53/2
53/4
53/3
22a
1/8
11/2
7/2
6/2
5/2
4/3
3/3
6/1
61/4
61/6
61/1
4/4
4/1
3/4
61/5
61/7
160
UL. S. Wyszyńskiego
Paderewskiego
Kardynała Stefana Wyszyńskiego
UL. S. Wyszyńskiego
Nawiązanie do istn. wys. krawężnika
Nawiązanie do istn. wys. i szer. ciągu pieszo-rowerowego
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
Nawiązanie do istn. wys. i szer. nawierzchni
Nawiązanie do istn. wys. krawężnika
Nawiązanie do istn. wys. i szer. ciągu pieszo-rowerowego
A
A
4.30
3.60
3.25
3.62
3.50
3.95
2.00
2.00
2.00
1.50
2.00
1.50
N
NW
NE
W
E
SW
SE
S

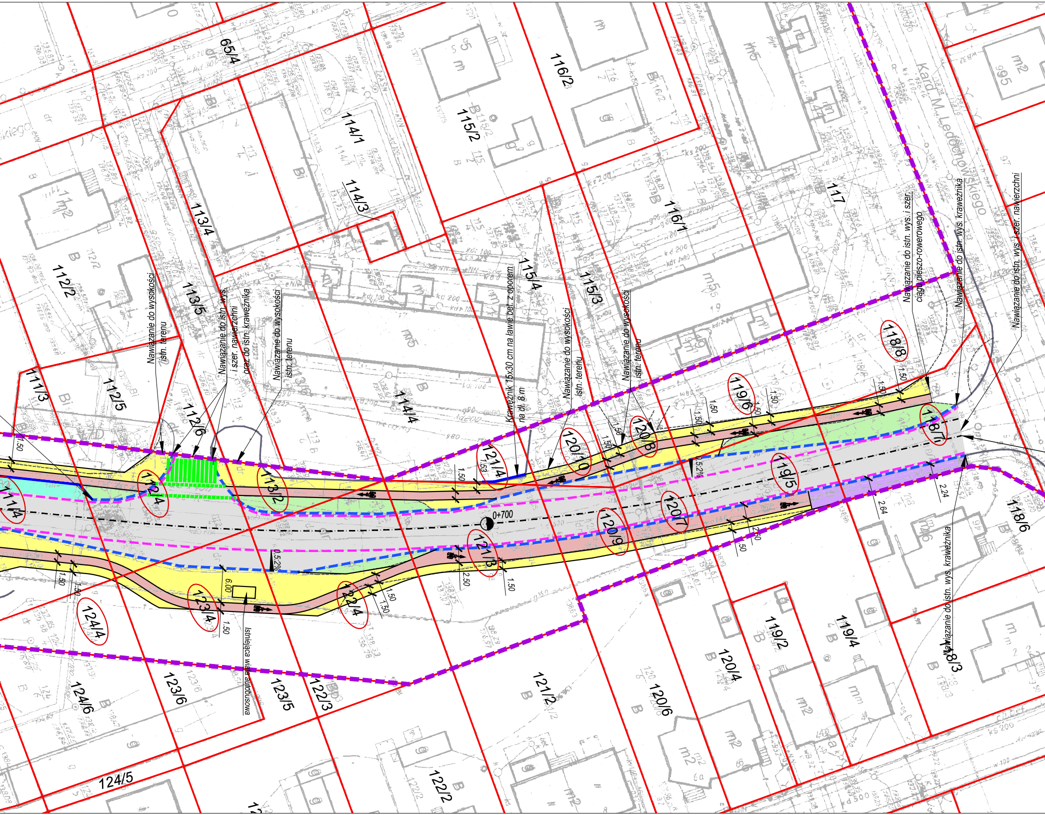


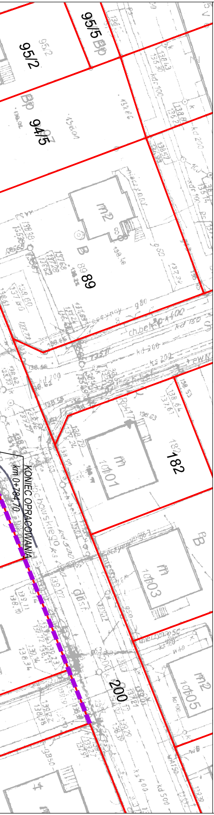
Nawiązanie do wysokości istn. kostki betonowej
Nawiązanie do istn. wys. i szer. nawierzchni oraz do istn. krawężnika
Nawiązanie do wysokości istn. kostki betonowej
Nawiązanie do wysokości istn. kostki betonowej
Nawiązanie do istn. wys. i szer. nawierzchni oraz do istn. krawężnika
Nawiązanie do wysokości istn. kostki betonowej
ul. J. Chełmońskiego
Istniejąca wiata autobusowa
Krawężnik 15x30 cm na dł. 21 mb na ławie betonowej
0+100
0+200
B
B
Dąbora
1.50
0.50
3.00
2.00
1.70
0.91
5.80
0.52%
31/5
30/2
29/2
31/2
11/2
11/5
11/6
11/7
31/3
32/1
13/3
14/3
15/4
15/3
12/3
15/5
9/1
9/3
8/3
8/6
10/3
13/2
14/2
12/2
10/2
9/4
8/4
8/5
7/1
70/3
69/3
70/2
70/1
71
72
73
74



16/1
7/3
8/4
21
22
23/1
24/2
29/1
16/3
17/5
18/5
23/2
29/9
ks. Walentego Śmigielskiego
0+300
0+400
18/6
29/12
1.50
1.89
1.81
Nawiązanie do istn. wys. i szer. chodnika i ścieżki rowerowej
Nawiązanie do istn. wys. krawężnika
Nawiązanie do istn. wys. i szer. nawierzchni
67/1
18/2
27/2
68/1
69/2
28/8
28/7
28/6
28/2
28/4
29/11
66/11
66/9
66/8
66/6
103/2
101/5
103/1


Nawiązanie do istn. wys. krawężnika
Nawiązanie do wysokości istn. terenu
Nawiązanie do istn. wys. i szer. nawierzchni oraz do istn. krawężnika
Nawiązanie do wysokości istn. terenu
Nawiązanie do wysokości istn. kostki betonowej
Nawiązanie do istn. wys. i szer. nawierzchni oraz do istn. krawężnika
Krawężnik zatopiony na dł. 66.5 m
Wyspiańskiego
Wyspiańskiego
Śmigielskiego
Śmigielskiego
Miasto Ostrów Wielkopolski
0+500
0+600
C
C
W
N
S
E
NW
NE
SW
SE
0.5%
4.30
1.50
1.64
1.50
1.60
1.50
1.60
1.50
1.50
1.50
1.65
1.50
1.60
1.50
1.50
1.50
35
36
37
38
39/1
39/2
63
64
65/1
65/2
66/12
66/13
104/1
104/2
104/3
105/2
105/3
105/5
105/7
105/8
105/9
105/10
106/1
106/2
107/1
107/2
108/1
108/3
108/4
109/1
109/3
110/1
110/3
110/5
110/6
111/1
125/4
125/7
125/8
125/9
126/3
126/4
127
186/5
186/6
186/7
Br-RVI
Br-RVI
Bi
Bp
Bp
B
RVI


65/4
116/2
114/1
115/2
113/4
114/3
116/1
117
112/2
113/5
115/4
115/3
Kard. M. Ledóchowskiego
111/3
112/5
112/6
114/4
118/8
119/6
120/8
120/10
121/4
118/7
119/5
112/4
113/2
111/4
120/7
120/9
121/3
123/4
122/4
124/4
118/6
119/2
119/4
120/4
118/3
121/2
120/6
124/6
123/6
123/5
122/3
122/2
124/5
Nawiązanie do wysokości istn. terenu
Nawiązanie do istn. wys. i szer. nawierzchni oraz do istn. krawężnika
Nawiązanie do wysokości istn. terenu
Krawężnik 15x30 cm na ławie bet. z oporem na dł. 8 m
Nawiązanie do wysokości istn. terenu
Nawiązanie do wysokości istn. terenu
Nawiązanie do istn. wys. i szer. ciągu pieszo-rowerowego
Nawiązanie do istn. wys. krawężnika
Nawiązanie do istn. wys. i szer. nawierzchni
Nawiązanie do istn. wys. krawężnika
Istniejąca wiata autobusowa
0+700
0.5.2%
0.5.2%
1.50
1.53
2.50
2.24
2.64
2.50
6.00


95/5
95/2
94/5
89
182
200
m2
m 10101
m 10103
m2 10105
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+784,70

L E G E N D A

⬜	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
🟥	Projektowany ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowany chodnik - kostka bet. szara
🟪	Projektowany ciąg pieszo rowerowy - kostka bet. czerwona
🟩	Umocnienie powierzchni - kostka bet. szara
🟦	Istniejący zjazd
🟩	Zieleń
╌╌╌	Wymiana istn.krawężnka na krawężnki bet. 15x30 cm
───	Projektowany krawężnik 15x30 cm
╌╌╌	Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20x10x8cm
───	Projektowane obrzeże 8x30 cm
───	Istniejący krawężnik
╌╌╌	Istniejąca krawędź chodników i ścieżek
───	Istniejące granice działek
╍╍╍	Istniejąca granica pasa drogowego
⓫ 11	Działki przeznaczone pod inwestycję

INWESTOR	Jednostka projektująca
MZD Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski	WEBA

TYTUŁ

Przebudowa ul. Śmigielskiego od ul. Paderewskiego do ul. Ledóchwskiego w Ostrowie Wielkopolskim

województwo wielkopolskie		powiat ostrowski	miasto Ostrów Wlkp.	
			Skala	Nr rysunku
Plan sytuacyjny			1:500	2.1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	
Opracowanie	———	———	lipiec 2016 r.	
Projektant	B. Rajch	7131/7/P/2002		
Weryfikator	E. Zbytniewska	139/81/Pw		