
<i>Jednostka Projektowa: Pracownia Projektowa Piotr Mosiek ul. Kaliska 6A/26 63-460 Skalmierzyce</i>	<i>Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski</i>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	<i>Przebudowa nawierzchni ul. Traugutta w Ostrowie Wlkp. – na odcinku od ul. Kordeckiego do ul. Skorupki</i>
<i>Lokalizacja obiektu budowlanego:</i>	<i>Ostrów Wlkp. ul. Traugutta obręb nr 0046 dz. nr 43 obręb nr 0055 dz. nr: 102, obręb nr 0056 dz. nr: 36, 45/8, 46, 47/2, 68, 75/5, 77 obręb nr 0057 dz. nr 79</i>
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	<i>XXV</i>
<i>Branża:</i>	<i>Drogowa</i>

<i>Autorzy opracowania:</i>		<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Projektant:</i>	<i>tech. Józef Przybytek</i>	<i>UAN 7342/31/92</i>	
<i>Opracował:</i>	<i>mgr inż. Piotr Mosiek</i>		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Cel i zakres opracowania

2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

3.2. Oznakowanie poziome

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

4.2. Oznakowanie poziome

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. 156poz. 1118 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)*
- *Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)*
- *Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych*
- *Mapa zasadnicza 1:500 – projekt budowlano – wykonawczy*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy ul. Traugutta w Ostrowie Wlkp. – odcinek od ul. Kordeckiego do ul. Skorupki wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cały zakres opracowania projektu znajduje się w ciągu ulicy Traugutta od ul. Kordeckiego do ul. Skorupki w Ostrowie Wielkopolskim, woj. wielkopolskie.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Przebudowywana ulica Traugutta posiada nawierzchnię bitumiczną obramowaną krawężnikami betonowymi. Przyległe oraz krzyżujące się ulice również posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Po obu stronach usytuowane są chodniki, które oddzielone są od jezdni pasem zieleni, w którym rosną pojedyncze drzewa.

Nawierzchnia ulicy Traugutta odwadniana jest grawitacyjnie przy pomocy istniejących spadków podłużnych do istniejących wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej.

Otoczenie ulicy stanowią głównie budynki jednorodzinne, w większości ogrodzone płotami. Pas drogowy posiada uzbrojenie terenu w postaci, kanalizacji wodociągowej, sanitarnej, deszczowej, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa, sieć energetyczna i oświetleniowa.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przebudowywanej ulicy Traugutta odbywa się ruch lokalny, głównie mieszkańców danej ulicy lub przyległych osiedli mieszkaniowych. Na ww. ulicy znajdują się również przystanki autobusowe. Z uwagi na ograniczoną szerokość jezdni, autobus zatrzymywać się będzie na jezdni bitumicznej. Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego dla tego zadania nie były przeprowadzone.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr. 2 w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	tablic	stupków	uwagi
1.	A-17	2	2	
2.	A-7	3	3	
3.	D-6 + T-27	4	2	
4.	D-1	9	9	
5.	U-12b		5	5 x barierka
6.	D-15	4	4	
7.	B-20	4	4	
8.	D-15	1		znak przymocowany do przystanku
9.	D-6	6	6	
10.	C-13/16	2	2	
11.	D-2	1	1	
12.	C-16	1	1	
13.	B-1 + D-46	2	1	

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO USUNIĘCIA

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablic</i>	<i>stupków</i>	<i>uwagi</i>
1.	C-13/16	1	0	

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablic</i>	<i>stupków</i>	<i>uwagi</i>
1.	D-6b	2	2	

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr. 2 w skali 1:500.

Oznakowanie poziome istniejące występuje w obrębie skrzyżowania ul. Traugutta z ul. Skorupki, ul. Czarneckiego, ul. Poniałowskiego, ul. Kordeckiego. Po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej należy oznakowanie poziome odtworzyć wraz z drobnymi zmianami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>ilość</i>	<i>jednostka</i>	<i>współczynnik</i>	<i>pow. mal.</i>	<i>jednostka</i>
1.	P-4	211,50	mb	0,24	50,76	m ²
2.	P-1e	35,00	mb	0,12	4,20	m ²
3.	P-13	10,80	mb	0,2625	2,84	m ²
4.	P-10	146,00	m ²	0,5	73,00	m ²
5.	P-14	13,75	mb	0,375	5,16	m ²
6.	P-12	14,50	mb	0,5	7,25	m ²
7.	P-11	11,00	mb	0,5	5,50	m ²

Wyżej wymienione oznakowanie poziome należy wykonać farbami chlorokauczkowymi.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na ww. zadaniu nie stwierdzono potrzeby stosowania dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3.4 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.05.2016r.

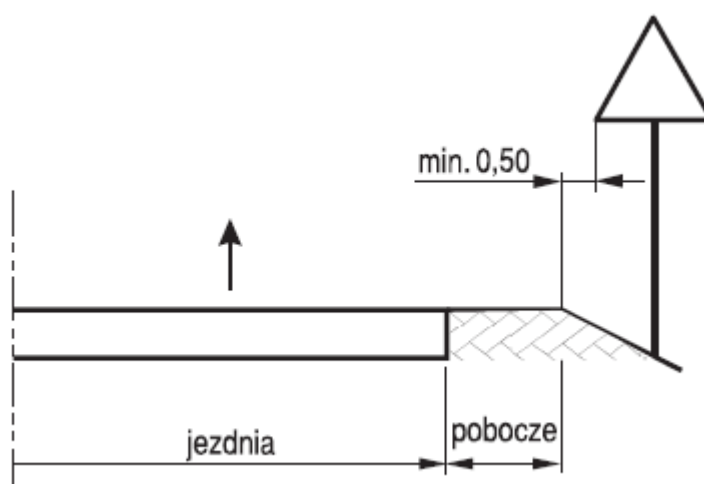
4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Oznakowanie pionowe

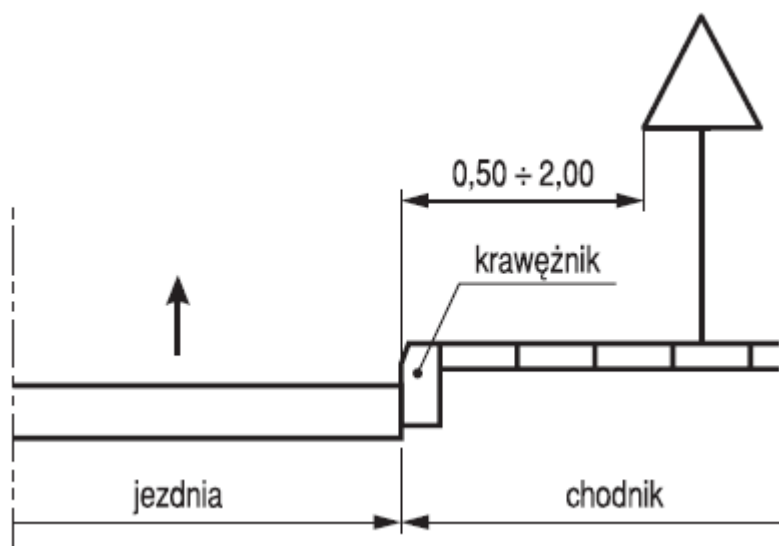
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

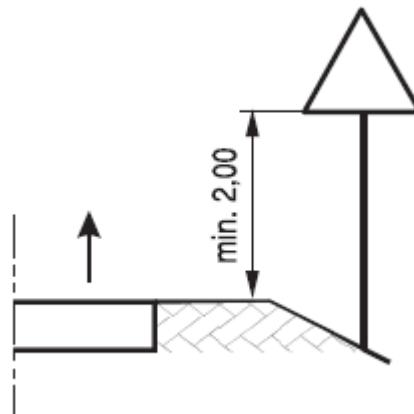


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

