



Projektowanie w zakresie dróg, ulic i obiektów mostowych



NIP 784-105-31-39 Regon 302188062

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ul. Wańkowicza - (od ul. Wodnej do ul. Osadniczej)
w Ostrowie Wielkopolskim**

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja jezdni oraz istn. chodników, na ul. Wańkowicza – odcinek od ul. Wodnej do ul. Osadniczej w Ostrowie Wielkopolskim.

1.2. Inwestor / Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wlkp.

1.3. Jednostka Projektowania

WEBA Beata Rajch
os. Czecha 28/6
61-287 Poznań

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski
OBRĘB 0026 - działki nr - 1
OBRĘB 0015 - działki nr - 61

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla modernizacja jezdni oraz istn. chodników, na ul. Wańkowicza – odcinek od ul. Wodnej do ul. Osadniczej w Ostrowie Wielkopolskim.

2. Stan istniejący

Objęty opracowaniem odcinek ul. Wańkowicza przebiega w terenie zabudowanym, a wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Istniejąca ulica Wańkowicza posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejące posesje posiadają zjazdy o różnej nawierzchni (kostka bet., trylinka i inne). W wyznaczonym pasie drogowym istniejącej ulicy Wańkowicza znajduje się kanał deszczowy, kanał sanitarny, wodociąg, kable energetyczne, słupy energetyczne i oświetleniowe z linia napowietrzną oraz infrastruktura teletechniczna.

3. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowy zakres inwestycji to:

Podstawowy zakres inwestycji to:

- wymiana istniejącego krawężnika,
- wykonanie remontów cząstkowych,
- wykonanie nakładki bitumicznej na istn. jezdni,
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni bitumicznej po stronie wschodniej ul. Wańkowicza,
- wymianę nawierzchni istniejących chodników po stronie zachodniej ul. Wańkowicza,
- wymianę nawierzchni istn. zjazdów,
- odwodnieni do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury energetycznej i teletechnicznej.

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 do 2,5 m – szer. wg planu sytuacyjnego,
- szerokość istn. jezdni zmienna od 6.10 do 6.40 m,
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego – jednostronne 1- 2%,
- nawierzchnie ciągu pieszo-rowerowego strona wschodnia – nawierzchnia bitumiczna,
- nawierzchnie chodnika strona zachodnia – kostka betonowa szara,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa grafitowa,

Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na ulicy Wańkowicza jest małe – odbywa się tam głównie ruch samochodów osobowych, z uwagi na fakt, że wzdłuż ulicy Nowa Krępa zlokalizowane jest zabudowa jednorodzinna. Występuje również ruch rowerowy.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to przełom IV kwartału 2014 r.

4. Organizacja ruchu

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych.

Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2- opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich i umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe (od 0,9 mm do 1,2 mm), które jest oznakowaniem o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

Opracowała:

Oznakowanie pionowe projektowane

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
C-13/16	prj		4
C-13a/16a	prj		4
Razem			9