

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

<b>OBIEKT:</b>	<b>UL. 60 PUŁKU PIECHOTY W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM – utwardzenie terenu na działce nr 29/54 obręb 0034</b>
----------------	---

<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	XXV
-------------------------------	-----

<b>ADRES:</b>	Jednostka ewidencyjna Ostrów Wielkopolski-miasto obręb ewid. 0034 Ostrów Wielkopolski dz. nr 29/54
---------------	---

<b>INWESTOR:</b>	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
----------------	---------

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	maj 2018 r.	

Ostrów Wielkopolski maj 2018 r.

### **Oświadczenie projektanta**

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlany pn.:

### **UL. 60 PUŁKU PIECHOTY W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM – utwardzenie terenu na działce nr 29/54 obręb 0034**

Wykonany dla:  
Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

## Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI  
61-800 w Kaliszu  
(pieczęć)

Kalisz dnia 10.06. 1991 r.

Nr UAN 7342-42/91

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBĄŃSKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

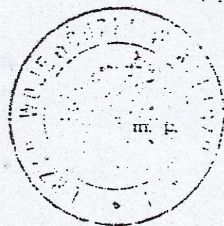
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Z m. Wojewody Kaliskiego**

mgr inż. arch. E. Krzyżanek-Walaszczak  
**GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA**  
Dyrektor Wydziału  
(poupis i pieczęć)

## **SPIS TREŚCI**

### **1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Zakres opracowania.
- 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
  - 1.4.1. Parametry techniczne.
  - 1.4.2. Rozwiązania w planie.
  - 1.4.3. Rozwiązania w profilu.
  - 1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
  - 1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.5. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.6. Ochrona zabytków.
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **2. INFORMACJA BIOZ**

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1
- 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 - skala 1:500
- 3.3. Profil podłużny rys. nr 3 - skala 1:50/500
- 3.4. Przekroje normalne rys. nr 4 - skala 1:100
- 3.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 - skala 1:10

### **4. PRZEDMIAR ROBÓT**

# 1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

## 1.1. Podstawa opracowania.

- umowa nr 39/3/2018 z dnia 06.03.2018 r. z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
- mapa geodezyjna do celów projektowych terenu objętego projektem w skali 1:500 aktualizowana zarejestrowana w dniu 24.04.2018 r
- wytyczne do projektowania Miejskiego Zarządu Dróg,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14.10.2003r. Nr 177 poz.1729)

## 1.2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego na ul. 60 Pułku Piechoty w Ostrowie Wielkopolskim o długości 44,60 m zlokalizowanego na działce nr 29/54.

### **Zakres prac obejmuje:**

- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, beton C8/10,
- wbudowanie krawężników betonowych 15\*30 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru szarego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

## 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Działka 29/54 na której projektowana jest budowa ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowana jest w centrum miasta Ostrowa Wielkopolskiego, jest ulicą zlokalizowaną na terenach mieszkaniowych o zabudowie wielorodzinnej i ma znaczenie lokalne. Otoczenie ulicy stanowią budynki mieszkalne wielorodzinne.

W pasie drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: sieci teletechnicznej, wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej oraz oświetlenia ulicznego.

## **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### **1.4.1. Parametry techniczne.**

Klasa ulicy – **D**

Prędkość projektowa – **30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR-2**

Szerokość jezdni – **5,0 m**

### **1.4.2. Rozwiązania w planie.**

Początek linii trasowania ciągu pieszo-jezdnego przyjęto na granicy z działką 25/9 i zakończono na granicy z działką nr 29/52 zgodnie z wytycznymi MZD. Zgodnie z tak przyjętą kilometracją projektowany odcinek posiadał będzie długość 44,60 m.

Projektowana jezdnia posiadać będzie przekrój uliczny o szerokości 5,0 m . Nawierzchnia jezdni ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi 15\*30 cm wyniesionymi 2-12 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Projektowana droga w planie została zaplanowana w taki sposób, aby jak najlepiej wpisać się w infrastrukturę zagospodarowania istniejącą na odcinku objętym opracowaniem.

**Rozwiązania sytuacyjne oraz rozmieszczenie poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.**

### **1.4.3. Rozwiązania w profilu.**

#### **- rozwiązania w profilu podłużnym**

Projektowane rzędne nawierzchni zostały ustalone w oparciu o istniejące rzędne nawierzchni na działce nr 25/9, zjazdów do przyległych garaży oraz istniejących rzędnych terenu celem jak najlepszego wpisania projektowanej niwelety w infrastrukturę zagospodarowania istniejącą na odcinku objętym opracowaniem.

Jednocześnie niweletę zaprojektowano w taki sposób aby nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego nadać normatywne spadki podłużne.

**Rozwiązania wysokościowe oraz parametry niwelety pokazano na rysunku nr 3 „Profil podłużny” w skali 1:50/500.**

#### **- rozwiązania w przekroju normalnym**

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku projektowanego ścieku z 2-rzędów kostki brukowej betonowej.

**Szczegółowe rozwiązania przekrojów pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” w skali 1:10.**

### **1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.**

#### **nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm – koloru szarego
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10 gr. 20 cm

**Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne projektowanej nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” w skali 1:100.**

#### **1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.**

Ze względu na ukształtowanie terenu, spadki podłużne niwelety oraz pochylenia poprzeczne projektowanych nawierzchni odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku projektowanego ścieku z 2-rzędów kostki brukowej betonowej a następnie do wpustu deszczowego zlokalizowanego w nawierzchni jezdni a następnie za pośrednictwem przykanaliku do istniejącej kanalizacji deszczowej. Żeliwny ruszt wpustu o nośności 40 Mg należy osadzić na studni z rur betonowych o średnicy 500 mm podłączonych do kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160 mm.

**Lokalizację wpustu deszczowego pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.**

#### **1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.**

Na przejściach dla pieszych i przejazdach projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

Ciąg pieszo-jezdny posiada jednolitą nawierzchnię na całej długości.

#### **1.6. Dane informujące o ochronie zabytków.**

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

#### **1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

#### **1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

#### **1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant.....



## **2.INFORMACJA BIOZ.**

### **Nazwa obiektu budowlanego:**

Ciąg pieszo-jezdny na ul. 60 Pułku Piechoty w Ostrowie Wielkopolskim o długości 44,60 m zlokalizowany na działce nr 29/54.

### **Adres obiektu budowlanego:**

Jednostka ewidencyjna Ostrów Wielkopolski-miasto  
obręb ewid. 0034 Ostrów Wielkopolski dz. nr 29/54

### **Nazwa i adres inwestora:**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

### **Sporządzający informację:**

mgr inż. Paweł Urbański

### **Data opracowania:**

maj 2018 roku

### **Kolejność realizacji robót:**

- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, beton C8/10,
- wbudowanie krawężników betonowych 15\*30 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru szarego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazownicza,
- sieć ciepłownicza,
- sieć energetyczna.

### **UWAGA:**

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezinventaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

### **Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów na drodze.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- ruch pojazdów na drodze.
- urządzenia uzbrojenia terenu szczególnie sieć energetyczna pod napięciem, sieć gazownicza.

**Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:**

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie stref zagrożenia,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie odpowiedniej organizacji bezpiecznej pracy oraz technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

**Kierownik budowy jest zobowiązany do:**

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań zapewniających skuteczną ochronę zatrudnionych pracowników oraz innych osób znajdujących się na terenie budowy.

**UWAGA:**

**W przypadku wystąpienia zagrożenia należy natychmiast wstrzymać roboty, zabezpieczyć zagrożone miejsca i powiadomić właściwe organy.**

**Roboty można wznowić dopiero po całkowitym usunięciu czynników powodujących jakiegokolwiek zagrożenia.**

Projektant: .....