

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia:	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na drogowe zadania inwestycyjne na terenie miasta Ostrowa Wielkopolskiego
Adres obiektu budowlanego	<ol style="list-style-type: none">1. ul. 60-Pułku Piechoty2. ul. Dembińskiego3. ul. Zielona4. ul. Mylna – Zębcowska (od mostu przy ul. Mylnej do ronda przy ul. Zębcowskiej i Budowlanych)5. ul. Młodzieżowa6. ul. Niemena7. Ciąg ulic pomiędzy: ul. Jasną, ul. Pruślińską, ul. ks. J. Popiełuszki, ul. PCK8. Ul. Bojanowskiego9. Ul. Sempołowskiej – od ul. Piaskowej do ul. Przy Lesie
Nazwy i kody usług:	Usługi projektowe: 71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania
Nazwa i adres Zamawiającego:	Miejski Zarząd Dróg Ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie całościowej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem, wymaganych prawem sprawdzeń, uzgodnień, pozwoleń dla drogowych zadań inwestycyjnych na terenie miasta Ostrowa Wielkopolskiego oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji ZRID lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę (rodzaj zgłoszenia właściwy dla przedmiotu umowy).

2. WYMAGANIA OGÓLNO-PRZESTRZENNE

Przedmiot zamówienia dotyczy wykonania dokumentacji dla następujących dróg:

- ul. 60-Pułku Piechoty
 - ul. Dembińskiego
 - ul. Zielona
 - ul. Mylna – Zębcowska (od mostu przy ul. Mylnej do ronda przy ul. Zębcowskiej i Budowlanych)
 - ul. Młodzieżowa
 - ul. Niemena
 - Ciąg ulic pomiędzy: ul. Jasną, ul. Pruślińską, ul. ks. J. Popieluszki, ul. PCK
 - Ul. Bojanowskiego
 - Ul. Sempołowskiej – od ul. Piaskowej do ul. Przy Lesie
- Zlokalizowanych na obszarze miasta Ostrowa Wielkopolskiego.

Ogólne założenia do przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Nazwa zadania	Zakres robót
1	ul. 60-Pułku Piechoty	<u>I etap.</u> 1. Utwardzenie terenu na działce nr 29/54 obręb 0034 2. Odwodnienie terenu 3. Wymiana latarni oświetleniowych – 2 szt. <u>II etap</u> 1. Wydzielenie pasa drogowego z dz. 29/52 (1 szt. proj. podziału) 2. Ciąg pieszo-jezdny na wydzielonej działce 3. Odwodnienie
2	ul. Dembińskiego	1. Odwodnienie do istn. kan. deszczowej 2. Nawierzchnia jezdni 3. Nawierzchnia chodnika 4. Nawierzchnia zatok parkingowych
3	ul. Zielona	1. Kanalizacja deszczowa 2. Nawierzchnia jezdni 3. Nawierzchnia chodnika 4. Nawierzchnia ścieżki
4	ul. Mylna - Zębcowska	Przebudowa ciągu ulic:

	- od mostu przy ul. Mylnej do ronda przy ul. Zębcowskiej i Budowlanych	- nawierzchnia jezdni - nawierzchnia chodników
5	ul. Młodzieżowa	I etap - nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego od ul. 3 Maja do dz. nr 126/1 obręb 0097 - utwardzenie poboczy - odwodnienie II etap - nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego od dz. nr 126/1 do ul. Żwirki
6	ul. Niemena	1. Odprowadzenie wód deszczowych 2. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego
7	Ciąg ulic pomiędzy: ul. Jasną, ul. Pruślińską, ul. ks. J. Popiełuszki, ul. PCK	1. Kanalizacja deszczowa 2. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego
8	ul. Sempołowskiej – od ul. Piaskowej do ul. Przy Lesie	1. Nawierzchnia chodników od ul. Piaskowej do ul. Nałkowskiej 2. Nawierzchnia jezdni i chodników i odwodnienie od ul. Nałkowskiej do ul. Przy Lesie 3. Zabezpieczenie gazociągów wysokiego ciśnienia

W załączniku nr 1a do SIWZ zawarto wytyczne do projektowania dla poszczególnych zadań.

II. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa powinna składać się w szczególności z:

- 1) koncepcji projektowej
- 2) projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa – o ile dotyczy)
- 3) informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - będącej elementem projektu budowlano-wykonawczego,
- 4) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót ogólnej i szczegółowej dla wszystkich branż,
- 5) przedmiaru robót,
- 6) kosztorysu inwestorskiego. Do opracowania kosztorysu inwestorskiego Wykonawca stosować będzie ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynku lokalnego oraz czynniki cenotwórcze określone w aktualnej informacji w systemie Sekocenbud, Produkty wskazane w

dokumentacji projektowej muszą być opisane poprzez podanie odpowiednich granicznych parametrów, cech technicznych, jakościowych nawet w przypadku uprawnionego posługiwania się określeniem „lub równoważny”, nazwy własne materiałów, urządzeń lub produktów mogą być stosowane jedynie pomocniczo w przypadku dopuszczenia materiałów, urządzeń lub produktów równoważnych,

- 7) projektu docelowej organizacji ruchu,*
- 8) ewentualnych projektów branżowych usunięcia kolizji (zakres ewentualnych kolizji należy przedstawić na roboczo do akceptacji w MZD – będzie to mogło stanowić podstawę udzielenia zamówienia uzupełniającego),*
- 9) plan wyrębu (jeżeli wystąpi konieczność usunięcia drzew),*
- 10) innych opracowań niezbędnych do spełnienia wszystkich zakładanych funkcji i uzyskania koniecznych pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę (lub, gdy pozwolenie na budowę nie jest wymagane – do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych),*

Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do :

- pozyskania i wykonania mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 do celów projektowych,*
- pozyskania mapy ewidencyjnej terenu objętego projektowaną inwestycją wraz z wypisem z rejestru gruntów (o wypisy może wystąpić zamawiający, po wcześniejszym przekazaniu przez Wykonawcę zestawienia działek objętych inwestycją – z wyszczególnieniem nr działek i obrębów),*
- uzyskania w imieniu Zamawiającego wymaganych decyzji administracyjnych i uzgodnień (m.in. uzgodnienie ZUDP, pozwolenie wodno-prawne, decyzja środowiskowa – jeżeli są wymagane, czy inne wynikające z lokalizacji przedmiotu i zakresu umowy),*
- uzyskania warunków technicznych przyłączenia do infrastruktury technicznej od właściwych instytucji eksploatujących sieci (na podstawie przygotowanych przez Wykonawcę stosownych kompletnych wniosków z wymaganymi załącznikami do podpisu przez Zamawiającego),*
- przygotowania materiałów do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/decyzji ZRID lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę (rodzaj zgłoszenia właściwy dla przedmiotu umowy).*

1. Wykaz opracowań wchodzących w skład przedmiotu umowy:

- projekt budowlano - wykonawczy (wersja papierowa) w ilości: 3 egz. branży drogowej; 6 egz. branży sanitarnej (kanał deszczowy – jeżeli dotyczy)
 - kosztorys inwestorski, przedmiar robót – po 1 egz.
 - projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem – 3 egz.
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egz.
 - mapa do celów projektowych, mapa ewidencyjna, wypisy z rejestru gruntów, uzgodnienia branżowe i inne decyzje/opinie niezbędne do wykonania przedmiotowej inwestycji
 - materiały niezbędne do zgłoszenia robót branży drogowej (jeżeli dotyczy)
 - materiały do uzyskania decyzji ZDIR (tj. projekty podziału działek, wniosek - jeżeli dotyczy)
2. Wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej powinny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarno-białych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).
3. Dokumentacja powinna być przekazana również w wersji elektronicznej (1 płyta CD), tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwiać odczytanie plików w programach:
- Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf),
- MS WORD – kompletne opisy techniczne, inwentaryzacje, instrukcje oraz STWiORB (rozszerzenie .doc).
- AUTOCAD – kompletne rysunki (rozszerzenie .dwg)
- NORMA – przedmiary i kosztorysy (rozszerzenie .ath)
4. Dokumentacja projektowa winna spełniać warunki wynikające z Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane dla zgłoszenia robót z projektem, zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia.
5. Projekt budowlano-wykonawczy winien zawierać: (dla każdej branży)
- stronę tytułową,
 - spis zawartości dokumentacji,

- oświadczenie o zgodności dokumentacji z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami i wytycznymi i wykonaniu w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- odpisy uprawnień wszystkich projektantów i sprawdzających, z klauzulą stwierdzającą zgodność z oryginałem (także projektantów sprawdzających projekty branżowe) wraz z zaświadczeniem o przynależności do właściwej OIB,
- część opisową dla projektu drogowego i projektów branżowych
- zestawienie działek, po których przebiegała będzie inwestycja,
- odpisy aktualnych uzgodnień z klauzulą stwierdzającą zgodność z oryginałem, w tym wypis i wyrys z planu (i ile istnieje zatwierdzony plan zagospodarowania przestrzennego) lub decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli jest wymagana)
- uzgodnienie branżowe lub uzgodnienie ZUPD
- wszelkie inne niezbędne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia,
- informacja BIOZ
- część rysunkowa, w tym:
 - plan sytuacyjny na mapie zasadniczej w skali 1: 500
 - profil podłużny
 - przekroje normalne
 - przekroje poprzeczne
 - inne niezbędne rysunki konstrukcyjne
- projekt stałej organizacji ruchu - zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Dla zadań obejmujących budowę kanału deszczowego, należy przewidzieć możliwość odwodnienia przyległych posesji, poprzez uwzględnienie wyprowadzeń do granicy pasa drogowego (wyprowadzeń do posesji nie należy uwzględniać we wniosku o pozwolenie na budowę).

Przy skrzyżowaniach projektowanej ulicy z ulicami poprzecznymi zaprojektować wyprowadzenie kanału deszczowego poza do granicy pasa drogowego.

Projekt winien posiadać ponumerowane strony, a rysunki posiadać metrykę wraz z podpisami projektanta oraz sprawdzającego.

Dokumentacja musi zawierać wszystkie elementy pozwalające wykonać zadanie Wykonawcy robót.

6. W przypadku wystąpienia ewentualnych drobnych kolizji z elementami istniejącego uzbrojenia – możliwymi do usunięcia przez wykonawcę robót drogowych – należy konieczny zakres robót uwzględnić w przedmiarze robót, „ślepy” kosztorysie i kosztorysie inwestorskim (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi).

III. PODSTAWA OPRACOWANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca zapewni opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej z należytą starannością, w sposób zgodny z zasadami wiedzy technicznej, a w szczególności zgodnie z:
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.),
 - ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
 - ustawą z dnia 31 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222.),
 - ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017r. poz. 519 ze zm.)
 - rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych, oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401),
- ustaleniami z zamawiającym,
- Polskimi Normami, normami zharmonizowanymi, normami europejskimi,
- innymi przepisami i unormowaniami niezbędnymi do opracowania dokumentacji.

UWAGA:

1. Wykonawca uzyska w imieniu zamawiającego wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa.
2. Przekazana dokumentacja będzie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. W rozwiązaniach projektowych będą zastosowane wyroby budowlane (materiały i urządzenia) dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie stosownie do art. 10 Prawa budowlanego oraz odpowiadające wymogom określonym w przepisach ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r., poz. 883 z późn. zm.).