MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie,
Powiat: ostrowski,
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrów Wielkopolski - miasto,
(identyfikator, nazwa)
Obręb ewidencyjny: 301701_1.0004 Ostrów Wielkopolski,
(identyfikator, nazwa obrębu)
Miejscowość: Ostrów Wilkopolski,
KERG: GGO.6640.95.2015,
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000",
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam",
Obszar aktualizacji: —·—·—·—·—·—·—·—
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie dotyczy.

Mapa aktualna na dzień 31.01.2015r.

WYKONAWCA

USŁUGI GEODEZYJNE
TDgeo s.c.
Tomasz Chrzan tel. 605 720 324
Dariusz Szumigała tel. 605 720 323
62-025 Kostrzyn, Dworcowa 14
Biuro: Śląska 1A
NIP 777-23-82-726 REGON 639603399

GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Szumigała
Nr upr. 15312

klauzula PODGIK

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.3017.2015.1964-(3)
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu	13 07 2015
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Wz. Kierownika
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Krystian Kaczmarek
Inspektor Kontroli w Wydziale Geodezji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie,
Powiat: ostrowski,
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrów Wielkopolski - miasto,
(identyfikator, nazwa)
Obręb ewidencyjny: 301701_1.0004 Ostrów Wielkopolski,
(identyfikator, nazwa obrębu)
Miejscowość: Ostrów Wielkopolski,
KERG: GGO.6640.2049.2016,
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" południk 18,
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam",
Obszar aktualizacji:
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie dotyczy.

Mapa aktualna na dzień 8.06.2016r.

WYKONAWCA

USŁUGI GEODEZYJNE
TDgeo s.c.
Tomasz Chrzan tel. 605 720 324
Dariusz Szumigała tel. 605 720 323
62-025 Kostrzyn, Dworcowa 14
Biuro: Śląska 1A
NIP 777-23-82-726 REGON 639603399

GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Szumigała
Nr upr. 15312

klauzula PODGiK

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

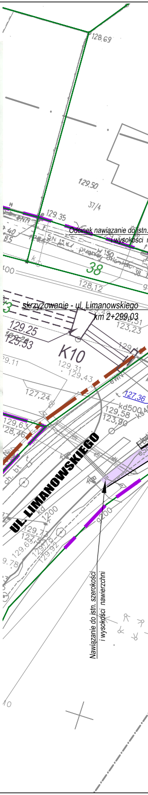
STAROSTA OSTROWSKI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)

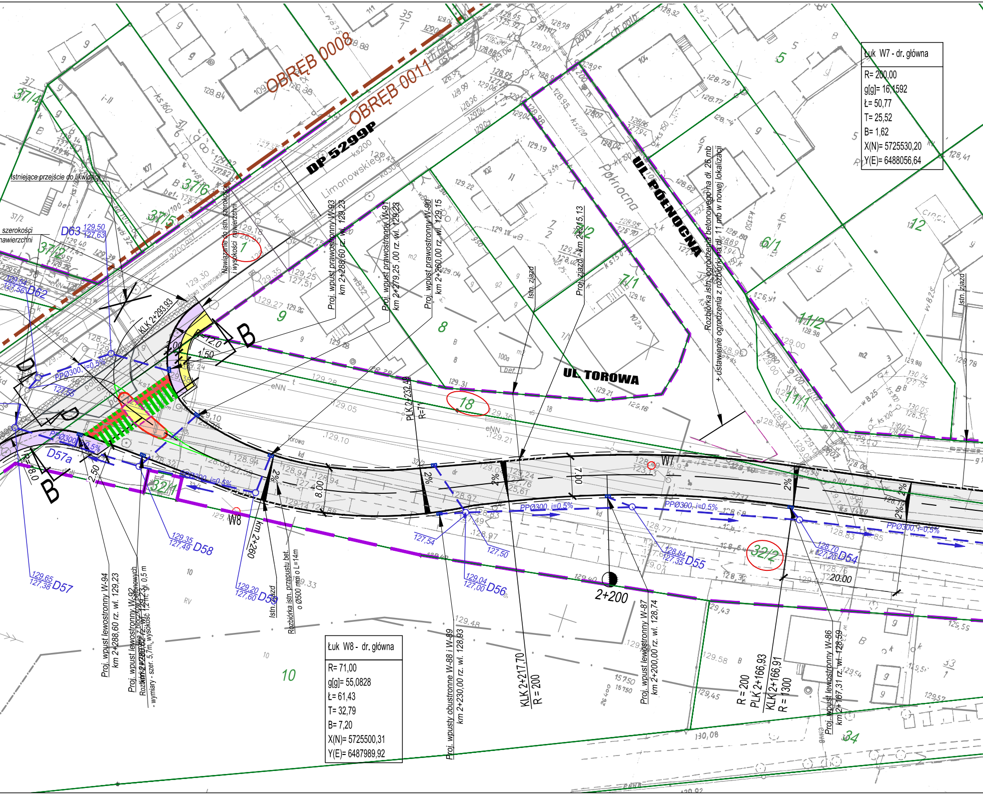
P.3017.2016.217M-6
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)

03 08 2016
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

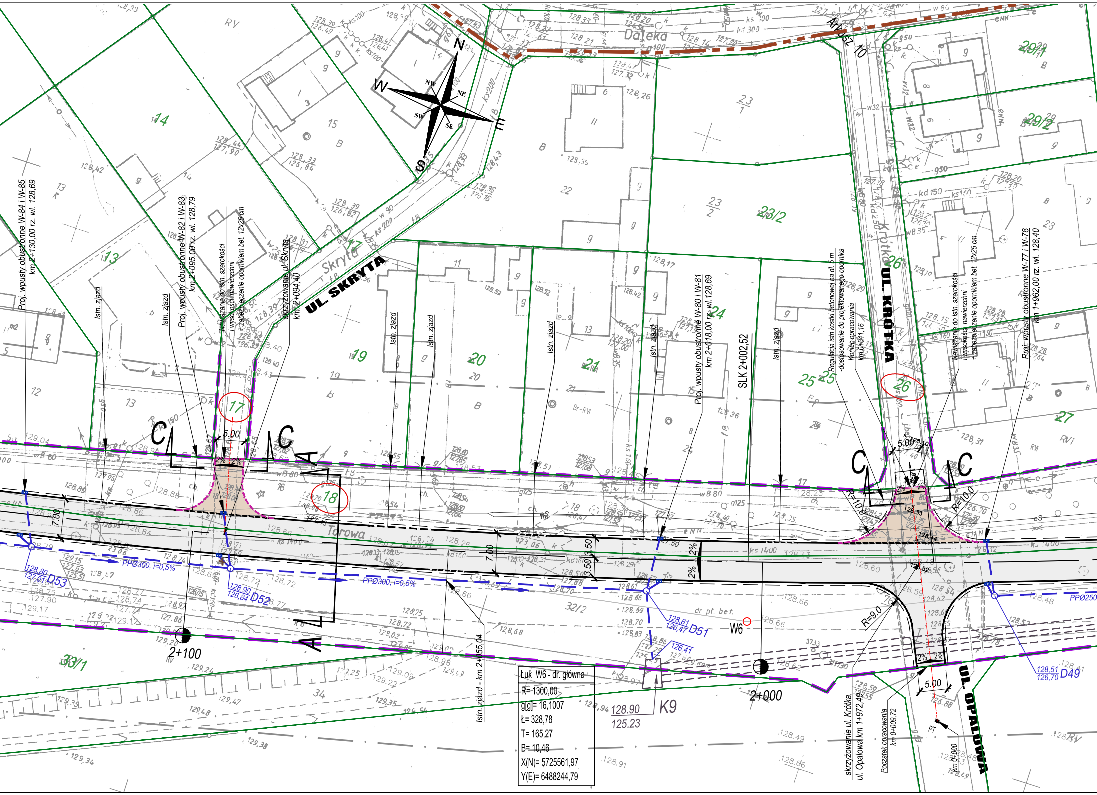
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Renata Siwak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


128.69
129.50
37/4
129.35
Odcinek nawiązanie do istn.
i wysokości
38
128,12
skrzyżowanie - ul. Limanowskiego
km 2+299,03
129.25
125.53
K10
129.31
129.43
127,24
127,36
kd500
129,58
123,90
129,63
128,46
UL. LIMANOWSKIEGO
kd
1200
Nawiązanie do istn. szerokości
i wysokości nawierzchni

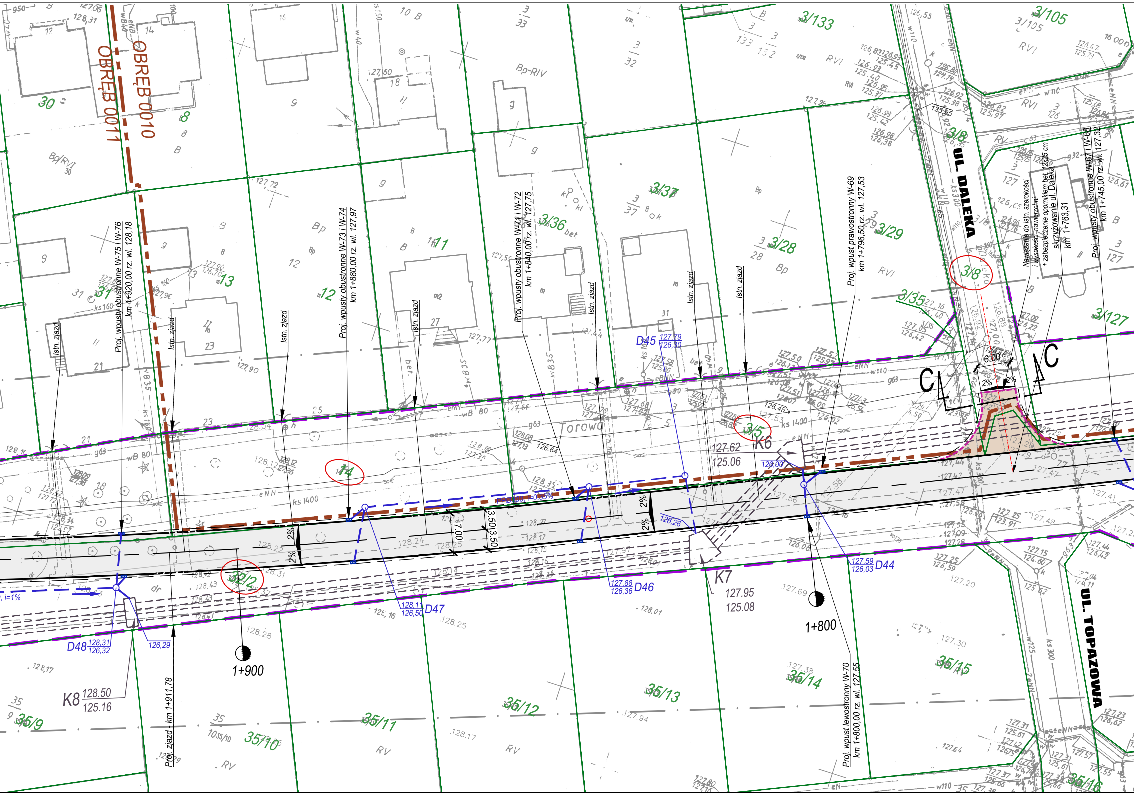

OBRĘB 0008
OBRĘB 0011
DP 5299P
Limanowskiego
UL. PÓŁNOCNA
Północna
UL. TOROWA
Torowa
Istniejące przejście do likwidacji
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni
Proj. wpust prawostronny W-93 km 2+288,60 rz. wl. 129,23
Proj. wpust prawostronny W-91 km 2+279,25,00 rz. wl. 129,23
Proj. wpust prawostronny W-90 km 2+260,00 rz. wl. 129,15
Istn. zjazd
Proj. zjazd km 2+215,13
Rozbiórka istn. ogrodzenia betonowego na dł. 26 mb + ustawienie ogrodzenia z rozbiórki na dł. 11 mb w nowej lokalizacji
Istn. zjazd
KLK 2+293,93
PLK 2+232,48
R=71
D63
D62
D57a
D57
D58
D59
D56
D55
D54
W7
W8
PPØ300, i=0,5%
km 2+260
2+200
Istn. zjazd
Rozbiórka istn. przepustu bet. o Ø500 mm o L=14m
Proj. wpust lewostronny W-94 km 2+288,60 rz. wl. 129,23
Proj. wpust lewostronny W-92 km 2+280,62 rz. wl. 129,23
Proj. wpusty obustronne W-88 i W-89 km 2+230,00 rz. wl. 128,93
KLK 2+217,70 R = 200
Proj. wpust lewostronny W-87 km 2+200,00 rz. wl. 128,74
R = 200 PLK 2+166,93
KLK 2+166,91 R = 1300
Proj. wpust lewostronny W-86 km 2+167,31 rz. wl. 128,59
37/4
37/6
37/5
37/2
1
9
8
18
7/2
7/1
7/1
6/1
5
12
11/2
11/1
32/1
32/2
10
34
7.00
8.00
20.00
12.0
1.50
2.00
2.50
8.0
2%
B
B
D
D

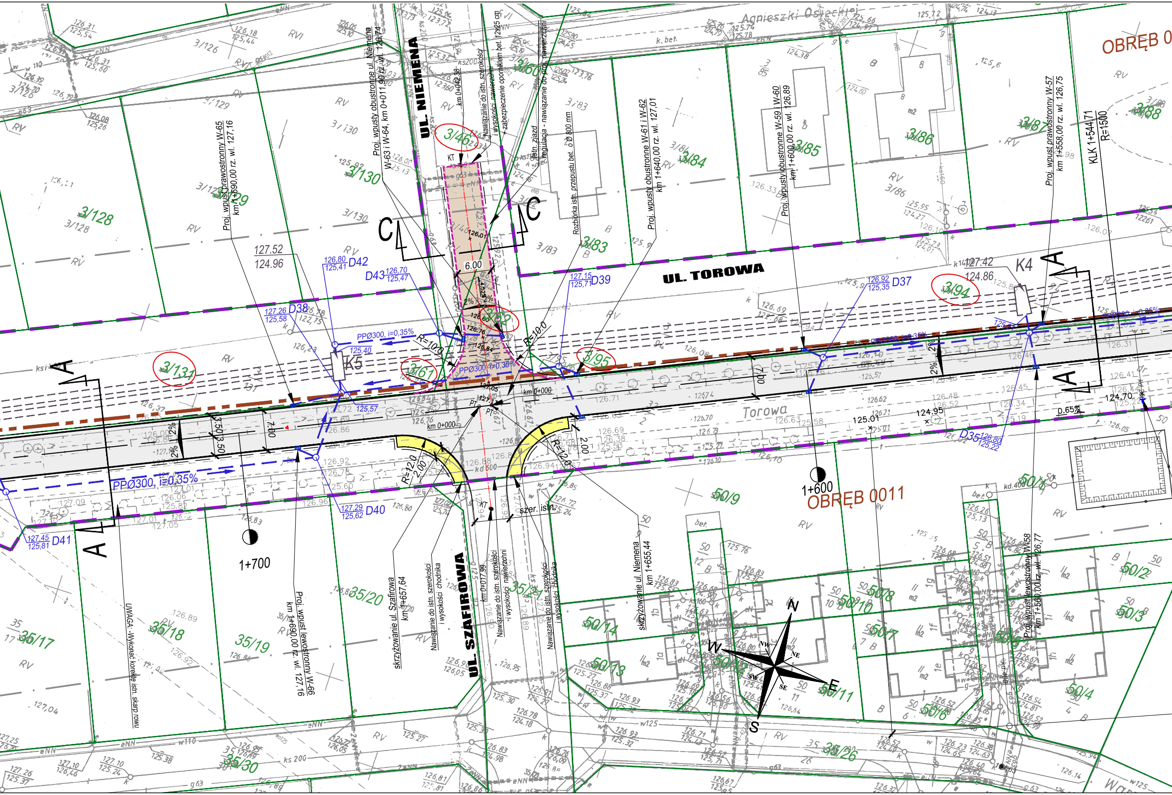
Łuk W7 - dr. główna
R= 200,00
g[g]= 16,1592
Ł= 50,77
T= 25,52
B= 1,62
X(N)= 5725530,20
Y(E)= 6488056,64

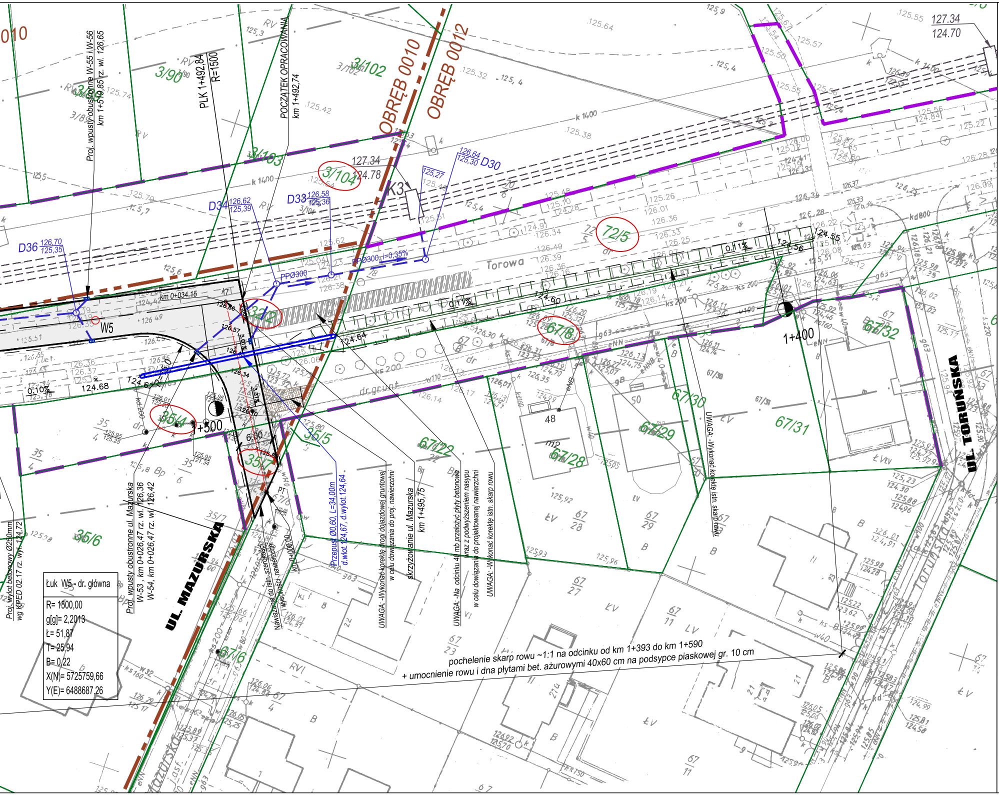
Łuk W8 - dr. główna
R= 71,00
g[g]= 55,0828
Ł= 61,43
T= 32,79
B= 7,20
X(N)= 5725500,31
Y(E)= 6487989,92



Dalęka
Artur 10
UL. SKRYTA
Skryta
UL. KRÓTKA
Krótka
UL. OPALOWA
Torowa
N
S
W
E
NW
NE
SW
SE
Proj. wpusty obustronne W-84 i W-85 km 2+130,00 rz. wl. 128,69
Proj. wpusty obustronne W-82 i W-83 km 2+095,00 rz. wl. 128,79
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
skrzyżowanie ul. Skryta km 2+094,40
Istn. zjazd
Proj. wpusty obustronne W-80 i W-81 km 2+018,00 rz. wl. 128,69
SLK 2+002,52
Regulacja istn kostki betonowej na dł. 5 m -dostosowanie do projektowanego opornika
Koniec opracowania km 0+041,16
Proj. wpusty obustronne W-77 i W-78 km 1+962,00 rz. wl. 128,40
skrzyżowanie ul. Krótka, ul. Opalowa km 1+972,49
Początek opracowania km 0+009,72
km 0+000
Istn. zjazd - km 2+155,04
PPØ300, i=0,5%
PPØ250
D53 128,80 127,01
D52 128,90 126,84
D51 128,81 126,47
D49 128,51 126,70
K9 128.90 125.23
W6
2+100
2+000
7.00
3.50
5.00
2%
R=10,0
R=9,0
C
A
PT
Łuk W6 - dr. główna
R= 1300,00
g[g]= 16,1007
Ł= 328,78
T= 165,27
B= 10,46
X(N)= 5725561,97
Y(E)= 6488244,79


OBRĘB 0011
OBRĘB 0010
UL. DALEKA
UL. TOPAZOWA
Torowa
Proj. wpusty obustronne W-75 i W-76 km 1+920,00 rz. wl. 128,18
Proj. wpusty obustronne W-73 i W-74 km 1+880,00 rz. wl. 127,97
Proj. wpusty obustronne W-71 i W-72 km 1+840,00 rz. wl. 127,75
Proj. wpust prawostronny W-69 km 1+796,50 rz. wl. 127,53
Proj. wpusty obustronne W-67 i W-68 km 1+745,00 rz. wl. 127,32
Proj. wpust lewostronny W-70 km 1+800,00 rz. wl. 127,55
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
skrzyżowanie ul. Daleka km 1+763,31
Proj. zjazd km 1+911,78
Istn. zjazd
1+900
1+800
K6 127.62 125.06
K7 127.95 125.08
K8 128.50 125.16
D44 127,59 126,03
D45 127,79 126,30
D46 127,88 126,36
D47 128,11 126,50
D48 128,31 126,32
126,00
126,26
126,29
PP000, i=0.35%
i=1%
2%
7.00
3.50
3.50
6.00
C
C
3/133
3/105
3/37
3/36
3/29
3/28
3/35
3/8
3/127
3/5
30
31
13
12
11
14
8
32/2
35/9
35/10
35/11
35/12
35/13
35/14
35/15
35/16


UL. NIEMENA
UL. TOROWA
UL. SZAFIROWA
Agnieszki Osieckiej
Torowa
OBRĘB 0011
OBRĘB 0
Proj. wpusty obustronne ul. Niemena W-63 i W-64, km 0+011,90 rz. wl. 126,74
Proj. wpust prawostronny W-65 km 1+690,00 rz. wl. 127,16
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
Istn. zjazd regulacja - nawiązanie do proj. nawierzchni
Rozbiórka istn. przepustu bet. ø 0,800 mm
Proj. wpusty obustronne W-61 i W-62 km 1+640,00 rz. wl. 127,01
Proj. wpusty obustronne W-59 i W-60 km 1+600,00 rz. wl. 126,89
Proj. wpust prawostronny W-57 km 1+558,00 rz. wl. 126,75
KLK 1+544,71
R=1500
Proj. wpust lewostronny W-66 km 1+690,00 rz. wl. 127,16
skrzyżowanie ul. Szafirowa km 1+657,64
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości chodnika
km 0+017,99
Nawiązanie do istn. szerokości nawierzchni i wysokości nawierzchni
skrzyżowanie ul. Niemena km 1+655,44
Proj. wpust lewostronny W-58 km 1+580,00 rz. wl. 126,77
UWAGA: Wykonać korektę istn. skarp rowu
km 0+042,38
km 0+000
km 0+000
szer. istn.
PPØ300, i=0,35%
PPØ300 i=0,35%
D35 126,80 125,22
D37 126,92 125,35
D38 127,26 125,58
D39 127,15 125,71
D40 127,29 125,62
D41 127,45 125,81
D42 126,80 125,41
D43 126,70 125,47
K4
K5
127.52
124.96
127.42
124.86
125.01
124.95
124,70
0.65%
6.00
7.00
3.50
3.50
2.00
2%
R=10.0
R=12.0
1+700
1+600
C
A
N
S
W
E
NE
NW
SE
SW
3/46
3/61
3/62
3/94
3/95
3/131
3/130
3/129
3/128
3/126
3/84
3/85
3/86
3/87
3/88
3/83
3/60
35/17
35/18
35/19
35/20
35/21
35/26
35/30
50/1
50/2
50/3
50/4
50/6
50/7
50/8
50/9
50/10
50/11
50/12
50/13
50/14
RV
RVI


OBRĘB 0010
OBRĘB 0012
UL. MAZURSKA
UL. TORUŃSKA
Torowa
PLK 1+492,84
R=1500
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 1+492,74
Proj. wpusty obustronne W-55 i W-56
km 1+519,85 rz. wl. 126,65
D36 126,70 125,35
D34 126,62 125,39
D33 126,58 125,36
D30 126,64 125,30
125,27
K3
127.34
124.78
127.34
124.70
PPØ300
PPØ300, i=0,35%
km 0+034,15
W5
0,10%
124.68
0,11%
0.11%
124.64
124.60
124.55
124.56
1+500
1+400
6.00
PT
3/90
3/89
3/102
3/103
3/104
3/2
72/5
67/8
67/32
67/30
67/31
67/29
67/28
67/22
35/4
35/5
35/6
35/7
67/6
48
Proj. wylot betonowy Ø250mm
wg KPED 02.17 rz. wyl. 124,72
Proj. wpusty obustronne ul. Mazurska
W-53 , km 0+026,47 rz. wl. 126,36
W-54, km 0+026,47 rz. wl. 126,42
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni
km 0+000,00
Przepust Ø0,60, L=34,00m
d.wlot.124,67, d.wylot.124,64
UWAGA: -Wykonać korektę drogi dojazdowej gruntowej w celu dowiązania do proj. nawierzchni
skrzyżowanie ul. Mazurska
km 1+495,75
UWAGA: -Na odcinku 40 mb przełożyć płyty betonowe wraz z podwyższeniem nasypu w celu dowiązania do projektowanej nawierzchni
UWAGA: -Wykonać korektę istn. skarp rowu
UWAGA: -Wykonać korektę istn. skarp rowu
pochelenie skarp rowu ~1:1 na odcinku od km 1+393 do km 1+590
+ umocnienie rowu i dna płytami bet. ażurowymi 40x60 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm
Łuk W5 - dr. główna
R= 1500,00
g[g]= 2,2013
Ł= 51,87
T= 25,94
B= 0,22
X(N)= 5725759,66
Y(E)= 6488687,26

LEGENDA

Drogi

⬜	Projektowna nawierzchnia bitumiczna KR3 - droga główna
▨	Nawiązanie do istn. nawierzchni ulicy Limanowskiego
🟫	Projektowna nawierzchnia bitumiczna KR2 - drogi dojazdowe
🟪	Projektowna nawierzchnia ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowy chodnik - kostka bet.
🟧	Projektowna nawierzchnia wysp - kostka bet.
━━━	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor szary
╍╍╍	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor szary-obniżony na wys. zjazdów
━━━	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor czerwony
╍╍╍	Projektowany opornik bet. 12x25 cm
━━━	Projektowane obrzeże bet. 8x30 cm
— — —	Projektowane pobocze

Kanalizacja deszczowa

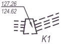
▭— —	Projektowane wpusty z przykanalikami
— ⊖ —	Projektowany kanał deszczowy wraz z studniami

Przepusty

═══	Projektowane przepusty

▬ ▬	Istniejące granice działek
───	Istniejące granice działek
▬▪▬▪	Granice Obrębów
32/2	Działki przeznaczone pod inwestycję

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem mapy sytuacyjno wysokościowej


127.26
124.62
K1

Koletor deszczowy - opracowywany na zlecenie
WODKAN Ostrów Wlkp. - stanowi odrębny zewnętrzny projekt

INWESTOR	Jednostka projektująca
Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski	WEBA

TYTUŁ

Przebudowa ul. Torowej w Ostrowie Wlkp.

województwo wielkopolskie	powiat ostrowski	miasto Ostrów Wlkp.

	Skala	Nr rysunku
Plan sytuacyjny	1:500	2

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	
Opracowanie			styczeń 2018 r.	
Projektant	mgr inż. Beata Rajch	7131/7/P/2002		
Sprawdzający	mgr inż. Elżbieta Zbytniewska	139/81/PW		