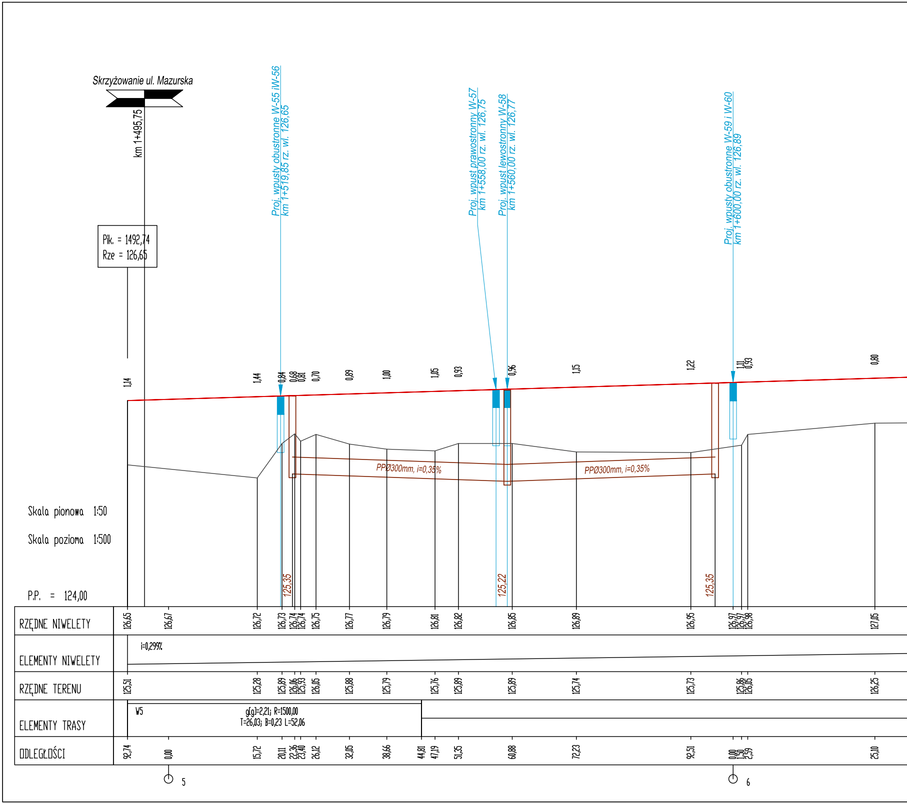
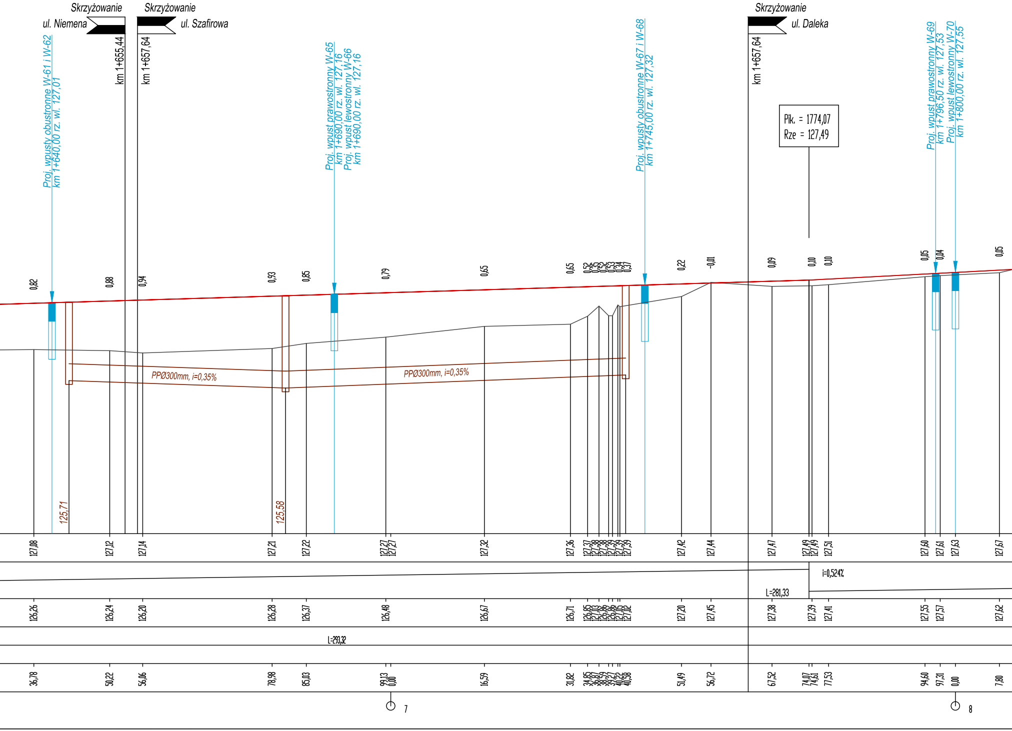
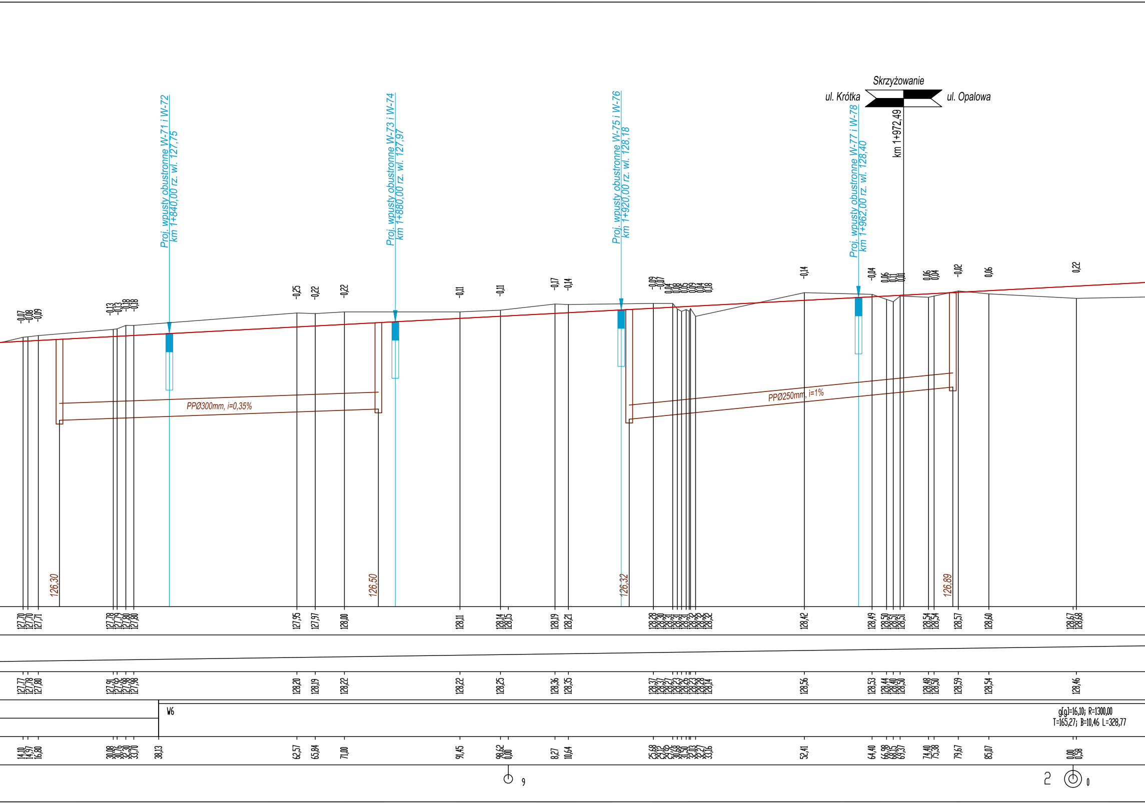
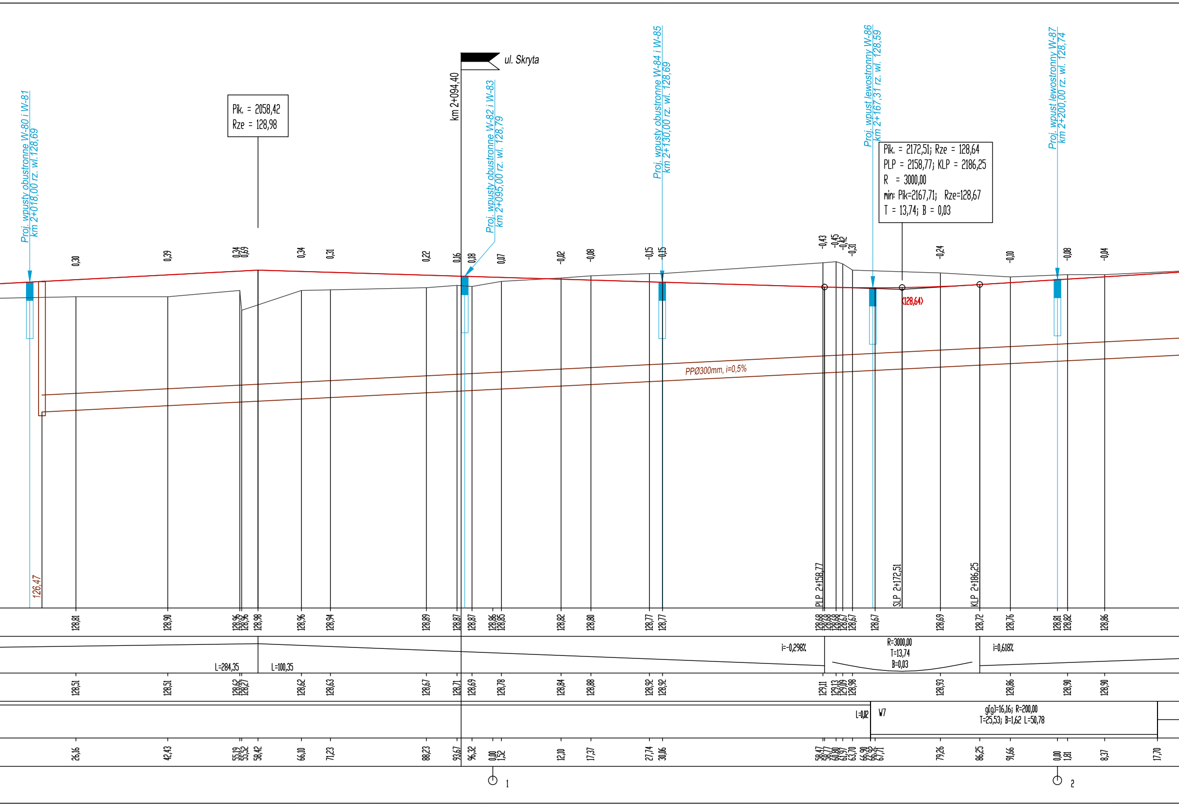
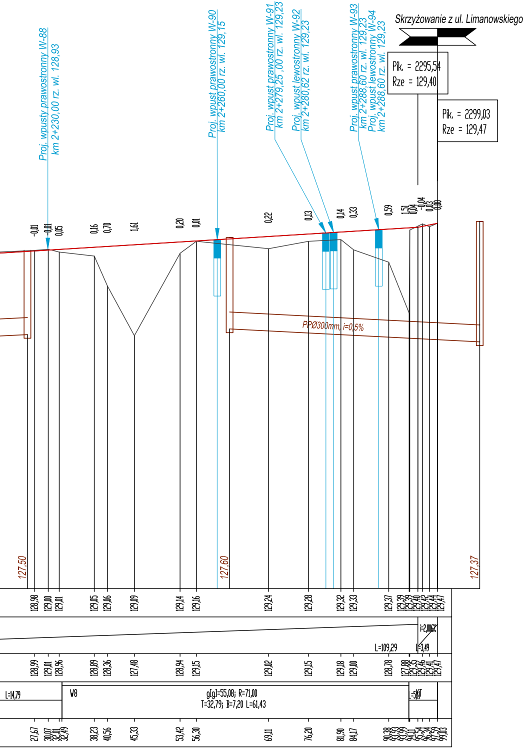

Skrzyżowanie ul. Mazurska
km 1+495,75
Plk. = 1492,74
Rze = 126,65
Proj. wpusty obustronne W-55 iW-56
km 1+519,85 rz. wl. 126,65
Proj. wpust prawostronny W-57
km 1+558,00 rz. wl. 126,75
Proj. wpust lewostronny W-58
km 1+560,00 rz. wl. 126,77
Proj. wpusty obustronne W-59 i W-60
km 1+600,00 rz. wl. 126,89
1,14
1,44
0,84
0,68
0,81
0,70
0,89
1,00
1,05
0,93
0,96
1,15
1,22
1,11
0,93
0,80
PPØ300mm, i=0,35%
PPØ300mm, i=0,35%
125,35
125,22
125,35
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 124,00
RZĘDNE NIWELETY
126,65
126,67
126,72
126,73
126,74
126,74
126,75
126,77
126,79
126,81
126,82
126,85
126,89
126,95
126,97
126,97
126,98
127,05
ELEMENTY NIWELETY
i=0,299%
RZĘDNE TERENU
125,51
125,28
125,89
126,06
125,93
126,05
125,88
125,79
125,76
125,89
125,89
125,74
125,73
125,86
126,05
126,25
ELEMENTY TRASY
W5
g[g]=2,21; R=1500,00
T=26,03; B=0,23 L=52,06
ODLEGŁOŚCI
92,74
0,00
15,72
20,11
22,36
23,40
26,12
32,05
38,66
44,81
47,19
51,35
60,88
72,23
92,51
0,00
1,50
2,59
25,10
5
6

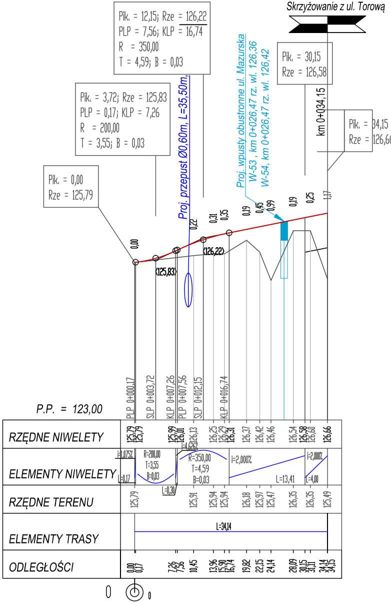

Skrzyżowanie
ul. Niemena
Skrzyżowanie
ul. Szafirowa
Skrzyżowanie
ul. Daleka
km 1+655,44
km 1+657,64
km 1+657,64
Proj. wpusty obustronne W-61 i W-62
km 1+640,00 rz. wl. 127,01
Proj. wpust prawostronny W-65
km 1+690,00 rz. wl. 127,16
Proj. wpust lewostronny W-66
km 1+690,00 rz. wl. 127,16
Proj. wpusty obustronne W-67 i W-68
km 1+745,00 rz. wl. 127,32
Proj. wpust prawostronny W-69
km 1+796,50 rz. wl. 127,53
Proj. wpust lewostronny W-70
km 1+800,00 rz. wl. 127,55
Pik. = 1774,07
Rze = 127,49
0,82
0,88
0,94
0,93
0,85
0,79
0,65
0,65
0,52
0,35
0,52
0,53
0,34
0,37
0,22
-0,01
0,09
0,10
0,10
0,05
0,04
0,05
PPØ300mm, i=0,35%
PPØ300mm, i=0,35%
125,71
125,58
127,08
127,12
127,14
127,21
127,22
127,27
127,27
127,32
127,36
127,37
127,38
127,38
127,39
127,39
127,39
127,39
127,42
127,44
127,47
127,49
127,49
127,51
127,60
127,61
127,63
127,67
i=0,524%
L=281,33
126,26
126,24
126,20
126,28
126,37
126,48
126,67
126,71
126,85
127,03
126,86
126,86
127,05
127,02
127,20
127,45
127,38
127,39
127,41
127,55
127,57
127,62
L=293,32
36,78
50,22
56,06
78,98
85,03
99,13
0,00
16,59
31,82
34,85
36,87
38,59
39,27
40,22
40,58
51,49
56,72
67,52
74,07
74,61
77,53
94,60
97,31
0,00
7,80
7
8


Skrzyżowanie
ul. Krótka
ul. Opalowa
km 1+972,49
Proj. wpusty obustronne W-71 i W-72
km 1+840,00 rz. wl. 127,75
Proj. wpusty obustronne W-73 i W-74
km 1+880,00 rz. wl. 127,97
Proj. wpusty obustronne W-75 i W-76
km 1+920,00 rz. wl. 128,18
Proj. wpusty obustronne W-77 i W-78
km 1+962,00 rz. wl. 128,40
PPØ300mm, i=0,35%
PPØ250mm, i=1%
126,30
126,50
126,32
126,89
-0,07
-0,08
-0,09
-0,13
-0,13
-0,18
-0,18
-0,25
-0,22
-0,22
-0,11
-0,11
-0,17
-0,14
-0,14
-0,04
-0,02
0,06
0,22
127,70
127,70
127,71
127,78
127,79
127,80
127,80
127,95
127,97
128,00
128,11
128,14
128,15
128,19
128,21
128,28
128,30
128,31
128,31
128,31
128,31
128,32
128,32
128,32
128,32
128,42
128,49
128,50
128,51
128,51
128,51
128,54
128,54
128,57
128,60
128,67
128,68
127,77
127,78
127,80
127,91
127,92
127,98
127,98
128,20
128,19
128,22
128,22
128,25
128,36
128,35
128,37
128,37
128,27
128,23
128,26
128,23
128,28
128,14
128,56
128,53
128,44
128,40
128,50
128,48
128,50
128,59
128,54
128,46
W6
g[g]=16,10; R=1300,00
T=165,27; B=10,46 L=328,77
14,10
14,97
16,80
30,08
30,76
32,30
33,70
38,13
62,57
65,84
71,00
91,45
98,62
0,00
8,27
10,64
25,68
29,12
29,92
30,68
31,50
32,03
32,27
33,16
52,41
64,40
66,98
68,15
69,37
74,40
75,38
79,67
85,07
0,00
0,58
9
2
0

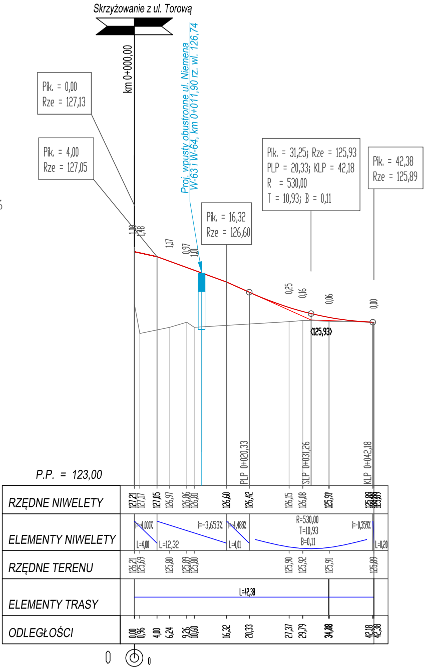

Proj. wpusty obustronne W-80 i W-81
km 2+018,00 rz. wl. 128,69
Pik. = 2058,42
Rze = 128,98
km 2+094,40
ul. Skryta
Proj. wpusty obustronne W-82 i W-83
km 2+095,00 rz. wl. 128,79
Proj. wpusty obustronne W-84 i W-85
km 2+130,00 rz. wl. 128,69
Proj. wpust lewostronny W-86
km 2+167,31 rz. wl. 128,59
Pik. = 2172,51; Rze = 128,64
PLP = 2158,77; KLP = 2186,25
R = 3000,00
min: Pik=2167,71; Rze=128,67
T = 13,74; B = 0,03
Proj. wpust lewostronny W-87
km 2+200,00 rz. wl. 128,74
0,30
0,39
0,34
0,69
0,34
0,31
0,22
0,16
0,18
0,07
-0,02
-0,08
-0,15
-0,15
-0,43
-0,45
-0,42
-0,31
-0,24
-0,10
-0,08
-0,04
(128,64)
PPØ300mm, i=0,5%
126,47
PLP 2+158,77
SLP 2+172,51
KLP 2+186,25
128,81
128,90
128,96
128,96
128,98
128,96
128,94
128,89
128,87
128,87
128,86
128,85
128,82
128,80
128,77
128,77
128,68
128,68
128,68
128,67
128,67
128,67
128,69
128,72
128,76
128,81
128,82
128,86
L=284,35
L=100,35
i=-0,298%
R=3000,00
T=13,74
B=0,03
i=0,618%
128,51
128,51
128,62
128,27
128,62
128,63
128,67
128,71
128,69
128,78
128,84
128,88
128,92
128,92
129,11
129,13
129,09
128,98
128,93
128,86
128,90
128,90
L=0,02
W7
g[g]=16,16; R=200,00
T=25,53; B=1,62 L=50,78
26,16
42,43
55,19
55,52
58,42
66,10
71,23
88,23
93,67
96,32
0,00
1,52
12,10
17,37
27,74
30,06
58,47
58,77
60,80
61,97
63,70
66,90
66,92
67,71
79,26
86,25
91,66
0,00
1,81
8,37
17,70
1
2


Proj. wpusty prawostronny W-88
km 2+230,00 rz. wl. 128,93
Proj. wpust prawostronny W-90
km 2+260,00 rz. wl. 129,15
Proj. wpust prawostronny W-91
km 2+279,25 ,00 rz. wl. 129,23
Proj. wpust lewostronny W-92
km 2+280,62 rz. wl. 129,23
Proj. wpust prawostronny W-93
km 2+288,60 rz. wl. 129,23
Proj. wpust lewostronny W-94
km 2+288,60 rz. wl. 129,23
Skrzyżowanie z ul. Limanowskiego
Pik. = 2295,54
Rze = 129,40
Pik. = 2299,03
Rze = 129,47
PPØ300mm, i=0,5%
127,50
127,60
127,37
i=2,00%
L=109,29
L=3,49
L=14,79
W8
g[g]=55,08; R=71,00
T=32,79; B=7,20 L=61,43

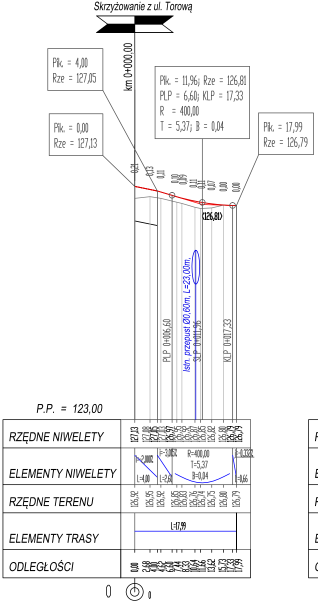
ul. Mazurska
km 1+495,75


Skrzyżowanie z ul. Torową
Pik. = 12,15; Rze = 126,22
PLP = 7,56; KLP = 16,74
R = 350,00
T = 4,59; B = 0,03
Pik. = 3,72; Rze = 125,83
PLP = 0,17; KLP = 7,26
R = 200,00
T = 3,55; B = 0,03
Pik. = 0,00
Rze = 125,79
Proj. przepust Ø0,60m, L=35,50m,
Proj. wpusty obustronne ul. Mazurska
W-53 , km 0+026,47 rz. wl. 126,36
W-54, km 0+026,47 rz. wl. 126,42
Pik. = 30,15
Rze = 126,58
km 0+034,15
Pik. = 34,15
Rze = 126,66
(125,83)
(126,22)
P.P. = 123,00
PLP 0+000,17
SLP 0+003,72
KLP 0+007,26
PLP 0+007,56
SLP 0+012,15
KLP 0+016,74
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
R=200,00
T=3,55
B=0,03
R=350,00
T=4,59
B=0,03
i=2,000%
L=13,41
L=4,00
L=0,30
L=34,14

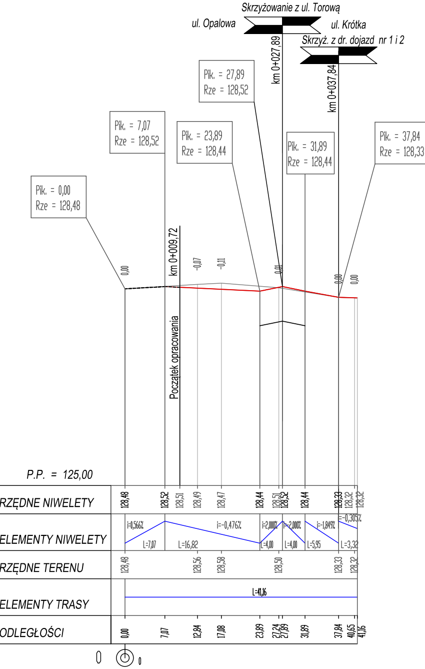
ul. Niemena
km 1+655,44


Skrzyżowanie z ul. Torową
km 0+000,00
Pik. = 0,00
Rze = 127,13
Pik. = 4,00
Rze = 127,05
Proj. wpusty obustronne ul. Niemena
W-63 i W-64, km 0+011,90 rz. wl. 126,74
Pik. = 16,32
Rze = 126,60
Pik. = 31,25; Rze = 125,93
PLP = 20,33; KLP = 42,18
R = 530,00
T = 10,93; B = 0,11
Pik. = 42,38
Rze = 125,89
1,00
1,48
1,17
0,97
1,01
0,25
0,16
0,06
0,00
(125,93)
PLP 0+020,33
SLP 0+031,26
KLP 0+042,18
P.P. = 123,00
RZĘDNE NIWELETY
127,21
127,17
127,05
126,97
126,86
126,81
126,60
126,42
126,15
126,08
125,91
125,89
ELEMENTY NIWELETY
i=-4,000%
L=4,00
L=12,32
i=-3,653%
i=-4,488%
L=4,01
R=530,00
T=10,93
B=0,11
i=-0,359%
L=0,20
RZĘDNE TERENU
126,21
125,69
125,80
125,89
125,80
125,90
125,92
125,91
125,89
ELEMENTY TRASY
L=42,38
ODLEGŁOŚCI
0,00
0,96
4,00
6,24
9,26
10,60
16,32
20,33
27,37
29,79
34,48
42,18
42,38
0
0

ul. Szafirowa
km 1+657,64


Skrzyżowanie z ul. Torową
km 0+000,00
Pik. = 4,00
Rze = 127,05
Pik. = 0,00
Rze = 127,13
Pik. = 11,96; Rze = 126,81
PLP = 6,60; KLP = 17,33
R = 400,00
T = 5,37; B = 0,04
Pik. = 17,99
Rze = 126,79
0,21
0,13
0,11
0,10
0,09
0,11
0,11
0,07
0,00
0,00
(126,81)
Istn. przepust Ø0,60m, L=23,00m
PLP 0+006,60
SLP 0+011,96
KLP 0+017,33
P.P. = 123,00
RZĘDNE NIWELETY
127,13
127,08
127,05
127,03
126,97
126,95
126,92
126,87
126,85
126,82
126,80
126,79
126,79
ELEMENTY NIWELETY
i=-2,000%
L=4,00
i=-3,015%
L=2,60
R=400,00
T=5,37
B=0,04
i=-0,332%
L=0,66
RZĘDNE TERENU
126,92
126,95
126,92
126,85
126,83
126,76
126,74
126,75
126,80
126,79
ELEMENTY TRASY
L=17,99
ODLEGŁOŚCI
0,00
2,68
4,00
4,62
6,60
7,44
8,33
10,64
11,66
13,62
15,73
17,33
17,99
0
0

ul. Krótka, ul. Opalowa
km 1+972,49


Skrzyżowanie z ul. Torową
ul. Opalowa
ul. Krótka
Skrzyż. z dr. dojazd nr 1 i 2
km 0+027,89
km 0+037,84
Pik. = 27,89
Rze = 128,52
Pik. = 7,07
Rze = 128,52
Pik. = 23,89
Rze = 128,44
Pik. = 31,89
Rze = 128,44
Pik. = 37,84
Rze = 128,33
Pik. = 0,00
Rze = 128,48
km 0+009,72
Początek opracowania
0,00
-0,07
-0,11
0,01
0,00
0,00
P.P. = 125,00
RZĘDNE NIWELETY
128,48
128,52
128,51
128,49
128,47
128,44
128,51
128,52
128,44
128,33
128,32
128,32
ELEMENTY NIWELETY
i=0,566%
L=7,07
L=16,82
i=-0,476%
i=2,000%
L=4,00
i=-2,000%
L=4,00
i=-1,849%
L=5,95
i=-0,305%
L=3,32
RZĘDNE TERENU
128,48
128,56
128,58
128,50
128,33
128,32
ELEMENTY TRASY
L=41,16
ODLEGŁOŚCI
0,00
7,07
12,84
17,08
23,89
27,24
27,89
31,89
37,84
40,65
41,16
0
0

INWESTOR	Jednostka projektująca
Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim *ul. Zamenhofa 2b* *63-400 Ostrów Wielkopolski*	**WEBA**

TYTUŁ

Przebudowa ul. Torowej w Ostrowie Wlkp.

województwo wielkopolskie	*powiat ostrowski*	*miasto Ostrów Wlkp.*

	Skala	Nr rysunku
Profil podłużny	1:50 1:500	4

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracowanie			
Projektant	Beata Rajch	7131/7/P/2002	styczeń 2018 r.
Sprawdzający	Elżbieta Zbytniewska	139/81/PW	