



LEGENDA

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI drogi głównej - nawierzchnia bitumiczna - KR3**
- 1) Warstwa ścierna grubości 4 cm - SMA 0/8
 - 2) Warstwa wiążąca grubości 6 cm - beton asfaltowy AC16W35/50
 - 3) Warstwa podbudowy grubości 8 cm - beton asfaltowy AC16P35/50
 - 4) Warstwa podbudowy grubości 20 cm - mieszanka niezwiązana kruszywo 0/31,5
 - 5) Warstwa odcinająca grubości 25 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI dróg dojazdowych - nawierzchnia bitumiczna - KR2**
- 6) Warstwa ścierna grubości 4 cm - beton asfaltowy AC8S50/70
 - 7) Warstwa wiążąca grubości 8 cm - beton asfaltowy AC16W35/50
 - 8) Warstwa podbudowy grubości 20 cm - mieszanka niezwiązana kruszywo 0/31,5
 - 9) Warstwa odcinająca grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA WYSP KIERUNKOWYCH**
- 10) Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm - kolor czerwony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, grubości ok 9 cm
 - 11) Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm - kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, grubości ok 13 cm
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ścieżki rowerowej - nawierzchnia bitumiczna**
- 12) Warstwa ścierna grubości 4 cm - beton asfaltowy AC8S50/70
 - 13) Warstwa podbudowy grubości 10 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5
 - 14) Warstwa grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI chodnika - nawierzchnia z kostki betonowej**
- 15) Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm - kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej (1:3), grubości 3 cm
 - 16) Warstwa grubości 10 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO**
- 17) Krawężnik bet. 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, grubości 5 cm - kolor szary
 - 18) Krawężnik bet. 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, grubości 5 cm - kolor czerwony
 - 19) Opornik bet. 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, grubości 5 cm
 - 20) Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, grubości 3 cm
 - 21) Ława betonowa - beton C12/15
- UWAGI:
 1) Na długości zjazdów krawężnik obniżyć do wys. 2cm ponad nawierzchnię
 2) Na długości przejść dla pieszych krawężnik obniżyć do wys. 2cm ponad nawierzchnię

INWESTOR		Jednostka projektująca	
Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhafa 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski		WEBA	
TYTUŁ			
Przebudowa ul. Torowej w Ostrowie Wlkp.			
województwo wielkopolskie	powiat ostrowski	miasto Ostrow Wlkp.	
Przekroje normalne		Skala 1:50 1:20	Nr rysunku 3
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracowanie			
Projektant	Beata Rajch	71317/P/2002	styczeń 2018 r.
Sprawdzający	Elżbieta Zbytniewska	139/81/PW	