MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie,
Powiat: ostrowski,
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrów Wielkopolski - miasto,
(identyfikator, nazwa)
Obręb ewidencyjny: 301701_1.0004 Ostrów Wielkopolski,
(identyfikator, nazwa obrębu)
Miejscowość: Ostrów Wilkopolski,
KERG: GGO.6640.95.2015,
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000",
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam",
Obszar aktualizacji: —·—·—·—·—·—·—
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie dotyczy.

Mapa aktualna na dzień 31.01.2015r.

WYKONAWCA

USŁUGI GEODEZYJNE
TDgeo s.c.
Tomasz Chrzan tel. 605 720 324
Dariusz Szumigała tel. 605 720 323
62-025 Kostrzyn, Dworcowa 14
Biuro: Śląska 1A
NIP 777-23-82-726 REGON 639603399

GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Szumigała
Nr upr. 15312

klauzula PODGIK

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.3017.2015.1964-01
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu	13 07 2015
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Wz. Kierownika
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Krystian Kaczmarek
Inspektor Kontroli w Wydziale Geodezji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie,
Powiat: ostrowski,
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrów Wielkopolski - miasto,
(identyfikator, nazwa)
Obręb ewidencyjny: 301701_1.0004 Ostrów Wielkopolski,
(identyfikator, nazwa obrębu)
Miejscowość: Ostrów Wielkopolski,
KERG: GGO.6640.2049.2016,
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" południk 18,
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam",
Obszar aktualizacji:
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie dotyczy.

Mapa aktualna na dzień 8.06.2016r.

WYKONAWCA

USŁUGI GEODEZYJNE
TDgeo s.c.
Tomasz Chrzan tel. 605 720 324
Dariusz Szumigała tel. 605 720 323
62-025 Kostrzyn, Dworcowa 14
Biuro: Śląska 1A
NIP 777-23-82-726 REGON 639603399

GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Szumigała
Nr upr. 15312

klauzula PODGiK

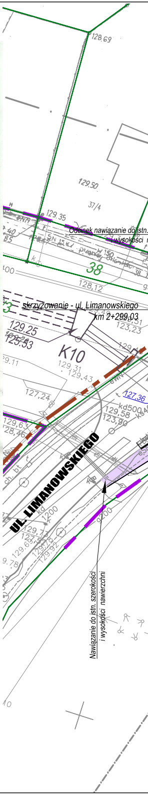
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

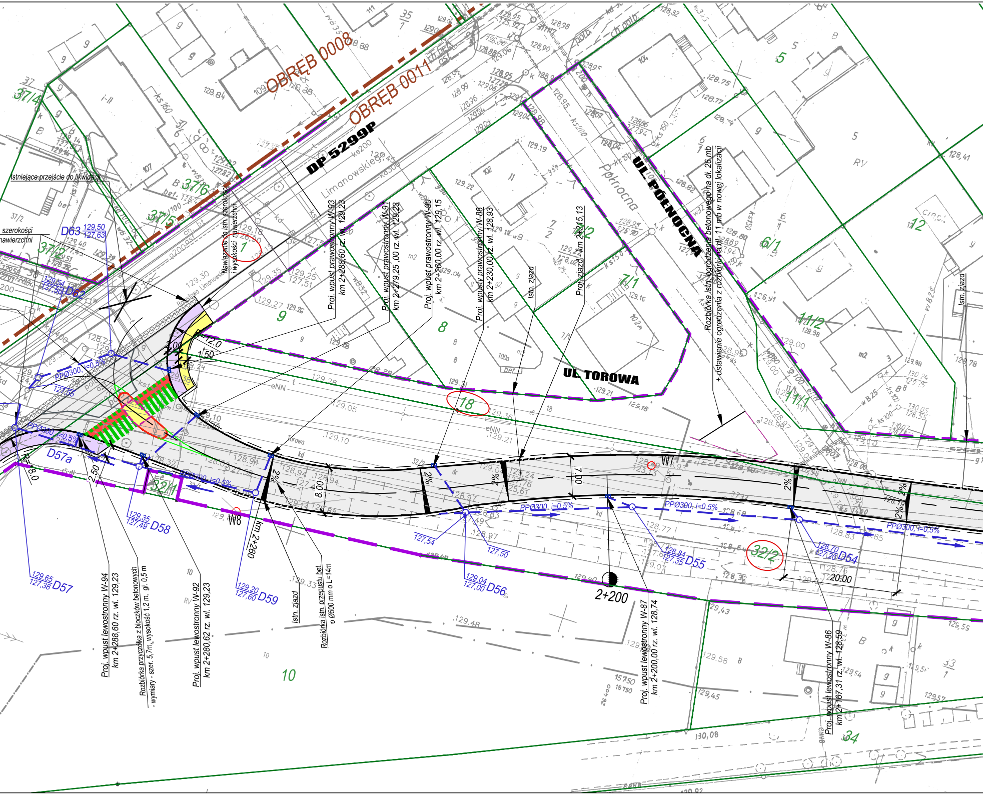
STAROSTA OSTROWSKI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)

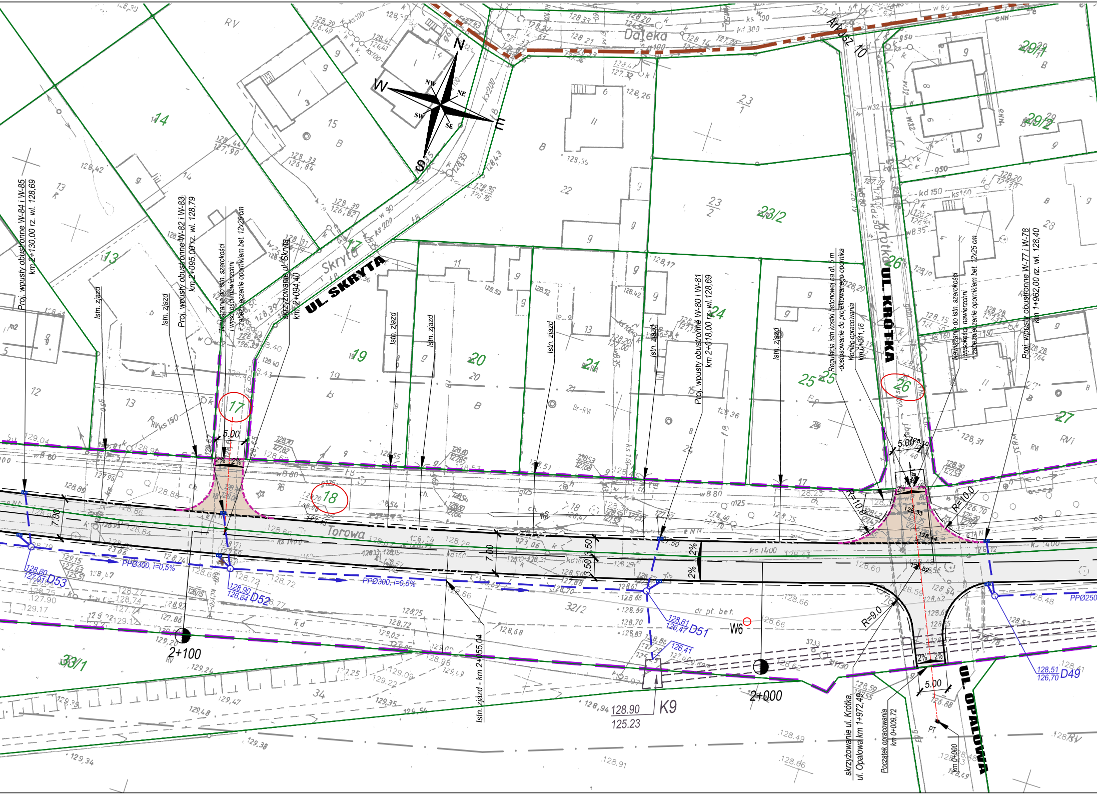
P.3017.2016.2171-6
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)

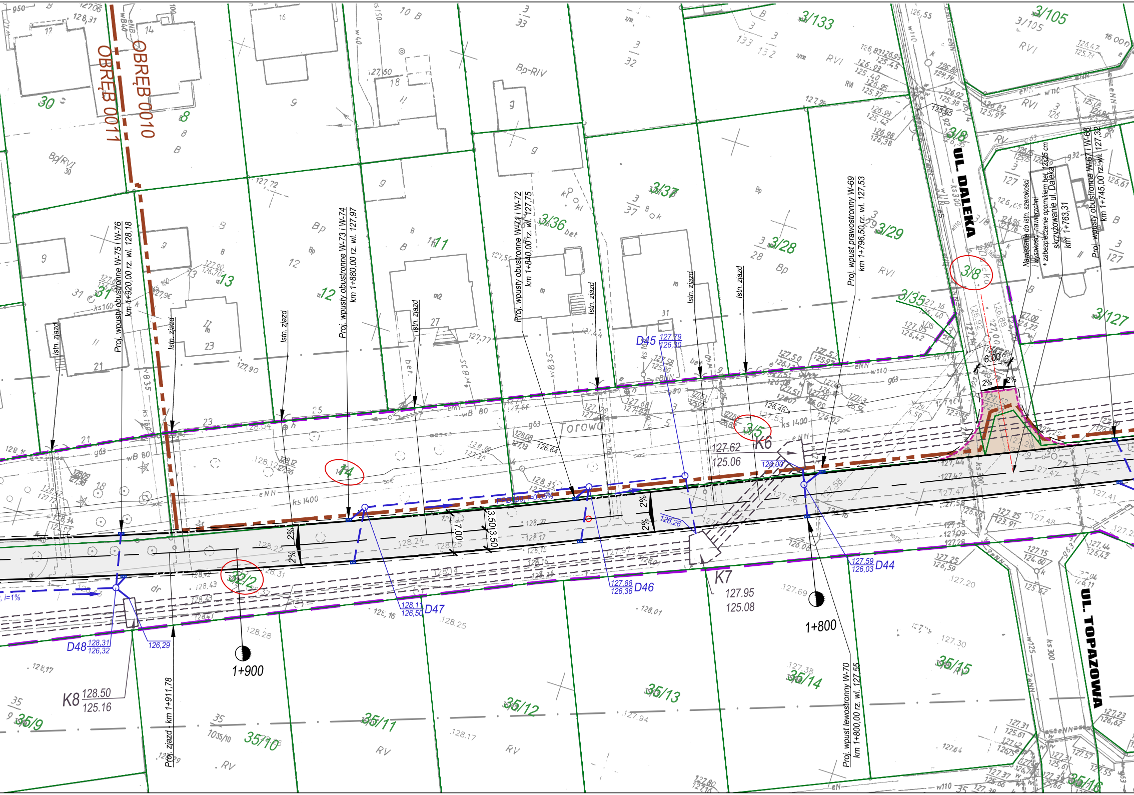
03 08 2016
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

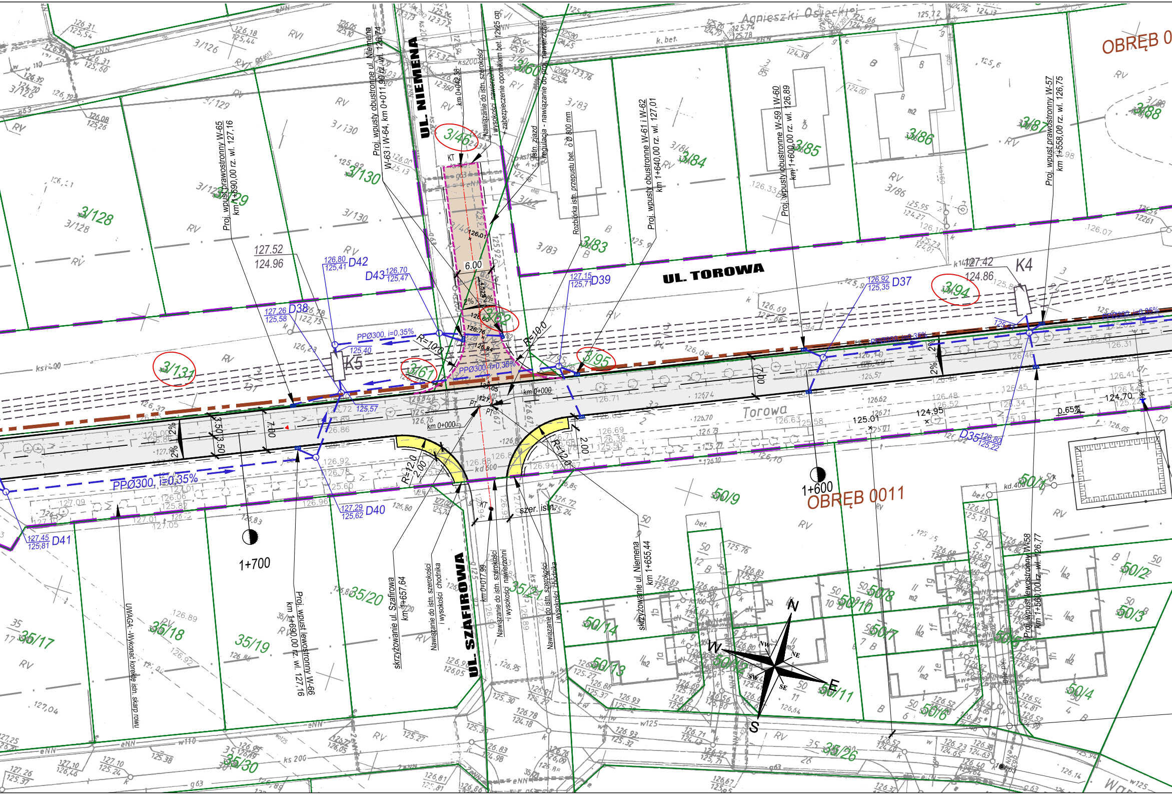
Z up. STAROSTY
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Renata Siwak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

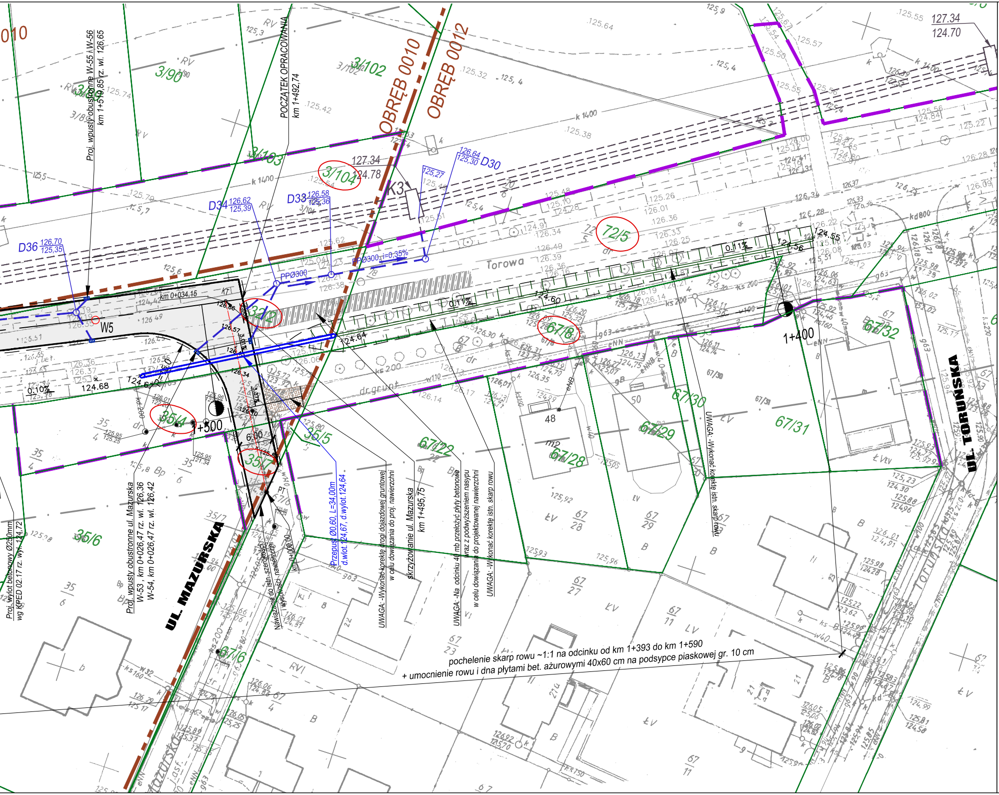

128.69
129.50
37/4
129.35
Odcinek nawiązanie do istn.
i wysokości
38
128,12
skrzyżowanie - ul. Limanowskiego
km 2+299,03
129.25
125.53
123,23
K10
129,31
129,43
127,24
ewN
127,36
kd500
129,58
123,90
129,63
128,46
UL. LIMANOWSKIEGO
kd200
Nawiązanie do istn. szerokości
i wysokości nawierzchni


OBRĘB 0008
OBRĘB 0011
DP 5299P
UL. PÓŁNOCNA
UL. TOROWA
Limanowskiego
Północna
Torowa
Istniejące przejście do likwidacji
szerokości
nawierzchni
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni
Proj. wpust prawostronny W-93 km 2+288,60 rz. wl. 129,23
Proj. wpust prawostronny W-91 km 2+279,25,00 rz. wl. 129,23
Proj. wpust prawostronny W-90 km 2+260,00 rz. wl. 129,15
Proj. wpusty prawostronny W-88 km 2+230,00 rz. wl. 128,93
Istn. zjazd
Proj. zjazd km 2+215,13
Rozbiórka istn. ogrodzenia betonowego na dł. 26 mb
+ ustawienie ogrodzenia z rozbiórki na dł. 11 mb w nowej lokalizacji
Istn. zjazd
Proj. wpust lewostronny W-94 km 2+288,60 rz. wl. 129,23
Rozbiórka przyczółka z bloczków betonowych
- wymiary - szer. 5,7m, wysokość 1,2 m, gł. 0,5 m
Proj. wpust lewostronny W-92 km 2+280,62 rz. wl. 129,23
Istn. zjazd
Rozbiórka istn. przepustu bet. o Ø500 mm o L=14m
Proj. wpust lewostronny W-87 km 2+200,00 rz. wl. 128,74
Proj. wpust lewostronny W-86 km 2+167,31 rz. wl. 128,59
km 2+260
2+200
D63 129,50 127,63
D62 129,54 127,30
D57a
D57 129,65 127,38
D58 129,35 127,49
D59 129,20 127,60
D56 129,04 127,00
D55 128,84 127,35
D54 128,70 127,20
PPØ300, i=0,5%
12.0
1.50
2.00
8.00
7.00
20.00
2.50
R=8.0
2%
W7
W8
37/4
37/6
37/5
37/2
1
9
8
18
7/2
7/1
6/1
5
12
11/2
11/1
32/2
32/1
10
34
35/1
33/1


Arkusz 10
N
S
E
W
NW
NE
SW
SE
Daleka
Skryta
UL. SKRYTA
UL. KRÓTKA
Krótka
UL. OPALOWA
Torowa
Proj. wpusty obustronne W-84 i W-85 km 2+130,00 rz. wl. 128,69
Istn. zjazd
Proj. wpusty obustronne W-82 i W-83 km 2+095,00 rz. wl. 128,79
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
skrzyżowanie ul. Skryta km 2+094,40
Proj. wpusty obustronne W-80 i W-81 km 2+018,00 rz. wl. 128,69
Regulacja istn kostki betonowej na dł. 5 m -dostosowanie do projektowanego opornika
Koniec opracowania km 0+041,16
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
Proj. wpusty obustronne W-77 i W-78 km 1+962,00 rz. wl. 128,40
Istn. zjazd - km 2+155,04
skrzyżowanie ul. Krótka, ul. Opalowa km 1+972,49
Początek opracowania km 0+009,72
km 0+000
PT
PPØ300, i=0,5%
PPØ300, i=0,5%
PPØ250
128,80 127,01 D53
128,90 126,84 D52
128,81 126,47 D51
128,51 126,70 D49
128.90 125.23 K9
W6
2+100
2+000
R=10,0
R=10,0
R=9,0
5.00
7.00
3.50
2%
14
15
13
19
20
21
22
23/2
24
25
26
27
29/1
29/2
32/2
33/1
34
17
18
dr pt. bet.


OBRĘB 0010
OBRĘB 0011
UL. DALEKA
UL. TOPAZOWA
Torowa
Proj. wpust obustronne W-75 i W-76 km 1+920,00 rz. wl. 128,18
Proj. wpusty obustronne W-73 i W-74 km 1+880,00 rz. wl. 127,97
Proj. wpusty obustronne W-71 i W-72 km 1+840,00 rz. wl. 127,75
Proj. wpust prawostronny W-69 km 1+796,50 rz. wl. 127,53
Proj. wpusty obustronne W-67 i W-68 km 1+745,00 rz. wl. 127,32
Proj. wpust lewostronny W-70 km 1+800,00 rz. wl. 127,55
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie oporników bet. 12x25 cm
skrzyżowanie ul. Daleka km 1+763,31
Proj. zjazd - km 1+911,78
Istn. zjazd
D44 127,59 126,03
D45 127,79 126,30
D46 127,88 126,36
D47 128,11 126,50
D48 128,31 126,32
K6 127.62 125.06
K7 127.95 125.08
K8 128.50 125.16
1+800
1+900
7.00
3.50
3.50
6.00
2%
PP0000, i=0,55%
i=1%
3/8
3/5
14
32/2
3/105
3/133
3/37
3/36
3/29
3/28
3/35
3/127
30
31
13
12
11
35/9
35/10
35/11
35/12
35/13
35/14
35/15
35/16


UL. NIEMENA
UL. TOROWA
UL. SZAFIROWA
Torowa
Agnieszki Osieckiej
OBRĘB 0011
OBRĘB 0
3/46
3/62
3/61
3/131
3/95
3/94
3/130
3/129
3/128
3/83
3/84
3/85
3/86
3/87
3/88
3/60
50/9
50/1
50/2
50/3
50/4
50/5
50/6
50/7
50/8
50/10
50/11
50/12
50/13
50/14
35/17
35/18
35/19
35/20
35/21
35/26
35/30
K4
K5
D35
D37
D38
D39
D40
D41
D42
D43
PPØ300, i=0,35%
R=10,0
R=12,0
6.00
7.00
3.50
2.00
2%
0.65%
km 0+000
1+600
1+700
KT
PT
Proj. wpusty obustronne ul. Niemena W-63 i W-64, km 0+011,90 rz. wl. 126,74
Proj. wpust prawostronny W-65 km 1+690,00 rz. wl. 127,16
Proj. wpust lewostronny W-66 km 1+690,00 rz. wl. 127,16
Proj. wpusty obustronne W-61 i W-62 km 1+640,00 rz. wl. 127,01
Proj. wpusty obustronne W-59 i W-60 km 1+600,00 rz. wl. 126,89
Proj. wpust prawostronny W-57 km 1+558,00 rz. wl. 126,75
Proj. wpust lewostronny W-58 km 1+560,00 rz. wl. 126,77
km 0+042,38
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
Istn. zjazd regulacja - nawiązanie do proj. nawierzchni
Rozbiórka istn. przepustu bet. ö 0,800 mm
skrzyżowanie ul. Szafirowa km 1+657,64
skrzyżowanie ul. Niemena km 1+655,44
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości chodnika
Nawiązanie do istn. szerokości nawierzchni
km 0+017,99
szer. istn.
UWAGA:- Wykonać korektę istn. skarp rowu
N
NE
E
SE
S
SW
W
NW


OBRĘB 0010
OBRĘB 0012
010
Proj. wpusty obustronne W-55 i W-56
km 1+519,85 rz. wl. 126,65
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 1+492,74
3/90
3/89
3/102
3/103
3/104
127.34
124.78
K3
D36 126,70 125,35
D34 126,62 125,39
D33 126,58 125,36
D30 126,64 125,30
PPØ300
PPØ300, i=0,35%
Torowa
72/5
0.11%
0,11%
km 0+034,15
W5
124.64
124.68
0,10%
1+500
1+400
35/2
67/8
35/4
35/5
35/7
35/6
67/22
67/28
67/29
67/30
67/31
67/32
67/6
6.00
48
127.34
124.70
Proj. wylot betonowy Ø250mm
wg KPED 02.17 rz. wyl. 124,72
Proj. wpusty obustronne ul. Mazurska
W-53 , km 0+026,47 rz. wl. 126,36
W-54, km 0+026,47 rz. wl. 126,42
UL. MAZURSKA
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni
km 0+000,00
Przepust Ø0,60, L=34,00m
d.wlot 124,67, d.wylot 124,64
UWAGA: -Wykonać korektę drogi dojazdowej gruntowej
w celu dowiązania do proj. nawierzchni
skrzyżowanie ul. Mazurska
km 1+495,75
UWAGA: -Na odcinku 40 mb przełożyć płyty betonowe
wraz z podwyższeniem nasypu
w celu dowiązania do projektowanej nawierzchni
UWAGA: -Wykonać korektę istn. skarp rowu
UWAGA: -Wykonać korektę istn. skarp rowu
pochelenie skarp rowu ~1:1 na odcinku od km 1+393 do km 1+590
+ umocnienie rowu i dna płytami bet. ażurowymi 40x60 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm
UL. TORUŃSKA
Toruńska
Mazurska

LEGENDA

Kanalizacja deszczowa

- Projektowane wpusty z przykanalikami
- Projektowany kanał deszczowy wraz z studniami

Przepusty

- Projektowane przepusty

Drogi

⬜	Projektowna nawierzchnia bitumiczna KR3 - droga główna
▦	Nawiązanie do istn. nawierzchni ulicy Limanowskiego
🟫	Projektowna nawierzchnia bitumiczna KR2 - drogi dojazdowe
🟪	Projektowna nawierzchnia ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowy chodnik - kostka bet.
🟧	Projektowna nawierzchnia wysp - kostka bet.
―	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor szary
- - -	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor szary-obniżony na wys. zjazdów
―	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor czerwony
- - -	Projektowany opornik bet. 12x25 cm
―	Projektowane obrzeże bet. 8x30 cm
— — —	Projektowane pobocze

— —	Istniejące granice działek
―	Istniejące granice działek
- - -	Granice Obrębów
32/2	Działki przeznaczone pod inwestycję

127.26
124.62
K1

Koletor deszczowy - opracowywany na zlecenie
WODKAN Ostrów Wlkp. - stanowi odrębny zewnętrzny projekt

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem mapy sytuacyjno wysokościowej

INWESTOR	Jednostka projektująca
MZD Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski	WEBA

TYTUŁ

Przebudowa ul. Torowej w Ostrowie Wlkp.

województwo wielkopolskie	powiat ostrowski	miasto Ostrów Wlkp.

Plan sytuacyjny

Skala	Nr rysunku
1:500	2

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracowanie			
Projektant	Janusz Grabia	527/89/PW	styczeń 2018 r.
Sprawdzający	Jerzy Mańczyk	71/87/PW	