MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie,
Powiat: ostrowski,
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrów Wielkopolski - miasto,
(identyfikator, nazwa)

Obręb ewidencyjny: 301701_1.0004 Ostrów Wielkopolski,
(identyfikator, nazwa obrębu)

Miejscowość: Ostrów Wielkopolski,
KERG: GGO.6640.2049.2016,
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" południk 18,
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam",
Obszar aktualizacji:
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie dotyczy.

Mapa aktualna na dzień 8.06.2016r.

WYKONAWCA

USŁUGI GEODEZYJNE
IDgeo s.c.
Tomasz Chrzan tel. 605 720 324
Dariusz Szumigała tel. 605 720 323
62-025 Kostrzyn, Dworcowa 14
Biuro: Śląska 1A
NIP 777-23-82-726 REGON 639603399

GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Szumigała
Nr upr. 15312

klauzula PODGiK

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OSTROWSKI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)

P.3017.2016.2171-6
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)

03 08 2016
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Renata Siwak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie,
Powiat: ostrowski,
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrów Wielkopolski - miasto,
(identyfikator, nazwa)

Obręb ewidencyjny: 301701_1.0004 Ostrów Wielkopolski,
(identyfikator, nazwa obrębu)

Miejscowość: Ostrów Wilkopolski,
KERG: GGO.6640.95.2015,
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000",
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam",
Obszar aktualizacji: —.—.—.—.—.—.—.—
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie dotyczy.

Mapa aktualna na dzień 31.01.2015r.

WYKONAWCA

USŁUGI GEODEZYJNE
IDgeo s.c.
Tomasz Chrzan tel. 605 720 324
Dariusz Szumigała tel. 605 720 323
62-025 Kostrzyn, Dworcowa 14
Biuro: Śląska 1A
NIP 777-23-82-726 REGON 639603399

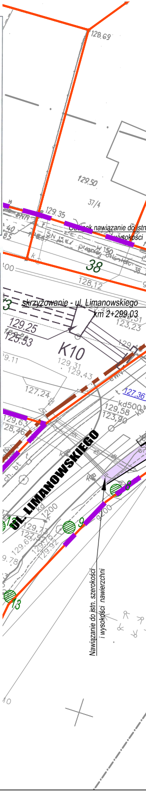
GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Szumigała
Nr upr. 15312

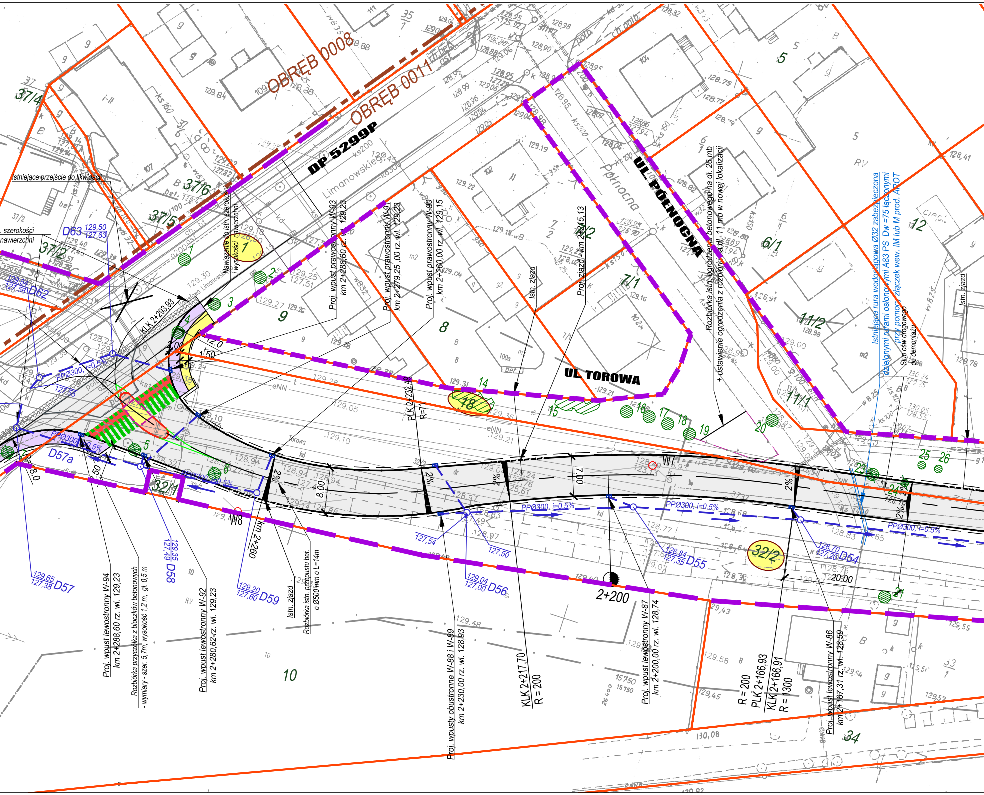
klauzula PODGIK

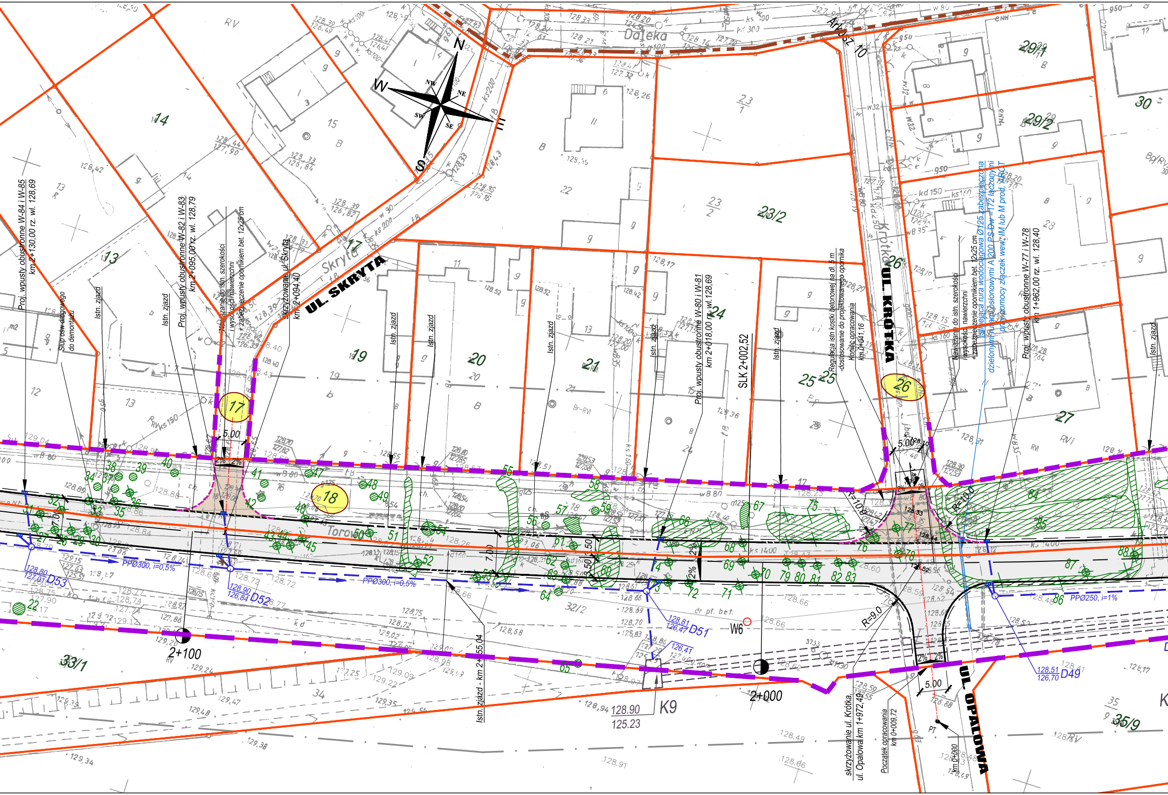
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

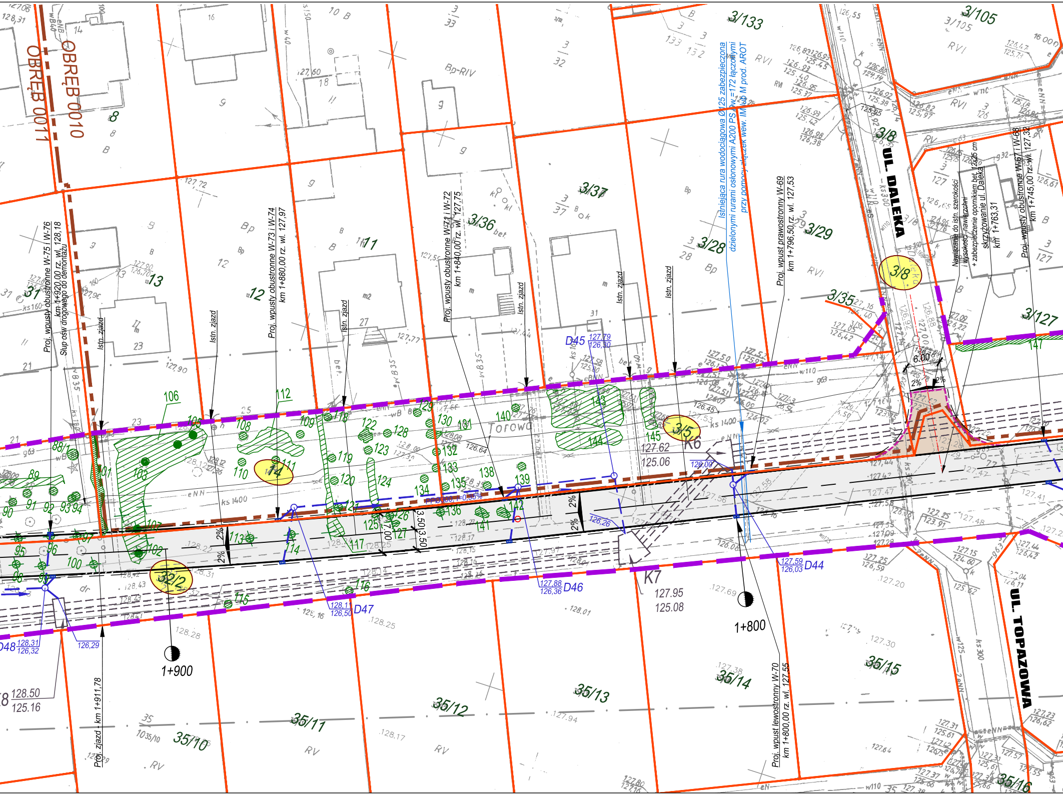
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.6017.2015.1964-(3)
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu	13 07 2015
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

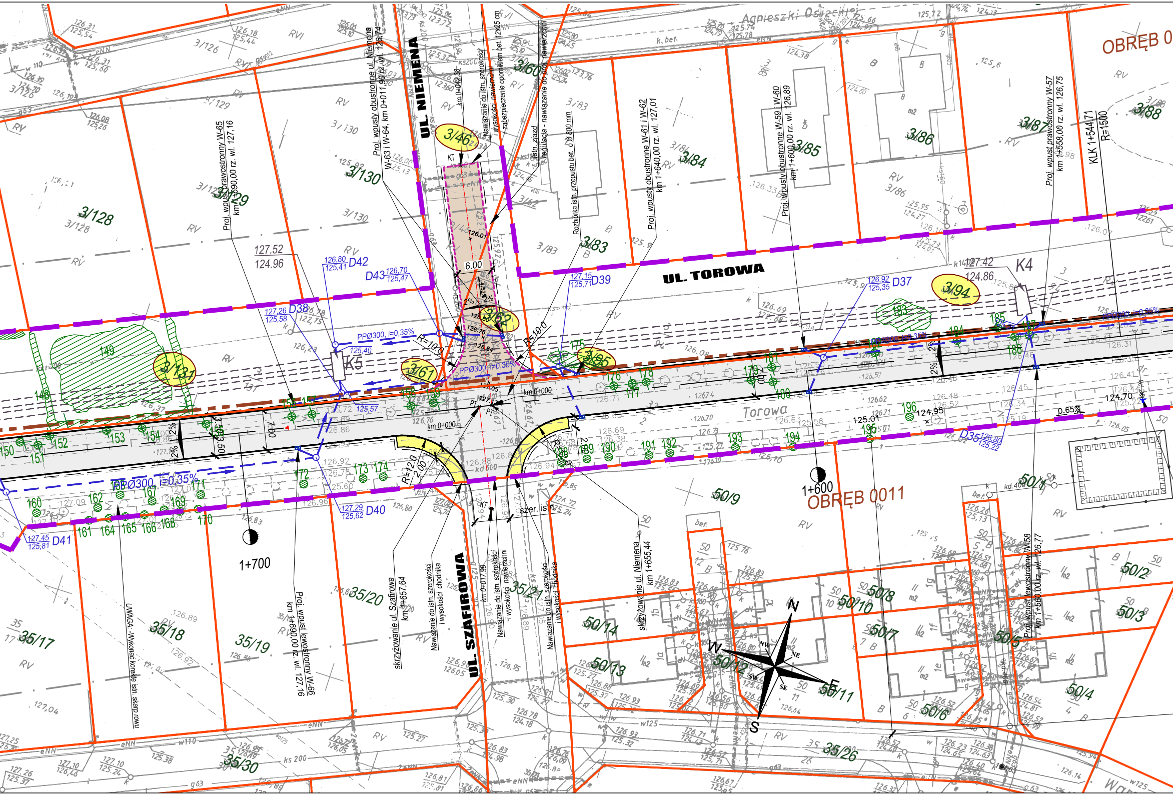
Wz. Kierownika
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Krystian Kaczmarek
Inspektor Kontroli w Wydziale Geodezji

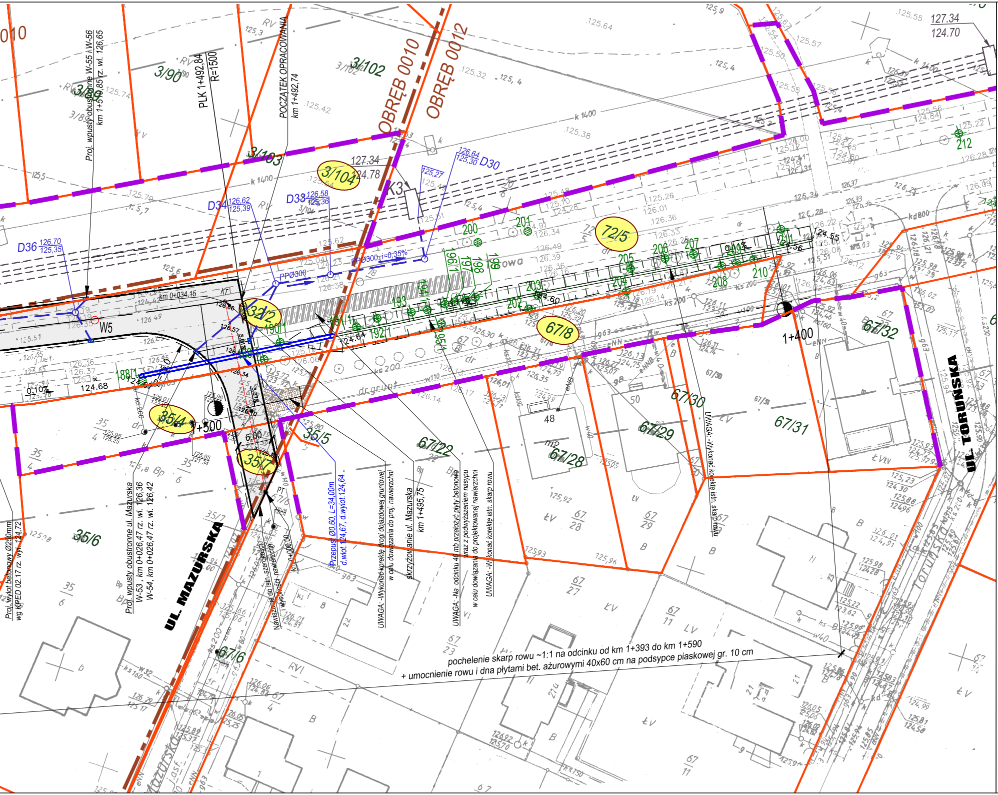

128.69
129.50
37/4
129.35
nawiązanie do istn
wysokości
38
128,12
skrzyżowanie - ul. Limanowskiego
km 2+299,03
129.25
125.53
123,23
K10
129.31
129.43
127,24
127.36
kd500
129,58
123,80
UL. LIMANOWSKIEGO
9
13
200
Nawiązanie do istn. szerokości
i wysokości nawierzchni


OBRĘB 0008
OBRĘB 0011
DP 5299P
Limanowskiego
UL. PÓŁNOCNA
Północna
UL. TOROWA
Torowa
Istniejące przejście do likwidacji
. szerokości
nawierzchni
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni
Proj. wpust prawostronny W-93 km 2+288,60 rz. wl. 129,23
Proj. wpust prawostronny W-91 km 2+279,25 ,00 rz. wl. 129,23
Proj. wpust prawostronny W-90 km 2+260,00 rz. wl. 129,15
Istn. zjazd
Proj. zjazd - km 2+215,13
Rozbiórka istn. ogrodzenia betonowego na dł. 26 mb + ustawienie ogrodzenia z rozbiórki na dł. 11 mb w nowej lokalizacji
Istniejąca rura wodociągowa Ø32 zabezpieczona dzielonymi rurami osłonowymi A83 PS Dw =75 łączonymi przy pomocy złączek wew. IM lub M prod. APOT
Słup ośw drogowego do demontażu
Istn. zjazd
KLK 2+293,93
PLK 2+232,49
R=71
12.0
1.50
2.00
7.00
8.00
2.50
8.0
20.00
2%
PPØ300, i=0,5%
D54 128,70 127,20
D55 128,84 127,35
D56 129,04 127,00
D57
D57a
D58 129,35 127,49
D59 129,20 127,60
D62 129,54 127,56
D63 129,50 127,63
127,54
127,50
127,55
W7
W8
km 2+260
2+200
Proj. wpust lewostronny W-94 km 2+288,60 rz. wl. 129,23
Rozbiórka przyczółka z bloczków betonowych - wymiary - szer. 5,7m, wysokość 1,2 m, gł. 0,5 m
Proj. wpust lewostronny W-92 km 2+280,62 rz. wl. 129,23
Istn. zjazd
Rozbiórka istn. przepustu bet. o Ø500 mm o L=14m
Proj. wpusty obustronne W-88 i W-89 km 2+230,00 rz. wl. 128,93
KLK 2+217,70
R = 200
Proj. wpust lewostronny W-87 km 2+200,00 rz. wl. 128,74
R = 200
PLK 2+166,93
KLK 2+166,91
R = 1300
Proj. wpust lewostronny W-86 km 2+167,31 rz. wl. 128,59
1
2
3
4
5
6
7
14
15
16
17
18
19
20
21
23
24
25
26
18
32/1
32/2
37/4
37/6
37/5
37/2
9
8
7/2
7/1
5
6/1
11/2
11/1
12
10
34


N
W
NW
NE
SW
SE
Daleka
Artusz 10
UL. SKRYTA
Skryta
UL. KRÓTKA
Krótka
UL. OPALOWA
Torowa
Proj. wpusty obustronne W-84 i W-85
km 2+130,00 rz. wl. 128,69
Słup ośw drogowego
do demontażu
Istn. zjazd
Proj. wpusty obustronne W-82 i W-83
km 2+095,00 rz. wl. 128,79
Nawiązanie do istn. szerokości
i wysokości nawierzchni
+ zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
Skrzyżowanie ul. Skryta
km 2+094,40
Proj. wpusty obustronne W-80 i W-81
km 2+018,00 rz. wl. 128,69
SLK 2+002,52
Regulacja istn kostki betonowej na dł. 5 m
-dostosowanie do projektowanego opornika
Koniec opracowania
km 0+041,16
Istniejąca rura wodociągowa Ø125 zabezpieczona
dzielonymi rurami osłonowymi A 200 PS Dw=172 łączonymi
przy pomocy złączek wew. IM lub M prod. ARCT
Proj. wpusty obustronne W-77 i W-78
km 1+962,00 rz. wl. 128,40
Istn. zjazd - km 2+055,04
Skrzyżowanie ul. Krótka,
ul. Opalowa km 1+972,49
Początek opracowania
km 0+009,72
km 0+000
PPØ300, i=0,5%
PPØ250, i=1%
128,80 127,01 D53
128,90 126,84 D52
128,81 126,47 D51
128,51 126,70 D49
W6
K9
128.90
125.23
2+100
2+000
5.00
R=10.0
R=9.0
7.00
3.50
2%
PT
17
18
26
14
15
13
12
19
20
21
22
23/2
24
25
27
29/1
29/2
30
32/2
33/1
34
35/9


OBRĘB 0010
OBRĘB 0011
UL. DALEKA
UL. TOPAZOWA
Torowa
Proj. wpusty obustronne W-75 i W-76 km 1+920,00 rz. wl. 128,18
Słup ośw drogowego do demontażu
Istn. zjazd
Proj. wpusty obustronne W-73 i W-74 km 1+880,00 rz. wl. 127,97
Istn. zjazd
Proj. wpusty obustronne W-71 i W-72 km 1+840,00 rz. wl. 127,75
Istn. zjazd
Istn. zjazd
Istn. zjazd
Istniejąca rura wodociągowa Ø125 zabezpieczona dzielonymi rurami osłonowymi A200 PS Dw=172 łączonymi przy pomocy złączek wew. IM lub M prod. AROT
Proj. wpust prawostronny W-69 km 1+796,50 rz. wl. 127,53
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
skrzyżowanie ul. Daleka km 1+763,31
Proj. wpusty obustronne W-67 i W-68 km 1+745,00 rz. wl. 127,32
Proj. zjazd - km 1+911,78
Proj. wpust lewostronny W-70 km 1+800,00 rz. wl. 127,55
1+900
1+800
K6
127.62
125.06
K7
127.95
125.08
D44 127,59 126,03
D45 127,79 126,30
D46 127,88 126,36
D47 128,11 126,50
D48 128,31 126,32
126,29
126,26
126,00
128.50
125.16
PPO300, i=0,35%
6.00
2%
7.00
3.50
3.50
31
13
12
11
3/36
3/37
3/28
3/29
3/133
3/105
3/8
3/35
3/127
147
32/2
14
3/5
35/10
35/11
35/12
35/13
35/14
35/15
35/16
8
106
112
88/1
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
105
107
108
109
110
111
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145


UL. NIEMENA
UL. TOROWA
UL. SZAFIROWA
Torowa
Agnieszki Osieckiej
OBRĘB 0011
OBRĘB 0
Proj. wpusty obustronne ul. Niemena W-63 i W-64, km 0+011,90 rz. wl. 126,74
km 0+042,38
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni + zabezpieczenie opornikiem bet. 12x25 cm
Istn. zjazd Regulacja - nawiązanie do proj. nawierzchni
Rozbiórka istn. przepustu bet. ô Ø 800 mm
Proj. wpusty obustronne W-61 i W-62 km 1+640,00 rz. wl. 127,01
Proj. wpusty obustronne W-59 i W-60 km 1+600,00 rz. wl. 126,89
Proj. wpust prawostronny W-57 km 1+558,00 rz. wl. 126,75
KLK 1+544,71 R=1500
Proj. wpust prawostronny W-65 km 1+690,00 rz. wl. 127,16
Proj. wpust lewostronny W-66 km 1+690,00 rz. wl. 127,16
Proj. wpust lewostronny W-58 km 1+560,00 rz. wl. 126,77
UWAGA: -Wykonać korektę istn. skarp rowu
skrzyżowanie ul. Szafirowa km 1+657,64
skrzyżowanie ul. Niemena km 1+655,44
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości chodnika
km 0+017,99
Nawiązanie do istn. szerokości nawierzchni i wysokości nawierzchni
szer. istn.
km 0+000
1+700
1+600
K4
K5
D35
D37
D38
D39
D40
D41
D42
D43
PPØ300, i=0,35%
R=10,0
R=12,0
6.00
7.00
3.50
2.00
2%
0.65%
127.52
124.96
127.42
124.86
125.01
124.95
124,70
3/46
3/60
3/62
3/61
3/85
3/84
3/83
3/86
3/87
3/88
3/94
3/95
3/128
3/129
3/130
3/131
3/126
35/17
35/18
35/19
35/20
35/21
35/26
35/30
50/1
50/2
50/3
50/4
50/5
50/6
50/7
50/8
50/9
50/10
50/11
50/12
50/13
50/14
RV
RVI
N
S
E
W
NE
NW
SE
SW
148
149
150
151
152
153
154
155
157
158
159
160
161
162
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196


OBRĘB 0010
OBRĘB 0012
Proj. wpusty obustronne W-55 i W-56
km 1+510,85 rz. wl. 126,65
PLK 1+492,84
R=1500
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 1+492,74
3/89
3/90
3/102
3/103
3/104
127.34
124.78
K3
D30 126,64 125,30
D33 126,58 125,36
D34 126,62 125,39
D36 126,70 125,35
PPØ300 i=0,35%
PPØ300
W5
km 0+034,15
32/2
190/1
191/1
192/1
188/1
0,10%
124.68
1+500
6,00
35/4
35/5
35/6
35/7
67/6
67/8
67/22
67/28
67/29
67/30
67/31
67/32
72/5
193
194/1
195/1
196/1
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
1+400
127.34
124.70
UL. MAZURSKA
UL. TORUŃSKA
Proj. wylot betonowy Ø250mm
wg KPED 02.17 rz. wyl. 124,72
Proj. wpusty obustronne ul. Mazurska
W-53 , km 0+026,47 rz. wl. 126,36
W-54, km 0+026,47 rz. wl. 126,42
Nawiązanie do istn. szerokości i wysokości nawierzchni
km 0+000,00
PT
Przepust Ø0,60, L=34,00m
d.wlot. 124,67, d.wylot.124,64
UWAGA: -Wykonać korektę drogi dojazdowej gruntowej
w celu dowiązania do proj. nawierzchni
skrzyżowanie ul. Mazurska
km 1+495,75
UWAGA: -Na odcinku 40 mb przełożyć płyty betonowe
wraz z podwyższeniem nasypu
w celu dowiązania do projektowanej nawierzchni
UWAGA: -Wykonać korektę istn. skarp rowu
UWAGA: -Wykonać korektę istn. skarp rowu
pochelenie skarp rowu ~1:1 na odcinku od km 1+393 do km 1+590
+ umocnienie rowu i dna płytami bet. ażurowymi 40x60 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm

LEGENDA

Drogi

⬜	Projektowna nawierzchnia bitumiczna KR3 - droga główna
▦	Nawiązanie do istn. nawierzchni ulicy Limanowskiego
🟫	Projektowna nawierzchnia bitumiczna KR2 - drogi dojazdowe
🟪	Projektowna nawierzchnia ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowy chodnik - kostka bet.
🟧	Projektowna nawierzchnia wysp - kostka bet.
━	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor szary
┅	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor szary-obniżony na wys. zjazdów
━	Projektowany krawężnik bet. 20x30 cm - kolor czerwony
┅	Projektowany opornik bet. 12x25 cm
─	Projektowane obrzeże bet. 8x30 cm
— — —	Projektowane pobocze

Kanalizacja deszczowa

▭— —	Projektowane wpusty z przykanalikami
— ○ —	Projektowany kanał deszczowy wraz z studniami

Przepusty

○═○	Projektowane przepusty

▬ ▬	Istniejąca granice pasa drogowego
━	Istniejące granice działek
▬ ▪ ▪ ▬	Granice Obrębów
32/2	Działki przeznaczone pod inwestycję
127.26 124.62 K1	Koletor deszczowy - opracowywany na zlecenie WODKAN Ostrów Wlkp. - stanowi odrębny zewnętrzny projekt

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem mapy sytuacyjno wysokościowej

INWESTOR	Jednostka projektująca
Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski	WEBA

TYTUŁ

Przebudowa ul. Torowej w Ostrowie Wlkp.

województwo wielkopolskie	powiat ostrowski	miasto Ostrów Wlkp.	
Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500	Nr rysunku 2

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Beata Rajch	7131/7/P/2002	styczeń 2018 r.	
Sprawdzający - branża drogowa	mgr inż. Elżbieta Zbytniewska	139/81/PW		
Projektant - branża sanitarna	mgr inż. Janusz Grabia	527/89/PW		
Sprawdzający - branża sanitarna	mgr inż. Jerzy Mańczak	71/87/PW		