



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Staroprzygodzka 25  
tel. 607 335 657, 505 281 941, fax 62 59 44 012  
email: mkasalka@op.pl  
NIP 622-213-14-21



**Inwestor:** HopStop 4 Sp. z o.o.  
Domaniewska 50A  
02-672 Warszawa

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa drogi łączącej drogę krajową numer 25 i 11  
pomiędzy Aleją Wojska Polskiego, a ulicą Dworcową  
w Ostrowie Wielkopolskim**

**Adres obiektu budowlanego:** Powiat ostrowski, m. Ostrów Wielkopolski

### Spis zawartości:

Część opisowa  
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: IV kwartał 2015 - IV kwartał 2016

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: marzec 2015r.

## **Spis treści**



### **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000, rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500, rys. nr 2.0
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500, rys. nr 3.0

ODDZIAŁ W POZNANIU  
Zespół Organizacji Ruchu

# 1. KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZEŃ

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ODDZIAŁ W POZNANIU**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r., nr 58, poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części ~~\_\_\_\_\_~~  
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: zaminierona  
W kłótni złączona do projektu

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080.90.2015

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 16.06.2017r.

4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu \_\_\_\_\_

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

16.06.2015  
data

[Podpis]  
mgr inż. Tomasz Łuk

O.PO.Z-2.4080.90.2015.bm

**Pan**  
**Marcin Kasałka**  
Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
ul. Staroprzygodzka 25  
63-400 Ostrów Wlkp.

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080.90.2015**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym ( Dz.U.2012.0.1137 tekst jednolity z późn. zm.) oraz §3 ust.1 pkt.3 i §8 ust.2 pkt.1b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu pn.: "Budowa drogi łączącej drogę krajową nr 25 i 11 pomiędzy Aleją Wojska Polskiego, a ulicą Dworcową w m. Ostrów",

**przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam z następującą uwagą:**

1. Wprowadzający organizację ruchu powiadomi WRD KWP w Poznaniu, właściwą miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu – Rejon w Kaliszu, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia tej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - **do 16.06.2017 r.**

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

  
mgr inż. Tadeusz Łuka

Do wiadomości:  
1. Rejon w Kaliszu



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
R-Z-I-LN -5321/K/86/2015

GDDKiA ODDZIAŁ W POZNANIU  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Poznań, dnia 12 marca 2015 roku

Pan  
Marcin Kasalka  
Ul. Staroprzygodzka 25  
63-400 Ostrów Wlkp.

**OPINIA**

dotyczy: organizacji ruchu na drodze łączącej drogę krajową nr 25 i 11 pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Dworcową w m. Ostrów Wlkp.

Odpowiadając na pismo z dnia 5 marca 2015 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [wrd@wielkopolska.policja.gov.pl](mailto:wrd@wielkopolska.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

WIELKOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
z ur. w Poznaniu  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
podinsp. Dariusz Kaczyński

Za zgodność  
z oryginałem

GDDKiA ODDZIAŁ POZNAŃ  
Zespół Okręgowy Projektowania Organizacji Ruchu

# 1. KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZEŃ

**STAROSTA OSTROWSKI**  
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16  
63-400 Ostrow Wielkopolski

Prinuję pozytywnie w zakresie zmiany przedmiotowej  
drogi: 2 di. kraj. M, 25  
op. 3/2015  
27.04.2015

Z up. STAROSTY  
*Majczyk*  
**Agnieszka Majczak**  
Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

OPINIJE POZYTYWNE  
WPISANO DO REJESTRU

Nr. 9/111/15 z dn. 26.03.2015

DYREKTOR  
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Ostrowie Wielkopolskim

*Wieruchowski*  
**Marcin Wieruchowski**

Starosta powołany na urząd starosty w Ostrowie Wielkopolskim, w dniu 15 czerwca 2003r. w sprawie obowiązków w zakresie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1331).

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: dot. drogi krajowej nr 25 i M

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: \_\_\_\_\_

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: SP. 7121 170.2015

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 31.12.2016r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: \_\_\_\_\_

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

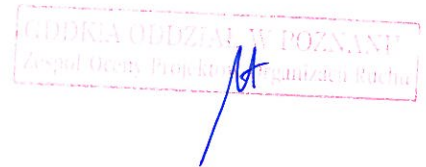
27.04.2015  
data

Z up. STAROSTY  
*Majczyk*  
**Agnieszka Majczak**  
Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu

Za zgodność  
z oryginałem 2



## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonywaniu przebudowy drogi łączącej DK 25 z DK11, pomiędzy Aleją Wojska Polskiego, a ulicą Dworcową w Ostrowie Wielkopolskim z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie Ostrowskim, w m. Ostrów Wielkopolski.

### **2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Łącznik ulic Wojska Polskiego i Dworcowej objęty niniejszym opracowaniem posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną, betonową oraz z trylinki. Szerokość istniejących nawierzchni utwardzonych jest zmienna i zawiera się w przedziale od 4,0 do 6,8 m. Są to szerokości wynikające z wymiarów zawartych pomiędzy istniejącymi krawężnikami oraz ogrodzeniami posesji. Na odcinkach objętych opracowaniem wzdłuż krawędzi jezdni usytuowane są:

- zjazdy z trylinki lub betonowe na posesje,



- skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej oraz z betonowych płytek chodnikowych 35x35 cm,
- pobocza gruntowe porośnięte trawą,
- liczne drzewa i krzewy.

Ulica Wojska Polskiego oraz ulica Dworcowa objęte również niniejszym opracowaniem posiadają obecnie nawierzchnie bitumiczne. Szerokości istniejących nawierzchni bitumicznych to 7,0 m. Powyższe ulice są ulicami jednokierunkowymi, które posiadają po dwa pasy ruchu. Krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikami betonowymi, a wzdłuż krawędzi jezdni usytuowane są:

- zjazdy z trylinki lub betonowej kostki brukowej na posesje,
- chodniki z betonowej kostki brukowej oraz z betonowych płytek chodnikowych 35x35 cm,
- pobocza gruntowe porośnięte trawą.

Otoczenie dróg stanowią tereny usługowe przedsiębiorstwo PKS, teren byłej jednostki wojskowej oraz sportowe boisko szkolne. Wszystkie powyższe obszary prywatne ograniczone są ciągłą linią płotów.

Istniejące nawierzchnie utwardzone łącznika ze względu na zły stan techniczny przewidziane są do przebudowy, polegającej na wykonaniu nowej konstrukcji drogi z betonu asfaltowego, a przy ulicach Wojska Polskiego i Dworcowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa i płynności jazdy zaprojektowano dodatkowe pasy wyłączenia oraz włączenia do ruchu.

W pasie drogi znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci: sieci teletechnicznej, wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej, kanalizacji deszczowej, sieci ciepłowniczej oraz na słupach zamontowane są latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

Obszar na którym zlokalizowane są drogi przewidziane do przebudowy charakteryzuje się nieznacznymi wzniesieniami i wykazuje niewielkie różnice wysokości wynoszące maksymalnie 1 m.

Stan techniczny oznakowania pionowego oraz poziomego w obszarze opracowania jest w stanie dobrym.



## 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze



Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. Omawiana ulica stanowi drogę dojazdową do przedsiębiorstwa PKS. Ruch odbywający się na omawianej drodze generowany jest wyłącznie przez pojazdy komunikacji zbiorowej.

## 3. ORGANIZACJA RUCHU

### 3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Dokonano analizy lokalizacji znaków pionowych, która ze względu na przebudowę omawianej ulicy wykazała konieczność usunięcia, przestawienia oraz uzupełnienia w istniejącym oznakowaniu pionowym. Istniejące oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 1000.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
1	B-2	1	1	0	
2	C-4	1	0	0	
<b>Suma</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

ZNAKI DO POZOSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-17	2	2	na jednym słupku z D-3
2	B-36	2	1	na jednym słupku z D-3
3	D-1	1	0	na jednym słupku z D-6
4	D-3	2	2	
5	D-6	4	4	
6	D-18	1	1	
7	D-23	1	1	
<b>Suma</b>		<b>13</b>	<b>11</b>	

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	1	0	
2	B-1	1	1	
<b>Suma</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	B-20	2	2	
2	C-4	1	0	na jednym słupku z B-20
3	C-13	2	2	
4	C-16	2	2	
5	C-13a	1	0	na jednym słupku z C-13
6	C-13/16	2	1	na jednym słupku z D-6
7	C-13a/16a	1	0	na jednym słupku z D-6
8	D-1	3	2	na jednym słupku z istn D-6
9	D-3	2	2	
10	D-6	4	3	na jednym słupku z B-20
<b>Suma</b>		<b>20</b>	<b>14</b>	



### 3.2 Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome występuje wyłącznie na Alejach Wojska Polskiego i ul. Dworcowej. Projekt organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego w obrębie przejść dla pieszych oraz w miejscach lewoskrętów oraz pasów włączenia.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 500.

#### WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-1c	120,00	mb	0,120	14,40	m <sup>2</sup>
2	P-1e	7,00	mb	0,120	0,84	m <sup>2</sup>
3	P-2b	65,00	mb	0,240	15,60	m <sup>2</sup>
4	P-4	92,50	mb	0,240	22,20	m <sup>2</sup>
5	P-10	80,00	m <sup>2</sup>	0,500	40,00	m <sup>2</sup>
6	P-14	21,00	mb	0,375	7,88	m <sup>2</sup>
7	P-8b	7,00	szt.	1,490	10,43	m <sup>2</sup>
8	P-9b	6,00	szt.	4,150	24,90	m <sup>2</sup>
<b>Suma</b>					<b>136</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego, stwierdzono konieczności wprowadzenia elementów podnoszących bezpieczeństwo drogowe na omawianym obszarze w postaci separatora ruchu [U-25] wzdłuż malowania P-2b (obręb skrzyżowań z al. Wojska Polskiego oraz z ul. Dworcową).

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

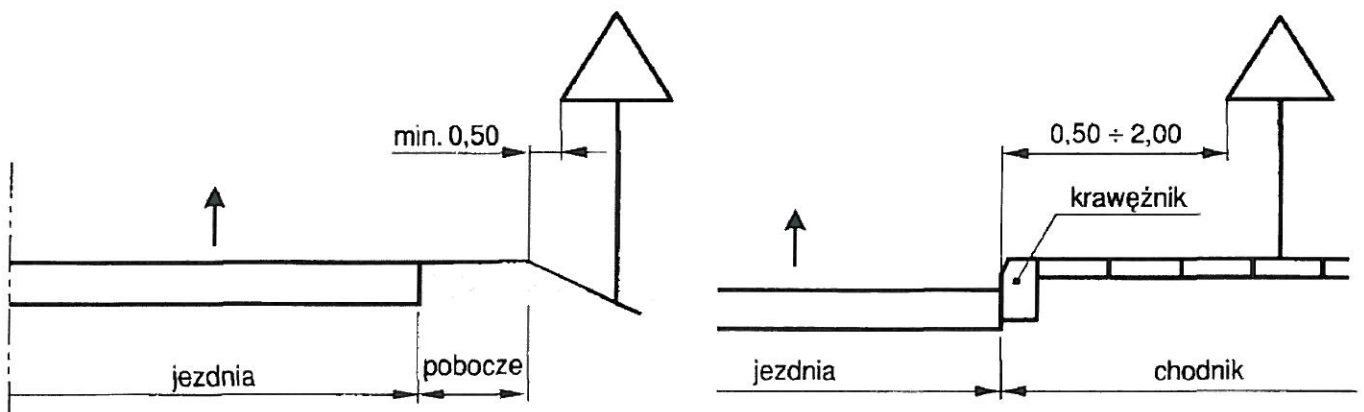
### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

#### ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

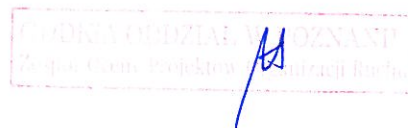
Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



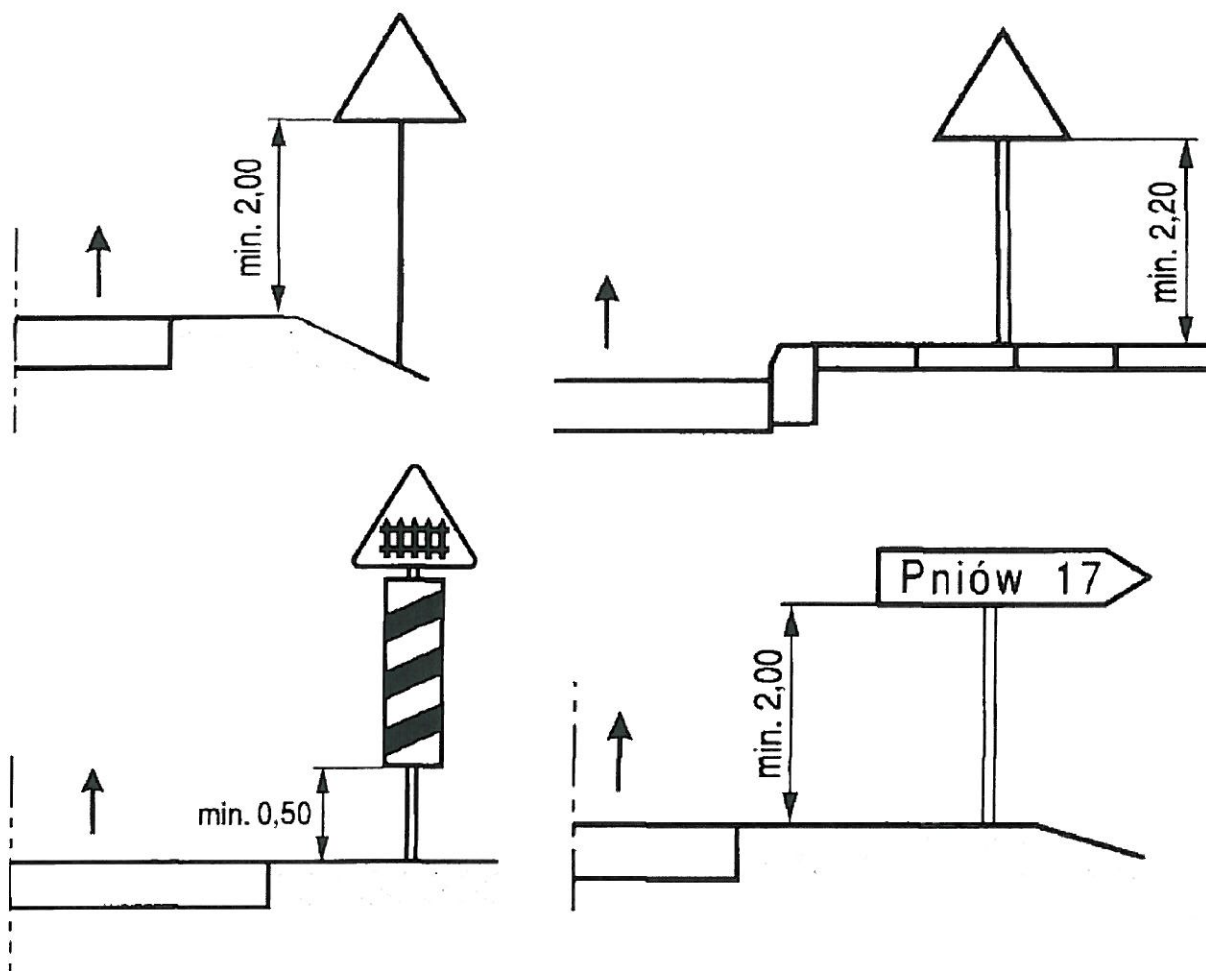
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

#### **UWAGA!!!**

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Schemat 2. Wysokość umieszczania znaków



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

## 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

### 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.