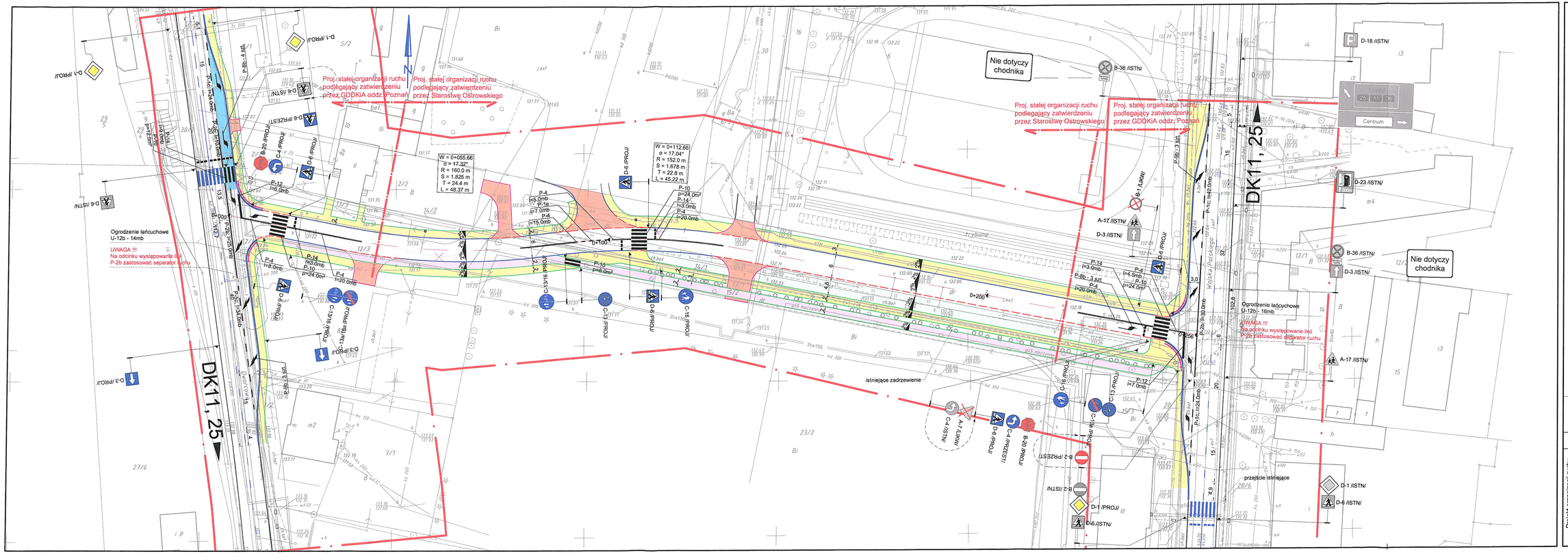

Legenda:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- chodnik - nawierzchnia bet. kostka brukowa
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- zjazd - nawierzchnia bet. kostka brukowa
- zieleń
- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- krawędź drogi

- A-7 PROJ - znak pionowy projektowany
- A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
- A-7 PRZEST - znak pionowy istniejący po przestawieniu
- A-7 LIKW - znak pionowy istniejący do likwidacji
- P-4, I=20.0 - znak poziomy projektowany
- P-4 - znak poziomy istniejący

PPID KASAŁKA
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

AutoCAD Civil 3D 2009 - 343-45382590, 390-65304897
AutoCAD Civil 3D 2014 - 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

Budowa drogi łączącej drogę krajową numer 25 i 11 pomiędzy Aleją Wojska Polskiego a ulicą Dworcową w Ostrowie Wielkopolskim

październik 2014r.

2.0

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03	
ASYSTENCI	Inż. Rafał Bober	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	