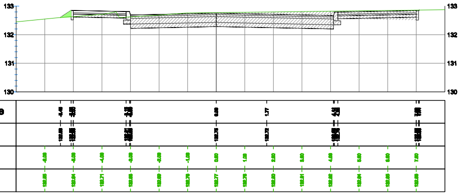
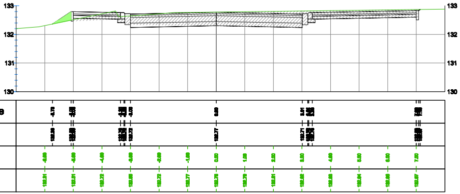
Łącznik ul. Dworcowa
0+009.0

Materiał(y) w pikiecie 0+009.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	4.85	0.00	0.00
NASYP	0.04	0.00	0.00


133
132
131
130
133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

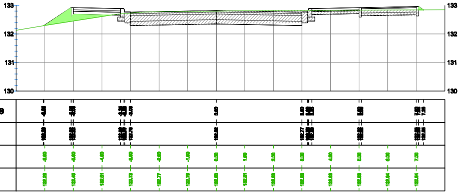
Łącznik ul. Dworcowa
0+015.0

Materiał(y) w pikiecie 0+015.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	4.43	27.85	27.85
NASYP	0.10	0.41	0.41


133
132
131
130
133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

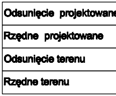
Łącznik ul. Dworcowa
0+030.0

Materiał(y) w pikiecie 0+030.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	3.69	60.90	88.75
NASYP	0.42	3.86	4.27


133
132
131
130
133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

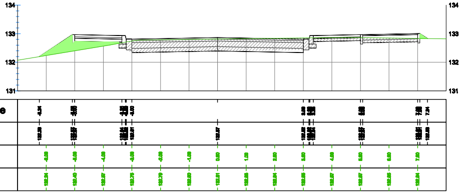
Łącznik ul. Dworcowa
0+073.0

Materiał(y) w pikiecie 0+073.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	6.18	61.62	254.56
NASYP	0.06	1.99	20.86


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

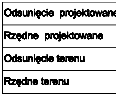
Łącznik ul. Dworcowa
0+045.0

Materiał(y) w pikiecie 0+045.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	3.37	53.29	142.04
NASYP	0.66	7.99	12.26


134
133
132
131
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

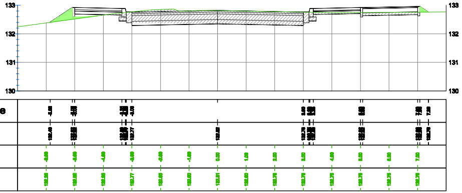
Łącznik ul. Dworcowa
0+085.0

Materiał(y) w pikiecie 0+085.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	4.40	63.49	318.05
NASYP	0.23	1.89	22.77


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

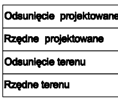
Łącznik ul. Dworcowa
0+060.0

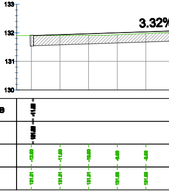
Materiał(y) w pikiecie 0+060.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	3.36	50.90	192.94
NASYP	0.23	6.64	18.89

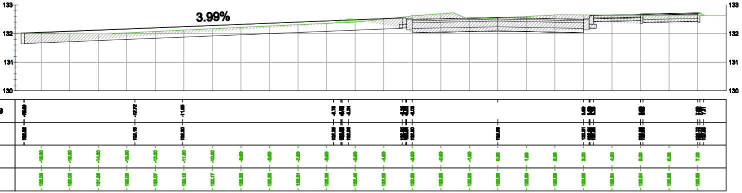

133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

Łącznik ul. Dworcowa
0+095.0

Materiał(y) w pikiecie 0+095.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	7.56	59.96	378.01
NASYP	0.00	1.19	23.96

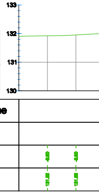

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

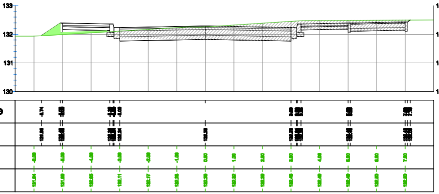

133
132
131
130
3.32%


133
132
131
130
3.99%

Łącznik ul. Dworcowa
0+120.0

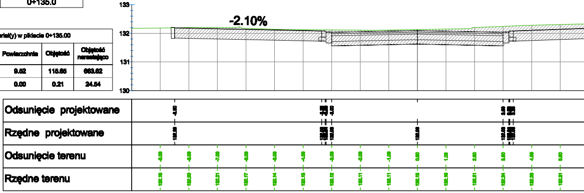
Materiał(y) w pikiecie 0+120.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	6.02	169.96	547.96
NASYP	0.03	0.36	24.32

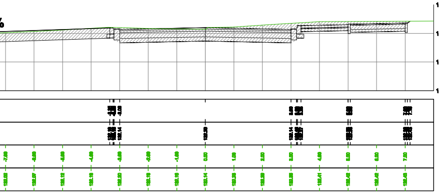

133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu


133
132
131
130

Łącznik ul. Dworcowa
0+135.0

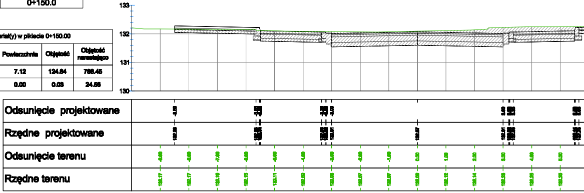
Materiał(y) w pikiecie 0+135.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	9.52	115.65	663.62
NASYP	0.00	0.21	24.54

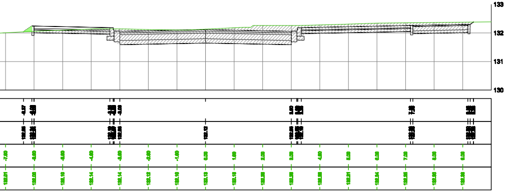

-2.10%
133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu


%
133
132
131
130

Łącznik ul. Dworcowa
0+150.0

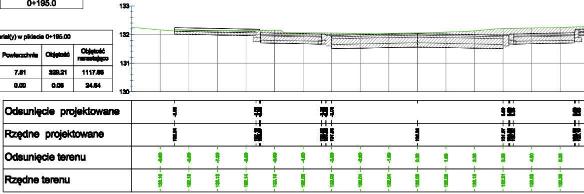
Materiał(y) w pikiecie 0+150.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	7.12	124.84	788.45
NASYP	0.00	0.03	24.56

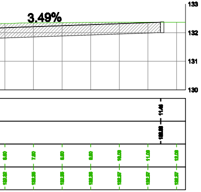

133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu


133
132
131
130

Łącznik ul. Dworcowa
0+195.0

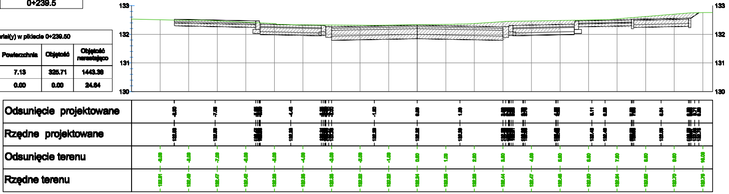
Materiał(y) w pikiecie 0+195.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	7.51	329.21	1117.66
NASYP	0.00	0.08	24.64

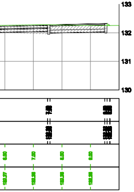

133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu


3.49%
133
132
131
130

Łącznik ul. Dworcowa
0+239.5

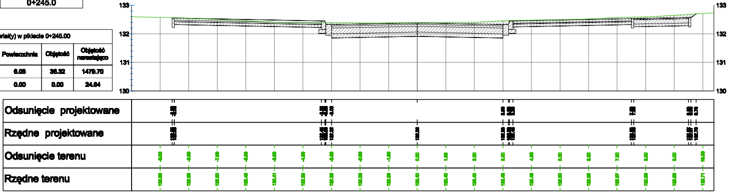
Materiał(y) w pikiecie 0+239.50			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	7.13	325.71	1443.38
NASYP	0.00	0.00	24.64

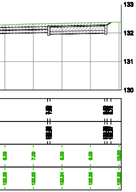

133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu


133
132
131
130

Łącznik ul. Dworcowa
0+245.0

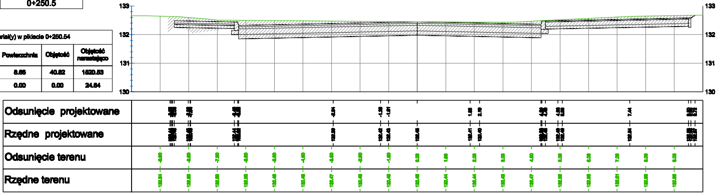
Materiał(y) w pikiecie 0+245.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	6.08	36.32	1479.70
NASYP	0.00	0.00	24.64


133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu


133
132
131
130

Łącznik ul. Dworcowa
0+250.5

Materiał(y) w pikiecie 0+250.54			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	8.66	40.82	1520.53
NASYP	0.00	0.00	24.64


133
132
131
130
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

Legenda:

— - konstrukcja projektowanej drogi

— - istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi

▨ - oznaczenie wykopu

🟩 - oznaczenie nasypu

2001r.

PPID KASAŁKA
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 595 281 941

AutoCAD Civil 3D 2009 - 343-48962556, 398-85804657
AutoCAD Civil 3D 2014 - 398-48916888

Projekt budowlany - wykonawczy

Budowa drogi łączącej drogę krajową numer 25 i 11 pomiędzy Aleją Wojska Polskiego a ulicą Dworcową w Ostrowie Wielkopolskim		marzec 2018r. 4.0
PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	