PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE ULICY ZĘBCOWSKIEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

Adres terenu objętego opracowaniem:

droga gminna, 790591P (od ul. Budowlanych do ul. Siewnej); Ostrów Wlkp.

Inwestor:

Gmina i Miasto OSTRÓW WIELKOPOLSKI
al. Powstańców Wlkp. 18
63-400 Ostrów Wlkp.

Projektant:

Beata Rajch

mgr inż. Beata Rajch
upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. 7131/7/P/2002
7132/72/W/2001

Zakres opracowania:

Inżynieria ruchu

Data opracowania:

16 VIII 2017 r.

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Opinia zarządu drogi oraz zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem
3. Część rysunkowa

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny 2
1.1. Przedmiot opracowania 2
1.2. Podstawa opracowania 2
1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze 2
1.3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu 2
1.3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu 2
1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze 3
1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze 3
1.5. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu 3
2. Opinia zarządu drogi oraz zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem 3
3. Część rysunkowa 4
rys. nr 1 – Plan orientacyjny,
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.

1. Opis techniczny

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Zębcowskiej na odcinku od ul. Budowlanych do ul. Siewnej w Ostrowie Wlkp. w celu jej zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Zębcowskiej na odcinku od ul. Budowlanych do ul. Siewnej w Ostrowie Wlkp. sporządzono na podstawie:

1.2.1. Ustawa z 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),

1.2.2. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.),

1.2.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),

1.2.6. Projekt wykonawczy,

1.2.7. Wizja lokalna terenu objętego zamierzonymi robotami drogowymi oraz terenu przyległego.

1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

1.3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna (odcinek o długości 701 m) klasy Z obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,25 – 6,7 m. W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu takie jak: wodociąg, sieć teletechniczna oraz napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna i deszczowa. Ulica posiada lewostronny chodnik o zmiennej szerokości 1,5 – 2,1 m oraz częściowo chodnik prawostronny o szerokości 1,5 m z materiałów brukowych i płytek betonowych.

Parametry geometrii dróg na terenie objętym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

1.3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na drodze gminnej na odcinku o długości 701 m zaprojektowano przebudowę prawostronnego chodnika (szerokości 2 m) oraz warstwę ścieralną nawierzchni jezdni o grub. 4 cm o szerokości 6 m.

Przekrój poprzeczny jezdni to przekrój daszkowy. Projektowaną niweletę jezdni dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych terenu. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące wpusty i system kanalizacji deszczowej.

Po przebudowie nawierzchni na drodze gminnej należy uzupełnić oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowań drogi gminnej (należy uzupełnić oznakowanie o pięć znaków D-1 „droga z pierwszeństwem") oraz przestawić znak D-41 „koniec strefy zamieszkania" na ul. Ślusarskiej jak wskazano na rys. nr 2.

Projektowane stałe oznakowanie pionowe po zakończeniu przebudowy nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 2.

1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Teren przyległy do drogi to tereny intensywnie zabudowane zabudową jednorodzinną i wielorodzinną. Droga stanowi drogę dojazdową do ww. zabudowy jak i obsługującą obszar osiedla dlatego występuje na niej duży ruch pojazdów.

1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze

Zaprojektowano znaki drogowe z grupy znaków średnich o licach z folii odblaskowej typu 2. Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, a sama folia w zakresie odblaskowości.

Odwrotna strona tarczy znaku winna mieć barwę szarą oraz zawierać dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Znak należy umocować na słupku o przekroju kołowym lub eliptycznym.

Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5°. Znaki umieścić w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,2 m.

1.5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to I kwartał 2018 r.

UWAGA!

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie określonym przez organ zarządzający ruchem, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest zawiadomienia o którym mowa wyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

2. Opinia zarządu drogi oraz zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem

Opinia zarządu drogi dla projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Zębcowskiej na odcinku od ul. Budowlanych do ul. Siewnej w Ostrowie Wlkp.:

OPINIUJĘ POZYTYWNIE
WPISANO DO REJESTRU
Nr 2/IX/17 z 13.09.17

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
Marcin Wieruchowski

Zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem dla projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Zębcowskiej na odcinku od ul. Budowlanych do ul. Siewnej w Ostrowie Wlkp.:

STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, ~~w części~~: .....

1. a) bez zmian, b) ~~ze zmianami lub uwagami:~~

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: SP. 7121. 445. 2017

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 31.03.2018

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

14.09.2017
data

Z up. STAROSTY
Agnieszka Majczak
Pomoc administracyjna
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3. Część rysunkowa

Spis rysunków:

rys. nr 1 – Plan orientacyjny,

rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500.

mgr inż. Beata Rajch

upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr 7131/7/P/2002
7132/72/W/2001

Beata Rajch
Projektant