

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI W OPARCIU O ZARZĄDZENIE  
NR 46 MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Z DNIA 26 PAŹDZIERNIKA 1994r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10)**

STANDARD Opis stanu utrzymania	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	Po stwierdzeniu występowania zjawisk
II Jezdnia odśnieżona  Jezdnia posypana na całej długości	Śnieg luźny 4 h  błoto pośniegowe 6 h zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź 3 h  szron 3 h szadź 3 h pośnieg 4 h lodowica 4 h
III Jezdnia odśnieżona  Jezdnia posypana na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach</li> <li>- na przejazdach kolejowych</li> <li>- pochyleniach &gt; 4%</li> <li>- przystankach autobusowych</li> <li>- przed znakami STOP</li> </ul>	luźny 6 h  zajeżdżony występuje  zasy py języki  śniegowe lokalnie 6 h	gołoledź 5 h  szron 5 h szadź 5 h pośnieg 6 h lodowica 5 h

Wykonawca po wprowadzeniu dyżuru zobowiązany jest do utrzymywania pełnej gotowości do podjęcia akcji czynnej oraz do patrolowania ulic celem ustalenia potrzeby działań w zakresie akcji zimowej. W przypadku stwierdzenia wystąpienia zjawisk wymagających interwencji wykonawca podejmuje decyzję o rozpoczęciu akcji czynnej. Akcja czynna prowadzona jest do momentu odśnieżenia i usunięcia śliskości. Czynności realizowane podczas dyżuru rejestrowane są w dzienniku akcji zimowej. **Raport z dyżuru zawierający czas prowadzenia akcji czynnej i ilość zużytej mieszanki przesyłany jest faksem zamawiającemu na nr 62 735-25-76 do kolejnego dnia kalendarzowego po zakończeniu dyżuru.**